

ABONNEMENTSPRIJS:

f 7.50, fr.p.p. f 9.—, buiten

Ned.-Indië f 12.50 p. kw.

ADVERTENTIE-TARIEF:

1—25 woorden f 3.75, elke

5 woorden meer f 0.75.

Regeltarif f 0.50 per regel.

BATAVIAASCH NIEUWSBLAD.

Hoofredacteur: J. H. RITMAN

EERSTE BLAD

Directeur: G. MOLENAAR

N.I. Drukkers- en Uitgevers Mij.
UITGEEFSTER:

BUREAU:

Sluisbrugstraat 23, Weltevreden

TELEFOON:

Welf. 2886, 2887 en 2888

(Wisselbord).

Na 5 uur 's midd. Welf. 429

Wolkjes.

De wolkjes aan den financiëlen hemel nemen langzaam maar zeker toe.

De landsmiddelen over November 1928 — men zie de uitvoerige mededeling daaromtrent in ons Tweede Blad — zijn meer dan een miljoen beneden de raming. Dit zou op zichzelf niet verontrustend behoeven te zijn: over Jan.-November zijn de uitkomsten nog 9 miljoen boven de raming. Bedenkliker vinden wij het feit, dat 1929 tegenover 1928 vermoedelijk geen of slechts een zeer gering accres zal vertoonen. Over de eerste elf maanden van 1928 beliepen de landsmiddelen ruim 654 miljoen, tegen bijna 636 miljoen in 1929. Na aftrek van de 20 miljoen extra uitkeering uit de vennootschapsbelasting in 1928 blijken dus, bij sterk gestegen uitgaven, de inkomsten des lands in beide jaren ongeveer gelijk te zijn gebleven.

Leerzaam is het ook te noteeren, dat de invoerrechten, van welks fabuleus accres men ook in den aanvang des jaars nog belangrijk heeft geprofiteerd, in November 1929 nauwelijks een accres vertoonen vergeleken met dezelfde maand in 1928. De opbrengst vennootschapsbelasting bleef 4 miljoen ruim achter bij die van November 1928, en zij is thans rond 13 miljoen, zegge en schrijven dertien miljoen achter bij de raming van 49½ miljoen voor de eerste 9 maanden van 1929.

Er is niet de minste reden tot ongerustheid over het aspect der rekening over 1929. Maar de teekenen van dalende welstand, in het bijzonder in de Westersche cultures, spreken duidelijke taal.

Wanneer 1929, dat wil zeggen het jaar, waarin de belasting over de winst van 1928 binnenkomt zulk een beeld te zien geeft, dan behoort men niet te vragen, wat 1930 zal opleveren.... Want 1929 heeft véél en véél geringer resultaten opgeleverd dan 1928: men denke maar eens aan de thee! En de raming der vennootschapsbelasting 1930 is even hoog geraamd als de verwachte opbrengst voor 1929.

Wolkjes....! R.

Loco-burgemeester.

In hun vergadering van heden hebben B. en W. van Batavia den heer Thamrin aangewezen tot 2en loco-burgemeester.

Na de jongste raadsvergadering, die den heer Thamrin weer op den wethouderszetel bracht, kon niet anders worden verwacht.

Wij hopen, dat de heer Thamrin — en anderen — uit de geschiedenis van deze benoeming een anderen conclusie zullen trekken dan die voor de hand ligt. De conclusie die voor de hand ligt is — helaas — deze: dat wanneer langs den normalen weg bepaalde wenschen niet worden vervuld, men altijd kan proberen door uit den raad te loopen.

En zijn thans, om het zacht te zeggen, vele fouten begaan. Niet alléén door de Inlandsche fractie; maar zij beging de grootste fout.

Nochthans is haer verlangen thans gehonoreerd: het ligt voor de hand, dat dit feit het sterkst tot de verbeelding zal spreken.

Wij hopen nu dat de Inlandsche fractie zich aan de bekoring van het resultaat zal weten te onttrekken. Want anders ware de schade, óók voor haar, grooter dan het gewin.

R.

Uit de Indische Pers.

De benoemingen voor den Prov. Raad.

Ook in Nederlandsch-Indië, het orgaan van de Vaderlandsche Club, wordt een klacht afgedrukt over de wijze, waarop den regering het benoemingsrecht voor de Prov. Raad van West-Java heeft gehouden.

Dat de regering bij het benoemen van leden voor den Provinciaal Raad de Vaderlandsche Club zoo opvallend passeerde, heeft vooral bij de in deze Provincie wonende V.C. leden een gerechte ontstemming gewekt.

Toen de kiezers voor den Provinciaal Raad werd gekozen of benoemd, bestond de V.C. ternaauwernood en had zich nog niet vóór deelname aan de actieve politiek uitgesproken, zoodat te verwachten was, dat waar de V.C. ook niet met eigen candidaten voor den dag kwam, de uitslag van de verkiezing in geen deele overeenkomstig de sterkte van onze organisatie zou zijn.

Het had nu ons inziens zeker op den weg van de regering gelegen een zoodanige correctie toe te passen, dat in den Provinciaal Raad, die nu weer voor 4 jaar zitting neemt, een V.C.-vertegenwoordiging aanwezig zou zijn, die in aantal een beeld gaf van de getalsterkte der V.C. in West-Java.

NEDERLANDSCH - INDIE.

Verkeerde Aanleiding.

In ons blad van Zaterdag heeft dr. N. een artikel geschreven over de toegenomen waardeering voor wetenschappelijke en culturele arbeid in Indië. Hij deed dit naar aanleiding van de opdracht aan mr. J. Kunst betreffende het musicologisch onderzoek hier te lande.

Aan onze appreciatie voor de beschouwingen van dr. N. doet het niet af, wanneer wij hier verklaren, dat de aanleiding tot die beschouwingen naar onze meening niet gelukkig was gekozen.

Het musicologisch onderzoek is stellig van belang, en van zeer groot belang, en juist daarom had het niet mogen worden opgedragen aan den heer Kunst: er waren kandidaten voor deze opdracht, die tegenover zijn ambitie hun begaafdheid en voorbereidende studie konden stellen.

Dat de heer Kunst nochtans deze opdracht kreeg, was een gevolg van de waardeering zijner liefthebberijen op dit gebied in een kring, die wel is waar zoomin als den heer Kunst zelf tot de meest-bevoegden is te rekenen, maar die ten dezen nu eenmaal beslissenden invloed kan doen gelden. Dat er over deze benoeming hier en daar iets geschreven is, verklaren wij dan ook stellig niet uit onze groeiende „wetenschappelijke mondigheid“, maar uit gansch andere oorzaken.

Wij hadden dit alles liever in de pen gehouden, met de beste wenschen voor den heer Kunst en zijn onderzoek, ware het niet, dat onze medewerker dr. N. de aandacht voor deze benoeming bezigde tot inleiding van zijn beschouwingen.

Dr. N.'s artikel werd gepubliceerd tijdens een korte afwezigheid van ondergeteekende, en dus uiteraard buiten zijn medeweten: wij zouden anders de inleiding tot de beschouwingen van dr. N. hebben geschrapt, en de essentiële deelen van zijn uiteenzetting zou daar onder niet geleden hebben. Nu deze inleiding werd afgedrukt in ons blad, mochten wij niet nalaten, ook deze kantteekening hier af te drukken.

R.

Gehoor.

Z.E. de Gouverneur Generaal van Ned. Indië zal gehoor verlenen te Weltevreden, ten paleize Koningsplein, op Woensdag 5 Februari 1930, des morgens te 9 ure.

Zij, die tot dit gehoor wenschen te worden toegelaten, dienen zich daartoe schriftelijk tot den adjudant van dienst van Z.E. den G.G. te wenden met duidelijke opgave, van naam, enz. en onder vermelding van het doel van hun aanvraag.

H.C. Gerritsen †

Naar Aneta ons uit Rijsdijk seint is daar overleden de oud-ovester bij het N.I. leger, H.C. Gerritsen.

Misstanden op Kotta Blater.

Naar aanleiding van de door den heer Van Lonkhuyzen gestelde vragen omtrent misstanden op de onderneming „Kotta Blater“ deelt de regering mede dat de in de Indische Courant van 27 Augustus 1929 voorkomende ernstige klachten omtrent misstanden, welke onlangs op de veezelonderneming Kotta Blater aan den dag zouden zijn getreden, in hoofdzaak juist zijn, en dat ten aanzien van de onderneming Kotta Blater verschillende maatregelen zijn getroffen om herhaling van het voorgevallene te voorkomen.

Ook naar het oordeel der regering is uitbreiding van het personeel der arbeidsinspectie op Java noodzakelijk voor het tijdig controleeren van wan-toestanden op de landbouwondernemingen en voor het treffen van maatregelen ter voorkoming en ter beteugeling.

Het ligt in Hare bedoeling bij de hoofdbegroting voor 1931 voorstellen te doen tot uitbreiding van personeel, voorzover deze al dadelijk urgent is te achten.

DE JONGSTE ZONSVERDUISTERING.

Boven verwachting gunstig resultaat.

De Deutsche Zonsverduistering-expeditie, die zooals men zich zal herinneren, op 9 Mei 1929 de totale zonsverduistering te Takengom waarnaam en toen uitstekende resultaten behaalde, heeft hare waarnemingen in Takengom thans eerst beëindigd. De gedurende de zonsverduistering opgenomen platen zijn namelijk slechts dan volledig bruikbaar voor de toetsing van de relativiteits-theorie van prof. Einstein, indien enkele maanden na de zonsverduistering van hetzelfde punt der aarde met dezelfde instrumenten des nachts van bepaalde sterrenvelden zoogenaamde fotografische controle-opnamen gemaakt worden.

Dr. von Klüber van het Astrophysikische Observatorium te Potsdam is na de zonsverduistering te Takengom gebleven om met de beide groote instrumenten, die ter controle van de theorie van Einstein dienen, deze controle-opnamen te maken.

Het slechte weder in de nachten van de maanden September tot November heeft de waarnemingen in het begin zeer vertraagd. Tenslotte is het echter toch gelukt een groot aantal opnamen te verkrijgen, die zonder uitzondering uitstekend geslaagd zijn.

Zooals een telegram uit Duitschland meldt, heeft het onderzoek van de gedurende de zonsverduistering gemaakte opnamen, in het Observatorium te Potsdam, een boven verwachting gunstig resultaat opgeleverd. Het bewerken van de opnamen kan echter eerst plaats vinden, wanneer dr. von Klüber met de thans gereed gekomen zijnde vergelijkende platen in Potsdam aangekomen is. De duur van de bewerking wordt op minstens ½ jaar geschat, zoodat eerst dan de uiteindelijke resultaten van de expeditie bekend kunnen worden. De expeditie hoopt later hierover in een meer uitvoerig artikel bericht te kunnen geven. Daar alle opnamen uitstekend gelukt zijn, mag men op zeer interessante wetenschappelijke winst rekenen.

Dr. von Klüber constateert gaarne, dat de expeditie overal in Nederlandsch-Indië de bestdenkbare hulp en steun ondervonden heeft, waardoor het werk zeer verlicht werd, zoodat alle deelnemers aan deze expeditie hieraan een aangename herinnering zullen bewaren. Hij wenscht ook aan deze plaats, namens de expeditie, nogmaals zijn oprechten dank te betuigen aan allen, die aan het welslagen daarvan hebben medegewerkt.

De Exterritorialiteit.

Aneta seint uit Amsterdam, dat de secretaris van de Nederlandsche Sectie der Kwo Min Tang in een persconferentie het handhaven door Nederland van de exterritorialiteitsrechten in China. De secretaris sprak de hoop uit, dat Nederland spoedig zal overgaan tot afschaffing van de verouderde rechten.

De Scheepvaart Indië — Holland.

De heer W. Ruys, Bzn, directielid van den Rotterdam Lloyd, heeft aan de Deli Ct. verteld dat de *Baloran*, het nieuwe mailschip, 16 April a.s. de eerste reis naar Indië zal beginnen en de *Dempo* vermoedelijk in Januari 1931 haar eerste reis zal ondernemen.

Zij vervangen de *Tambora* en de *Tjeriman*. Het aantal schepen zal op 7 bepaald blijven, waarop de geheele tegenwoordige dienst gebaseerd is.

Die nieuwe schepen kunnen weer heel wat meer passagiers bergen. Daarvoor wordt ook gerekend op de ontwikkeling van het internationale vervoer, nl. op het Verre Oosten en Australië.

De heer Bouman, vertegenwoordiger van den Lloyd in Ned.-Indië, lichtte toe, dat vooral op Java de invloed van de minder gunstige tijden reeds merkbaar is, in het bijzonder door de mindere ontvangsten der Inlandsche bevolking voor hare producten, ten gevolge van de lage marktprijzen en van droogte en dat dit ook reeds in het aanbod van vruchten merkbaar is.

De Rotterdamse Lloyd heeft vier nieuwe vrachtschepen in de vaart gebracht en er staan nog vier andere op stapel, waarvan zelfs reeds twee weer te water gelaten zijn, welke vier dit jaar nog hopelijk in de vaart zullen komen. En deze uitbreiding beschouwt de Lloyd, naar we konden bemerken, als een normale uitbreiding, hopelijk als de omstandigheden gunstig zijn, zelfs niet eens als vervanging. Waarbij men rekening heeft gehouden met de uitbreiding van het vrachtverkeer op het Oosten en op Amerika.

De heer Ruys blijft te Medan tot den 23sten om dan via Padang naar Java te reizen, terwijl ook nog bezoeken aan Makassar en Balikpapan op het programma staan.

De Landbouw in en om Batavia.

De Roewah-maand spoedt ten einde. De Poesa staat voor de deur. De weersgesteldheid in de laatste dagen is echter van dien aard, dat de padi-aanplant zich bedenklijk laat aanzien. In het Tjikarangsche en Tange-rangsche liden de sawahs wederom aan watergebrek. Op sommige plaatsen komen zelfs scheuren in den grond voor, terwijl de tegalans (droge gronden), waar de *palawidja* geplant kan worden zoo hard zijn, dat de patjol ternaauwernood den grond kan omwoelen.

De Poesa-maand nadert, maar de padi-opkooopers, die gewoonlijk in deze maand Roewah de kampongs in en uit loopen en voorschotten aanbieden, zijn thans eenigszins huiverig om daarmee te beginnen.

Ook uit Noord-Bantam beginnen hier berichten binnen te komen, dat de padi-aanplant er slecht voor staat. Wegens het watergebrek, beginnen de plagen weer op te komen: perkekeh en penjakit poethih.

iets beter is het gesteld met den aanplant in het district Belaradja, waar de sawahs reeds beginnen te profiteeren van het gedeeltelijk gereedkomen van de irrigatie-werken. Op de nog niet afgekochte particuliere landerijen, waar op irrigatie-gebied trouwens van vroeger af zeer weinig wordt gedaan, is het weer mis. De opgezeten moeten er zich thans wel op toe leggen om den keiharden grond en de tegalans desnoodig met houwelen, indien de patjol aflegt, om te werken en palawidja te planten. De grondhuur moet worden voldaan en voor de *kompennan* is geen werk te krijgen.

Zoo luiden de eenigszins verontrustende berichten, welke wij van verschillende kanten opvingen.

Het euvel, dat van jaren en jaren her dateert, om de padi te verpanden door voorschotten, wanneer de bibit wordt uitgeplant, vindt men in sterke mate hier in de omstreken van Batavia.

Die voorschotten beteekenen een uitkomst voor den tani, vooral op de particuliere landerijen. Daarmede worden de grondhuur en de *kompennan* betaald, de jaarlijkse buitengewone uitgaven in de Poesa-maand en op Lebaran gekeld. Vandaar dus, dat voor hem de maand Roewah een natte maand moet zijn, waarin de sawahs voldoende geirrigueerd worden om de bibit over te planten en te doen gedijen.

Er komt thans nog iets bijzonders bij. Wie op de hoogte is van de markt, zal gemerkt hebben, dat er veel vraag naar rijst is. Krawang, de rijstschuur van West-Java, is nagenoeg uitverkocht. Niet alleen Batavia is aan bod, maar zelfs ook de Preanger, Tjilatjap en zelfs Djokja. Wat er thans nog opgeschuurd ligt, (veel is het niet), wordt speculatief aangehouden.

Na Krawang is Bantam aan de beurt. De rijstpelmolens te Serang, in het Pandjenglandsche en elders, ontvangen verscheidene orders voor levering, waaraan zij niet kunnen voldoen.

Walvischvaarster.

Eenige maanden geleden is te Pantai Tjermin, naar zij beweert op den rug van een walvisch, een Atjehsche vrouw aangekomen, die zegt Tengko Tjoet te heeten en een afstammeling te zijn van de beroemde legendarische, Sumatraansche Groene Vorstin, de Poetri Hidjau.

Zij heeft zich in een huisje in het bosch geïnstalleerd en weldra was het onder de Inlandsche bevolking van Serdang en daarbuiten bekend, dat de telg van de legendarische vorstin per walvisch was aangekomen en de gave van voorzienigheid bezat.

Naar de *Pewarta Deli* wist te vertellen, verklaarde zij zich *kramat* en velen togen naar Pantai Tjermin om van haar bovennatuurlijke gaven te profiteeren.

Het bestuur blijkt een half jaar geleden de vrouw een wenk te hebben gegeven, geen „wonderdaden“ te verrichten, doch thans blijkt zij opnieuw van zich te doen spreken, zoodat weer vele goedgegeloovige Inlanders zich tot de nakomelingen van Poetri Hidjau wenden.

De Parijsche Tentoonstelling.

De gezantschapsraad Carsten te Parijs is benoemd tot lid van de Ned. Indische commissie voor de tentoonstelling te Parijs, meldt onze speciale dienst uit Den Haag.

De Venters van Onkwetsbaarheid.

Op de onderneming Egaharap is, naar onze speciale dienst uit Medan seint, een Javaan gearresteerd die onderwijst gaf en daarbij ilmoes en djimats voor onkwetsbaarheid aan koelies verkocht.

Bovendien zijn acht koepers aangehouden, vermoedelijk om te onderzoeken waarvoor zij die onkwetsbaarheid noodig hadden. Het bestuur heeft zich daarmee belast.

Decentralisatie in den Gemeenteraad.

In den gemeenteraad van Bandjermasin is, aldus de *Borneo Post*, aan de orde een voorstel tot vaststelling van een verordening tot instelling eener bevolkingsboekhouden voor Europeanen en met dezen, zoodmede met Inlanders gelijkgestelde personen in de Gemeente Bandjermasin.

De heer Runtuwene merkt op, dat deze nieuwe verordening waarschijnlijk weer uitbreiding van Gemeente-personeel met zich brengt, hetgeen de voorzitter, de assistent-resident Dankmeijer, niet onwaarschijnlijk acht.

De heer mr. Kruythoff merkt op, dat geen advies gevraagd is aan de Commissie voor de Verordeningen, deze is hier totaal gepasseerd.

De voorzitter zegt, dat deze verordening door hem overgenomen is conform aan andere Gemeenten.

De heer Kruythoff kan zich met den gang van zaken niet vereenigen, ook een toelichting op de voorgestelde verordening ontbreekt, terwijl het zijns inziens toch de gebruikelijke weg is, dat de Commissie voor Verordeningen de zaak in studie neemt. Spreker zegt heelemaal niet de zekerheid te hebben, zonder voorafgaande studie, of deze verordening hier wel noodig is. Volgens spreker voorziet het wetboek reeds in het door de verordening bedoelde.

De voorzitter, die zich zeer boos maakt, voegt den heer Kruythoff toe, dat hij hier geen gekke dingen moet zeggen, waarop de heer Kruythoff antwoordt, dat de voorzitter zijne woorden te kiezen heeft, die hierop reageert met de vriendelijkheid dat de heer Kruythoff geen onzin zeggen moet.

De laatste, hoogst verontwaardigd, beheerscht zich echter en zegt, dat hij zich voor dat ontwerp, dat niet tevoren door de Commissie voor de Verordeningen bezien is, verder niet meer interesseert en hij blanco stemmen zal, daar hij niet in de gelegenheid is geweest zijn oordeel te vormen.

De heer Runtuwene, die herhaaldelijk door den voorzitter geïnterumped wordt, zegt, dat het zijne meening is, dat de heer Kruythoff volkomen gelijk heeft, daar eene verordening niet zoo maar zonder meer woordelijk van eene andere Gemeente overgenomen mag worden en iedere verordening aan de plaatselijke toestanden te toetsen is, waarvoor het noodig is, dat zij eerst de Commissie voor de Verordeningen passeert welke commissie voor dat doel ingesteld is.

De voorzitter blijkt het heelemaal niet met den heer Runtuwene eens te zijn en brengt de verordening in stemming, die aangenomen wordt met 5 stemmen voor, 4 tegen en 1 blanco.

Besmetverklaring.

Het hoofd van den dienst der Volksgezondheid deelt ons mede, dat Semarang met ingang van gisteren wegens pest besmet verklaard is.

Een nieuw Maleisch Blad.

Naar wij vernemen zal in de maand Februari een nieuw Maleisch blad worden uitgegeven onder den naam *Pewarta Betawi* en onder hoofdredactie van den heer G. Siagian.

Voorloopig is het de bedoeling het blad twee maal per week te doen verschijnen en het in 1931 in een dagblad om te zetten.

Het blad staat geen politieke richting voor en stelt zich voor berichtgeving en artikelen zuiver neutraal te houden.

In het Gezicht van de Haven.

Onze speciale dienst uit Medan seint dat volgens de *Sum. Post* tusschen Tebing Tinggi en Medan een auto-ongeluk heeft plaats gehad tengevolge van een defecte stuurinrichting. Twee dames en twee heeren werden daarbij min of meer ernstig gewond. De chauffeur schijnt er ernstig aan toe te zijn. Twee van de inzittenden waren op weg naar Belawan om met de boot van Zondag naar Europa te vertrekken. Zij behooren tot de gewonden en zullen dus voorloopig de reis niet kunnen maken, helaas.

Aardschokken.

Te Koetaradja zijn hedenmorgen, naar Aneta ons seint, te 7 uur, 7.15 en 7.45 lichte aardschokken waargenomen.

Rijsttoogst mislukt.

De Deli Ct. meldt dat de rijsttoogst in het Loeboek Pakam-sche grootendeels is mislukt, wegens de langdurige ongewone droogte. De districtshoofden schatten het mislukte deel van den oogst op ruim de helft. Het bestuur treft maatregelen en dringt aan op het plant-n van ka jang, waarvoor weinig wordt gevoeld, daar de bevolking is aangewezen op djaloerans, terwijl de katjang-verbouwning den grond te zeer uitput.

Ons nummer van heden

(Vier bladen).

BINNENLAND.

De heer Thamrin is door B. en W. aangewezen als 2e loco-burgemeester van Batavia.

De landsmiddelen over November 1929 bleven iets bij de raming ten achter, en 11 miljoen bij de opbrengst in November 1928. In totaal belopen de landsmiddelen over de eerste 11 maanden van 1929 bijna 636 miljoen (raming f 626 miljoen, uitkomsten 1928 f 654 miljoen).

De abnormale droogte doet zich in de landbouw in en om Batavia duchtig gevoelen.

De heer Reynst is afgetreden als directeur der Bat. Spaarbank; de heer Gerritsen Plaggert is benoemd tot zijn opvolger.

De All-American-Mohawk-expeditie brengt hulde aan de militairen voor de haar geboden medewerking.

Te Semarang ving de behandeling aan van de zaak tegen den moordenaar van het weeskamerlid W. van Zuylen.

NEDERLAND.

De Tweede Herstelconferentie zond een telegram aan de Koningin.

Nederland stelde een bedrag beschikbaar voor het internationaal bureau voor natuurbescherming te Brussel.

De heer A. van Wetum is benoemd tot voorzitter van de opiumcommissie van den Volkenbond.

BUITENLAND.

In het Savoy-hotel is door de Engelsche regering aan de gedelegeerden der marine-conferentie een banket aangeboden.

De herstelconferentie is gesloten. Bij een vliegongeluk in Californië kwamen 16 menschen om het leven.

Protest-bijeenkomsten tegen de godsdienstvervolgving in Rusland.

FOR OUR ENGLISH READERS.

Britain offered lunch to naval-conference's delegates in Savoy-hotel.

Second reparations-conference ended.

Serious air-disaster in California, 16 deaths.

DE BIJBLADEN.

Het Derde Blad: Waar gaat het in Indië met het leger naar toe? II. — Door gen. Gerth van Wijk. — Nederlandsch en Buitenlandsch nieuws. — Feuilleton. — Motor en Toerisme.

Het Vierde Blad: Het Leger en de Handhaving der Rust en Orde in Indië. — Vervolg van het Indische Nieuws. — Officiële Berichten. — Foto-pagina.

Genezen Pestlijders.

Sedert eenige weken prijken op de ziekte lijst van den volksgezondheidsdienst als onder behandeling zijnde pestpatiënten te Bandoeng steeds 2 personen. De eene was een Inlander, afkomstig van de buurt van Tjiam-pelas, die op 13 November in het gemeenteziekenhuis Juliana werd opgenomen; de tweede een Inlandsche vrouw, afkomstig van Tjigoerang die op 19 Dec. jl. in genoemde zieken-inrichting werd opgenomen, ook deze patiënte verkeerde nog niet in een vergevorderd stadium van pest. Beiden zijn thans als hersteld uit het ziekenhuis ontslagen, schrijft onze Bandoengsche correspondent.

De patiënten, die gelijk in de meeste gevallen gebeurt, reeds in een vergevorderden staat der ziekte in het ziekenhuis worden opgenomen, sterven zonder uitzondering.

Korte Berichten.

Met ingang van 21 Januari wordt het bijpost- en telegraafkantoor Semarang Havel opengesteld. De diensttijd zal op werkdagen zijn 8 u. v. — 12 u. n.m. en 4 u. n.m. 6 u. n.m. en op zon- en feestdagen is het kantoor gesloten.

*

Bepaald is, dat het hoofdplaats Banjoe-mas der residentie afdeling Noord-Banjoe-mas van de prov. Midden-Java, zoodmede ter hoofdplaats Padang van het gewest Sumatra's Westkust, in 1930 een ijkantoor zal worden gevestigd.

Terzijde.

Ontroonde Koningin.

Gisteren een telegram: Emmy Kusters te Den Haag uitgeroepen als Miss Holland. Vandaag een bericht: Emmy Kusters ontroond; bleek te oud. Opvolgster is Rie van der Rest te Ginneken.

Wat een tragedie in een nutshell! De redactie heeft de Jobstijding met innig leedwezen vernomen. Zij is er letterlijk kapot van. Men moet zich eens een oogenblik in de gemoedsgesteldheid van deze jonge dame ondanks alles verplaatsen. Den eenden dag beleefde zij den hoogsten triomf, welke voor haar te bereiken was, werd zij uitgeroepen tot de schoonste aller vrouwen in Holland, althans naar de appreciatie van een bepaalde categorie van vaderlanders.

Zij troont letterlijk op den modernen Olympus boven al haar zusters, mannen dingen om haar hand, filmmanagers bestormen haar, teneinde haar lieflijke verschijning voor hun bedrijf te engageren, fabrikanten van huiderme, tandpasta, haarwater en schoencreme trachten haar getuigenis over de voortreffelijkheid van hun fabrieken als de onmiddellijke aanleiding tot haar schoonheidsglorie af te kooplen — kortom, haar toekomst is naar alle kanten verzekerd, haar levensgang gaat steeds crescendo. Haar vriendinnen zijn groen van nijdigheid.

En dan, plotseling, de débacle, de terugwijking.

O, dies irae, dies illa, solvet seculum et vavilla! Gewogen en te oud bevonden. Is er erger beleiding voor welke vrouw dan ook denkbaar? De mannen trekken zich terug, de filmmanagers schrijven, dat in de vacature reeds is voorzien en de fabrikanten verzoeken hun aanbod als niet gedaan te beschouwen. De vriendinnen komen op rouwbeklag en lachen....

Thans is de beurt aan Rie van der Rest uit Ginneken.

Is het niet om te grinniken?

UIT DE MALEISCHE BLADEN.

De nakomelingen van Diponegoro.

De *Sedjo Tomo* (Solo) meldt, namens de nakomelingen van Pangeran Diponegoro, door Raden Mas Daet Diponegoro te Makassar, opnieuw een rekest werd ingediend bij de regering, om toestemming te erlangen tot terugkeer naar Java en zoo mogelijk tot verblijf in de Vorstenlanden. Als reden werd onder meer opgegeven, dat de onderstand van de regering ontoereikend is voor de familie en het leven te Makassar zeer duur is.

Naar het blad verder verneemt, heeft de gouverneur van Celebes gunstig geadviseerd. In het advies werd ook de meening uitgesproken, dat de straf, welke men Diponegoro oplegde, niet tot de verste nakomelingen moest uitstreken.

Integeningstelling hiertoe echter hebben de beide gouverneurs in de Vorstenlanden de meening geuit, dat juist nu, in verband met de onpleving van het nationalisme onder de Javaasche jongelieden, die een groote vereering aan den dag leggen voor hun nationale held, het ongewenscht is, dat de Diponegoro's naar de Vorstenlanden terugkeeren.

Naar de realiteit...

In de *Keng Po* schrijft S(acroen), dat naar zijn oordeel de jongste vergadering van de P.P.P.K.I. niet veel verschilde van andere groote vergaderingen, zooals die van de S.I. in haar bloeitijd, van de P.K.I., van de P.N.I., enz. Dat wil zeggen: de leiders wekken op tot eenheid, "niet bang zijn," verdediging van en liefde tot het vaderland... *that's all*. Maar het volk, dat de vergadering bijwoonde? Dat klapte in de handen, schreeuwde *moefakat*, in één woord, liet zijn donderende stem hooren. Valt er iets te verwachten van een "donderende stem"? Niets, en dat zien de leiders ook wel in. Men kan van het volk slechts iets verwachten indien dat volk in het bezit is van vuurmonden. (Sic! Red. B.N.)

"Eensgezind, één van hart zijn," is een mooie leuze. Een groote vergadering van eensgezinden, kan echter door één man (een vijand) door middel van een bom uit de lucht uit elkaar gescheurd worden.

Het is schrijvers bedoeling niet om de lieden bang te maken, alleen om hen de oogen te openen voor de realiteit.

Vreesachtig zijn is niet goed, maar dapper zijn zonder reden is evenmin te prijzen. De vrijheid zoeken in dezen tijd door middel van geweld, is erger dan zelfmoord. Sabotage aan een tijde den toestand ontworpen, maar dat is geen handeling die een *katrya* in bescherming kan nemen. Zonder lijdelijk verzet, zonder maatschappelijke ontvriking kan men toch het volk opvoeden voor de onafhankelijkheid en wel via zichzelf. Schrijver had hier gaarne een leider als Gandhi, die de jongeren opwekt om honger te verdragen, tot het uiterste.

Wat betekent een nationalist, die zijn geld verbruikt aan Maspero freres, Clyma, enz., terwijl zijn buurman roode rijst moet eten, wanneer hij het tenminste koopen kan. De leiders moeten eerst in de praktijk het voorbeeld geven, zich eenvoudig kleden, goedkope strootjes rooken, alle royaliteit ter zijde schuiven, en hun geld zoo zuinig besteden. In de geschiedenis der beweging is er slechts één geweest, die alzo handelde: Semaoen, doch diens invloed was vroeger nog niet zoo groot als die van de leiders van thans. Hoe, zoo besluit schrijver, wil men spreken van éénheid en eensgezindheid, als men uit de kleding alleen al kan zien, wie van adel is en wie een man uit het volk?...

(Zie verder het Vierde Blad.)

KUNST EN LETTEREN.

ORATORIUM-UITVOERING.

Das Paradies und die Peri.

Het Bataviaasch Gemengd Koor gaf gisteravond onder leiding van den heer De Ruyter Korver met medewerking van de Stafmuziek zijn lang verbeide uitvoering van Schumann's *Das Paradies und die Peri*. Als solisten werkten mee mevr. De Waart, mevr. Van Bommel en de heeren L. van Dinter en A. de Jong.

Geen van de medewerkers is onder de maat gebleven. Wij zeggen dit niet om nu aanstonds den indruk van iets middelmatig te wekken, doch om een basis te formeeren, waarop wij verder kunnen gaan. Het koor kunnen wij slechts op zich zelf beoordeelen; vergelijkingsmateriaal ontbreekt in deze gewesten maar al te vaak. Aan feilen van betekenissen heeft het koor zich niet bezondigd; kleine op- en aanmerkingen houden we maar liever voor ons. Het volmaakte mag men niet eischen. De uitvoering was goed zonder meer en hiervan komt den heer De Ruyter Korver alle eer toe. Zijn leiding was over het algemeen wat zakelijk, maar die zakelijkheid had degelijke kwaliteiten.

Van de solisten heeft de heer De Jong zich onderscheiden. Zijn *Jet's Sank des Abends goldner Schein* was de beste solo van den avond. Ook al mist de heer De Jong wellicht de routine van mevrouw De Waart, die haar in Batavia de aangewezen vertolkster van de Peripartij maakt, hij gaf zich meer rekenschap van wat hij zong dan een van zijn drie partners. Zijn inzetten waren beter verzorgd. Zijn gedragen voordracht was inderdaad gedragen: zij bewoog, zij had perspectief. Tegenover hem schoot de heer Van Dinter aanmerkelijk te kort. Hij kwam nimmer eens "naar buiten". Er zat geen vrijheid en geen fleurigheid en geen zeggingskracht in zijn zingen. De stem van den heer Van Dinter is klein en geknepen en zijn voordracht was al niet beter. De allerliefste wijze, waarop deze tenor het woord "fürchterlich", en dat nog wel in een romantisch werk, uitbracht, deed zonderling aan en zoo was er meer. Met de zuiverheid, stond hij evenals zijn drie collega's op goeden voet.

De stem van mevrouw Van Bommel — zij vergeve het ons, dat wij haar na de heeren bespreken — was de kennismaking waard. Mevrouw Van Bommel zong wat gereserveerd, en zoo waren haar fort, waarin zij zich vaak wel liet gaan, wat onevenwichtig. Tot het einde toe bleef zij nerveus — wat zij niet behoefte te zijn. Haar stem is goed, haar muzikaliteit beschaaft. Haar uitspraak is echter nog weinig gearticuleerd. De stafmuziek had geen kwaden avond.

De belangstelling had grooter kunnen zijn, het applaus liet echter niets te wenschen over. Er waren veel bloemen en kransen en veel gelukkige gezichten, toen het einde daar was.

DE W.

Kunstkring.

„Een man op proef.“

Op Zaterdag 25 dezer zal het toneelgezelschap „De Trekvogels“ in den Stadschouwburg voor de leden van den Kunstkring de première geven van *Een man op proef*, een blijspel in 3 bedrijven en een naspel naar het Engelsch van Fred. Lonsdale.

In dit stuk zullen optreden Tilly Bouwmeester, Poppy Bekkering, Pierre Perin en Gerard Vrolijk. Aanvang der voorstelling 9 uur.

De Indische Kunstkringen.

De Kunstkringen Djember, Pasoeroean, Malang, Modjokerto en Kediri hebben zich vereenigd tot een Departement van Kunstkringen Oost-Java onder leiding van het dagelijks bestuur van den Kunstkring Soerabaja.

Deze handeling behoeft de goedkeuring van den Bond van Ned. Indische Kunstkringen. Op de eerstvolgende vergadering van den Bond zal een voorstel hiertoe worden gedaan.

STADSNIEUWS.

VOOR HET BATAVIAASCH GENOOTSCHAP.

Gelijk men weet openden wij, op initiatief van prof. Boerma een inschrijving ten bate van het Kon. Bataviaasch genootschap voor K. en W. om deze hoogst nuttige wetenschappelijke instelling de ontbrekende f 5000,— te geven die van de voorgestelde subsidie werden afgetrokken.

Wij hopen dat de Bataviaasche burgerij blijken geeft niet onverschillig te staan tegenover onze grootste wetenschappelijke instelling van het Oosten. Nogmaals noodigen wij allen, die zich voor het unieke instituut interesseeren, waarop Nederlandsch-Indië trotsch mag zijn, doch dat niet over de noodige fondsen beschikt om een noodzakelijke uitbreiding te entameeren, hierbij dringend uit van hun belangstelling daadwerkelijk te doen blijken en ons hun bijdrage toe te zenden. Het adres luidt: Administratie Bataviaasch Nieuwsblad, Sluisburgstraat, Weltevreden.

Vorige verantwoording f 235,—
Heden ontvangen:
Dr. N. „ 25,—
J.H.R. „ 25,—
Totaal: f 285,—

Chichester.



De vlieger Chichester begroet o.a. door de heeren Nieuwenhuis (rechts naast de in een Europeesch pak gestoken vlieger) en Koppen (met de handen in de zij).

De man met de onuitsprekelijke naam. Hij was laat gistermiddag. Tegen drieën werd hij op Tijlilitan verwacht, maar hij kwam pas kwart over vier. Zijn Moth-toestelletje kwam voor de wind aanvaren, duidelijk zichtbaar tegen de donkere wolken, doch onhoorbaar.

De Fokkers hoort men eerst en eenigen tijd later ziet men ze pas. Met Chichester's toestel was het andersom. Pas toen het vlak bij was, drong het knorrend gepruttel van het 95 P.K. motortje tot ons door.

Er was weinig belangstelling, wat den vlieger zelf in de laatste plaats gebinderd zal hebben. Hij bleek een nuchtere, humoristische jongeman te zijn, die weinig zei, langzaam een splitje dronk en veel lucifers aan zijn pijp besteedde.

Zijn entrée ging met veel vroolijkheid gepaard. Na zijn vlote landing taxide hij door een geweldige plooi in de linker kant van het terrein, waardoor zijn toestel finaal aan het oog der wachters onttrokken werd.

Er waren twee lange heeren van de B.P.M., die beweerden, dat ze hem nog zagen, maar wij geloofden hen niet. Het zal overigens een ieder duidelijk zijn, dat de heer Chichester Shell benzine en olie gebruikt. Verder waren er de heer Bluet, de Britsche handelsagent, en dan natuurlijk de gastvrije gastheeren van de K.N.I.L.M., de heeren Nieuwenhuis en Koppen.

De heer Chichester pufte uit de kuil te voorschijn. Zijn toestel was al vlak bij, maar het wou maar niet grooter worden.

Hij taxiet tot voor de hangar, begint een kleine schermutseling met twee aan elkaar geknoopte zakdoeken, die hun bouffante-diensten niet willen staken, en wringt zich dan uit zijn toestel. Een begroeting met veel gelach van weerskanten volgt. Chichester veinst onwetendheid op allerlei gebied. Bij de kennismaking met den heer Koppen vraagt hij drie maal diens naam en kijkt dan of hij dezen nog nooit gehoord heeft. Hij vraagt ons in ernst of Sumatra Nederlandsch gebied is. „Zoo heel anders dan Java“, meent hij.

Overigens is hij boven Sumatra aardig de koers kwijt geraakt. Hij heeft er te veel rechts gehouden en niet anders dan jungle onder zich gezien. Het was er slecht weer en door het een en ander heeft hij zich wat verlaat.

Men vraagt hem, hoeveel vlieg-uren hij achter den rug had, toen hij naar Australië startte. „Dat is een staatsgeheim“, antwoordt hij. „In elk geval heb ik er nu een goede honderd meer.“ Het totaal schijnt niet ver boven de tweehonderd te liggen.

We gaan met ons allen in het „station“ zitten. De heer Koppen en een

officier-vlieger uit Bandoeng, die ter welkomming naar Tijlilitan is komen vliegen, verdiepen zich met den heer Chichester in een aantal kaarten, en dus nemen we maar afscheid.

Aneta meldt ons nog:

Francis Chichester, is een jongmensch, belust op avontuur.

„Vliegen is de eenige sport voor mij die wat opwindig geeft“, verklaarde hij ons, „vooral lange-afstand-vluchten en daarom ondernam ik een uitstapje door de lucht van Engeland naar Nieuw-Zeeland waar ik thuis hoor.“

Chichester is financieel volkomen onafhankelijk en kan dus zonder enig bezwaar zijn avontuurlijke plannen ten uitvoer brengen. Steun van een fabriek had hij niet nodig, hij toog op weg zonder zijn plannen kenbaar te hebben gemaakt. Eerst toen hij Crocydon goed en wel had verlaten en te Pisa geland was, vernam men in Engeland, dat een jonge Nieuw-Zeelandse een trip naar Australië had ondernomen.

Chichester ging uit vliegen, zooals een gewoon mensch op een Zondagmiddag uit wandelen gaat: zonder een bepaalde route te hebben vastgesteld. Komt hij — in eigenlijke en overdrachtelijke betekenissen — ergens te land, dan bepaalt hij daar wat zijn volgende pleisterplaats zal zijn.

Een-entwintig December vloog hij in den vroegen morgen uit Engeland, nam 's middags in Lyon benzine in en streek in den nacht te Pisa neer. Den volgenden dag steeg hij weer op en kwam in den avond in Tripoli. Men had hem verteld dat daar het vliegveld verlicht was. Dit bleek echter niet het geval, zoodat hij in donker moest neerstrijken. Dit kostte hem een nieuwen schroef, waarop hij een aantal dagen moest wachten, want de lichte Moth kon geen extra-onderdelen dragen. Na zijn kistje weer in orde te hebben gemaakt, trok hij verder en hoopt nog binnen de zestien dagen na het moment in Afrika, zijn thuis te bereiken.

„Zoo'n vlucht geeft tenminste voldoening“, zei hij ons. „Ik doe alles zelf: repareer mijn motor, maak alles schoon en soms, als ik laat ergens aankom, is er nog zooveel aan mijn machine op te knappen dat ik niet voor middernacht mijn bed zie. Ik ben nu wat moe — negen uur vliegen op je eenje valt niet mee! — en heb daar een dagje vrij genomen.“

Morgen met daglicht trek ik verder, ga naar Koepang en hoop in 2½ dag thuis te zijn. Als ik dat ongelukje in Tripoli niet had gehad, was er misschien een kans geweest om Bert Hinkler's record te slaan. Enfin: een volgende keer beter...“

De Bataviaasche Spaarbank.

Naar wij vernemen, treedt de tegenwoordige directeur der Bataviaasche Spaarbank, de heer J. C. Reynst, die deze functie 5 jaren vervulde, den 1en April a.s. als zoodanig af. Als zijn opvolger is benoemd de oud-procuratorhouder der Nillmij, de heer Gerritsen Plaggert, thans in Nederland vertoevende.

De heer Reynst, die bij zijn optreden in Jan. 1925 aan kapitaal van inleggers per 31 December 1924 een bedrag van f 850.000,— aantrof, wist dit in vier jaren tijd op te voeren tot 1.250.000,—. De resultaten over 1929 zijn nog niet volledig bekend.

De heer Reynst, die te Batavia een bekende en gezeene figuur is, zal zich metterwoon als rustend burger te Bandoeng vestigen.

Geen Misdrif.

Zooals gisteren werd gemeld vond men Zondagochtend in haar woning in Pedodjo Djagamoujet te Weltevreden de Japaneesche vrouw Ajako dood in haar bed liggen, met een koord om haar hals. De politie heeft terstond naar de oorzaak van het drama een onderzoek ingesteld, waarbij, is gebleken dat van misdrif geen sprake kan zijn.

Brand.

Vanmorgen omstreeks 11 uur brak brand uit in een bergplaats van de firma Olislaeger & Co. op Parapattan, tegenover Kebon Sirih. Een jongen was er bezig geweest met het inpakken van kristal, waarbij hij houtwol had gebruikt. Men vermoedt, dat hij heeft gerookt bij zijn werk en zijn sigaret nog brandend heeft weggegooid.

De bergplaats brandde geheel uit, doch de brandweer slaagde er in het vuur verdere uitbreiding te beletten.

Een toevallig passerend detachement infanterie verleende tot den komst van de brandweer zeer gewaardeerde hulp. Verzekering dekt de schade.

Oplichtster gearresteerd.

Naar wij vernemen is heden in den vroegen ochtend in de woning van een Amboineesche doekoven in Kebon Djeroek, waar zij tijdelijk verblijf hield, gearresteerd de Inlandsche vrouw Sopir, die zich zooals eerder vermeld aan verschillende oplichterijen heeft schuldig gemaakt, zij heeft o.a. een juweliersfrima alhier tot een bedrag van ongeveer 12.000 gulden in den nek gezien.

Van de verduisterde juweelen, die de vrouw op zicht had ontvangen, werd een groot deel teruggevonden in eenige gouvernements pandhuizen.

De vrouw ontkent halstarrig de juweelen verpand te hebben.

GEMENGD NIEUWS.

Auto omgeslagen.

Aneta meldt uit Pekalongan dat de auto van den heer Straatman, administrateur van de suikerfabriek te Sragi, op den weg naar Pekalongan nabij Tirta gesloopt is, tegen een boom geslagen en omgekanteld.

De chauffeur werd op slag gedood. De beide kinderen die in den wagen zaten werden licht gewond.

Autobus tegen Trein.

Een zeer ernstig ongeluk is gebeurd te Pangkalan Brandan waar een Chineesche autobus, bestuurd door een Inlandschen chauffeur en waarin verder tien passagiers zaten, op den onbewaakte overweg tegen de locomotief van een naderende trein is gebotst, meldt de *Deli Ct.* Bij deze botsing werd een Chineesche passagier gedood en zijn twee andere Chineesche inzittenden zwaar gewond. De chauffeur bleef wonder boven wonder ongedeerd.

Dat de gevolgen van deze botsing nog niet ernstiger waren is voor een groot deel te danken aan de tegenwoordigheid van geest, dien de chauffeur aan den dag legde. De onbewaakte overweg te Pangkalan Brandan is een zeer gevaarlijk punt dat van den weg af weinig uitzicht biedt. Eerst op een afstand van 22 Meter vóór den overweg krijgt men het gezicht op de spoorlijn en kan men waarnemen of een trein nadert.

De autobus had een vrij groote vaart. Op het laatste moment bemerkte de chauffeur den trein die naderde. Hij remde uit alle macht, doch de remstang brak af, zoodat de auto nog meer naar voren schoot. De chauffeur gooide het stuur naar links en even voor de rails stopte de auto.

De locomotief sleepte de bus echter toch nog mee waarbij het zeer dikke triplex-glas van de voorruit der autobus aan splinters vloog en gevaarlijke glasscherven als projectielen door de lucht vlogen. Van een der passagiers werd de neus grootendeels afgesneden. Een ander kreeg zoodanige verwondingen dat hij onmiddellijk daarna in het hospitaal overleed, terwijl een derde zwaar gewond in het hospitaal is opgenomen. Zijn toestand is kritiek.

De andere inzittenden kwamen met den schrik vrij. De auto werd aan de voorzijde ernstig beschadigd.

Het autobusje dat 1.30 M. breed en 1,70 M. lang is, berge, naar wij reeds meldden, niet minder dan tien menschen, die natuurlijk gevaarlijk opgegehoopt zaten. Bovendien was driekwart van de aanwezige ruimte nog in beslag genomen door 110 K.G. goederen!

Volgens de automobilistenkeur mag naast den chauffeur nooit meer dan één persoon zitten, daar de bestuurder anders gehinderd wordt in zijn bewegingen. Hier zaten echter naast den chauffeur nog twee passagiers in een nauwe ruimte geperst!

Werd het ongeluk dan ook voor een deel veroorzaakt door de belemmering van het uitzicht op den spoorlijn, voor het ander deel is het gebeurde vermoedelijk wel te wijten aan de omstandigheid dat de chauffeur te weinig ruimte had om zoo gemakkelijk mogelijk de maatregelen te kunnen nemen die gewenscht waren.

En verder was de autobus schandelijk overbelast.

De Politie te Pangkalan Brandan stelt een uitgebreid onderzoek in.

Een Rinaldo Rinaldini!

Onze correspondent te Soekaboemi schrijft ons:

In den nacht van Zaterdag op Zondag j.l. brak brand uit in de desa Nagrog, bij het bekende hotel Wanasari. Twee warongs, één Chineesche en één Inlandsche, branden totaal af. De bewoners moesten hun woonstee ontvluchten toen deze half in lichte laie stond. De schade bedroeg naar schatting twee à drie duizend gulden.

De brand heeft echter een ernstige ondergrond.

Een maand of drie geleden kreeg de eigenaar van de bedoelde Chineesche warong een briefje van iemand, die vroeg om hem f 150,— te geven, anders zou hij het huis in brand steken. De

Agenda.

BATAVIA.

Bioscopen hedenavond.

Capitol: „De Gebroeders Schellenberg“.
Globe Bioscoop: „Rose Marie“.
Decapark: „Hotel De Spaansche Kaper“.

BANDOEENG.

Bioscopen.

Concordia-Bioscoop: „De Blauwe Donau“ en „A Day's Pleasure“.
Luxor: „Cagliostro“.
Oriental: „De Ruiters der Duisternis“.

Sociëit „Ons Genoegen“.

25 Jan. Zaal verhuurd aan Black and White. 26 „ Matinée, 11 uur 30 v.m.
1 Febr. Pierrot- en Pierretthal om fraaie prijzen. Andere kostuums zijn toegelaten, doch komen niet voor een prijs in aanmerking.

WEERBERICHT.

(Van het Kon. Magn. en Met. Observ.)

Geregisteerde regenval hedenmorgen 7 uur: 1 mM.
Geregisteerde temperatuur hedenmiddag 12 uur: 27,30 C.

PERSONALIA.

Op verzoek met ingang van 10 Maart 1930, vervol en met recht op pensioen uit 's Lands dienst ontslagen de hoofdopnemer te klasse bij het Boschwezen F.H.N. Laagewoord.

Verleend aan dr. C. van Rossem, hoofd van het Scheikundig Laboratorium van de Afdeling Laboratoria van het Algemeen Proefstation voor den Landbouw, wegens ziekte, een jaar verlof naar Europa, met bepaling, dat hij zóne betrekking zal nederleggen op 3 Februari 1930.

eigenaar had echter zooveel geld niet en deelde dit den boef mede? Hij pingelde af tot f 15,—. De man verdween daarna in het duister.

Zaterdag j.l. kreeg bedoelde Chinees, Tan Tek Hoat, wederom bezoek van den boef. Zijn buurman raadde hem echter aan geen cent te geven. Hierop ontstond een woordenwisseling tusschen den Inlandschen waronghouder en den roover, die zonder aarzelen de daad bij het woord deed en het huis in lichte laie zette. De huizen staan dicht bij een gardeehuisje maar toen de gardeewachter op de *long tong* wilde slaan werd hij door den roover met den dood bedreigd. Ook dezen keer wist de man in het donker te verdwijnen.

INGEZONDEN.

„Bataclan“.

... Waaraan ligt het?

„De zaal had tot den nok toe gevuld moeten zijn.“ Deze meening van Uw verslaggever zal wel tevens die zijn van de weinig talrijke bezoekers van de tweede voorstelling. Het hartelijk applaus was wel het bewijs, hoe zeer men het schoons, aan oor en oog geboden, op prijs gesteld heeft. „Les absents avaient vraiment tort.“

Hoe echter deze geringe belangstelling, welke het kleine gezelschap wel zal weerhouden, ooit in Insuland een tweede tournee te maken, te verklaren? Met den conferencier vraagt men zich af: „waar aan ligt het?“ Is men afschrikt door de vrij hoge prijzen of zag men op tegen de veelaligheid van het clubje? De ongeduende veronderstelling van den leider, dat het programma te fatsoenlijk zou zijn, zullen wij maar ter zijde laten.

Ook vraagt men zich af, wat wel de reden zijn mag, dat de Bond van Kunstkringen zich het lot dezer lieden niet aantrekt. Is het bestuur van opinie, dat het niet op den weg van den Bond ligt zijne bemoeienis over dergelijke kunst uit te breiden? Men zal toch moeilijk kunnen ontkennen, dat het gebodene een vorm van kunst vertegenwoordigt, welke ten volle reden van bestaan heeft, ook al mag zij dan niet in een adem genoemd worden met klassieke muziek of toneelkunst. Elke bezoeker zal met mij wel van meening zijn, dat de prestaties van het gezelschap op hoogen peil stonden en vergeleken mogen worden met het allerbeste van hetgenen men in dit genre in Europa kan genieten.

Temeer zou ons dit verwonderen, waar de Kunstkring gedurende het laatste seizoen den leden enkele muzikale avonden heeft aangeboden, waarvan het peil — om het maar euphemistisch uit te drukken — niet boven het middelmatige uitkwam.

Men kan slechts hopen, dat mijne veronderstelling geheel terzijden van de waarheid ligt en de oorzaak veelteer te zoeken is in de onbekendheid van „Bataclan“ met de hier bestaande verhoudingen, waardoor zij verzuimd heeft, met het bestuur van den Bond van Kunstkringen in contact te komen.

Mocht dit echter wel het geval zijn, laat ons dan hopen, dat het bestuur alsnog op zijne schreden terugkomt en het gezelschap bij gelegenheid alsnog in staat stelt voor de leden van den Kunstkring tegen matigen prijs een voorstelling te geven, welke zeker door velen bijzonder zal gewaardeerd worden en hun mischien tevens de teleurstelling zal vergoeden, welke zij tijdens enkele avonden in het Kunstkringgebouw zullen hebben ondervonden.

Een bezoeker, lid van de Kunstkring te Weltevreden.

Morgen Magneetjes!

CADENA
rookers zijn verwen-
de rookers. Geeft
dus Uw vrienden
Cadena's als U
zeker wilt zijn hun
een groot genoegen
te doen.

5 dag

ADVERTENTIE.

De Heer en Mevrouw

KALSHOVEN-van der Brug
geven kennis van de geboorte van hun zoon
GEERT.
Wageningen, 19 Januari 1930, 2740

Jenne
Gemengde vischsoor-
ten in gelei
Garnalen in gelei
Mosselen in gelei
Paling in gelei
Gemarineerde haring in flacons
van 6 stuks.
Rolmops in flacons van 6 stuks.
Losse rolmops per stuk f 0.40
gemarineerde haring
per stuk f 0.35

TOKO H. JENNE & Co.
Noordwijk
Tel. Wl. 2000 en 1228

Dr. P. von PAJZS

Specialist voor chirurgie
en urologie. Vrouwenarts.
Röntgen en Orthopedie.
Tjikini 10 — Tel. 3288 Welt.
Spreekuren: 7-9 v.m.
5-7 n.m.
133div

John Pryce & Co

Bat. 32 & 72 — Welt. 395.

VENDETIE

DONDERDAG 23 JANUARI 1930
Kijkavond Woensdag 5-8 uur
ten huize van Mevr. de Wed.

J. J. LEKKERKERKER
Matramanweg 23

Specificatie:

Bekl. rotan zijde, ANTIKE BANK,
koperen schemerlamp, BEKL. SALON-
AMEUBLEMENT, schrijftafels, boe-
kenkasten, Smith en Bross schrijfta-
chine, romans, koperen kaarsenkroon,
KLANKVOLLE SCHIEDMAYER
SALONVLEUGEL, speeltafel, klok, wit
gelakt kindermeubel, ledi-
kanten, driedelige spiegelkast, speelgoed,
compleet servies en glaswerk, KET-
KAMER-AMEUBLEMENT w.o. eiken-
houten buffet, ij-kast, Senking gasfornuis,
enz. enz. 2736

Openbare Verkoop

op Zaterdag 22 Februari 1930 des morgens
om 10 uur, in het lokaal en ten overstaan
van het Vendukantoor te Batavia, gelegen
aan de Pasar Pisang, van:

1e. een perceel, zijnde blijkens acte van
eigendom ddo. 27 Juni 1917 No. 1044
een erf, gelegen in de Residentie Ba-
tavia, Bestuursafdeeling Stad en Voor-
steden, wijk Pasar Baroe, omschreven
bij meebrief ddo. 15 Juli 1873 No. 6,
kadastrale afdeeling stad en Voorsteden
Sectie M/vijf No. 1009, verpondings-
nummer 1012,

2e. een perceel, zijnde volgen: acte van
eigendom ddo. 27 Juni 1917 No. 1045
een erf, gelegen in de Residentie Ba-
tavia, Bestuursafdeeling Stad en Voor-
steden, wijk Pasar Baroe, omschreven
bij meebrief ddo. 31 Januari 1913
No. 84, kadastrale afdeeling Stad en
Voorsteden Sectie M/vijf No. 2238,
verpondingsnummer 13903,

staande gemelde percelen ten name van
Lauw Tiauw San, in leven koopman,
wonende te Batavia.
Geschiedende deze verkoop krachtens
onherroepelijke volmacht.

Namens de eerste verbandhouder:
Mr. J. G. KRIJGER.

Openbare Verkoop

op Zaterdag 22 Februari 1930 des morgens
om 10 uur, in het lokaal en ten overstaan
van het Vendukantoor te Batavia, gelegen
aan de Pasar Pisang, van:

een perceel, zijnde blijkens acte van
eigendom ddo. 28 November 1916 No. 1318,
een erf, gelegen in de Residentie Batavia,
Bestuursafdeeling Stad en Voorsteden,
wijk Pintoe Besie, omschreven bij meebrief
ddo. 15 September 1905 No. 193, kada-
strale afdeeling Stad en Voorsteden, Sectie K
blad 2, verpondingsnummer 13307,

staande gemeld perceel ten name van
Lauw Tiauw San, in leven koopman,
wonende te Batavia.

Geschiedende deze verkoop krachtens
onherroepelijke volmacht.

Namens den eersten verbandhouder:
Mr. J. G. KRIJGER.

BLOEMENHANDEL „JULIANA“
WELTEVREDEN
Kwitang 25 — Tel. 2011 Wlt.

Verkrijgbaar:
Steeds verse bloemen en ver-
schillende soorten bloemwerken.
GRAFKRANS EN VRUCHTENMANDEN.
Woensdags en Zaterdags verse rozen.
155di

Bloemenhandel MILLE FLEURS

Tjikini 43. Tel. 185 Welt.

LEVERT BLOEMSTUKKEN
IN ELK GENRE.

Brieflij aanbevelend,
Mevr. C. van RIJN.

GRATIS.

Vanaf 22 Jan. tot 10 Febr. a.s.
Gratis behandeling van
Aambeien plus de medicijnen, tot
algeheele genezing.

Dames en Heeren, die lijdende zijn
aan deze kwaal, talmt niet langer,
doch laat U zich direct behandelen,
voordat het te laat is.

Tabib KHAIRDIN

Kramat 12, Tel. 2662, Weltevreden.

Bekend in alle steden. 177z

N.B. Voor buiten Batavia wordt
slechts vergoeding van de porto-
kosten geëischt.

Consult-uren: 8-12 v.m. en 4-8 n.m.

HEEREN-MODE-MAGAZIJN

Toko de ZON

WELTEVREDEN — BANDJENG.

Mossant & Stetson Vilthoeden.

Moderne stroohoeden.

Regenjassen Bberry.

De „missing link“ nog niet ontdekt?

O, maar ongetwijfeld!
Het zijn de Magneteet-
jes! Morgen zijn ze
er weer!

Magneetjes Trekken!

BEKENDMAKING

Wegens uitbreiding der zaken zijn onze werkplaatsen en kantoor
overgeplaatst naar MOLENVLIET WEST No. 18 (Oude Residentie-
kantoor)

ELECTRO-TECHN. INGENIEURS BUREAU **A. van HATTEM & Co.**

v/h Techn. Bur. Java Berendrechtlaan 33
Dynamo's, Electromotoren, Transformatoren, Kracht-, Licht-, Zwaak-
stroom en Radio-installaties. 26d.

TOKO WASHINGTON

Pasar-Baroe 38. Tel. No. 2433 Weltevreden.

HANDEL IN:

Kantoor-, School- en Schrijfbehoeften, Parfu-
merieën, Toilet- en Luxe-artikelen enz. enz. 2di

Mij smaakt alleen

'n

BROCHES

SIGARET.

Overal bekend en gewild.

Importeurs: E. DUNLOP & Co. 2751



Wanneer de mus-
kieten U's nachts
hinderen



sput dan met

FLIT

TRADE MARK REGISTERED



Vraagt naar de merken

Amsterdamsche Bank

en

Spatram.

De alom bekende Sigaren

van

SPAAN en BERTRAM
SIGARENFABRIEKEN
Amsterdam.

Importeurs: **L. E. JANSEN & Co., Weltevreden.** 94 ti

DAT IS BIER!



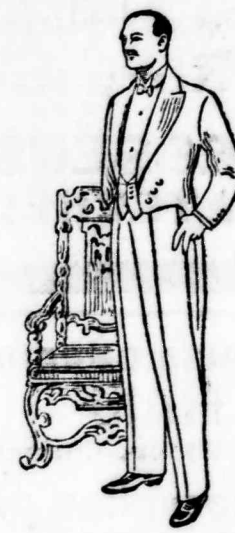
HEINEKEN-BIER

IMP. HANDELMU „APARAK“ BATAVIA 2753

TEL. 1911

Gebres. HILVERDINK.

DUCO-SPUITVERVERIJ. 14 di



Specialiteiten in GALA-
en AVONDKLEEDING

SMOKINGCOSTUUMS

vanaf F 90.-

ROKOSTUUMS

vanaf F 100.-

JAQUETTECOSTUUMS

vanaf F 105. 2755



Als kinderen builen en
kneuzingen oploopen

—verlicht dan snel de pijn.

Gezonde, bewegelijke kinderen
loopen dikwijls builen, kneuzingen
en lichte vleeschwonden op. Wees
voorzichtig. Houd een flesch
PAINKILLER bij de hand. Het
er op, hoe snel dit de genezing
bevordert en de pijn verzacht.

Wanneer sneden of wonden niet
aangenaaid behoeven te worden,
maak ze dan goed schoon, breng
de wondranden naar
elkaar toe en houd
ze bijeen door smalle
strookjes hecht-
pleister. Bevochtig
een stukje dubbe-
gevouwen verband-
gaas met **PAIN-
KILLER**, leg dit op
de wond en bind het
met een schoonen
zwachtel of zakdoek
vast.

PAINKILLER
is verkrijgbaar in elke
apothek en toko

PAINKILLER
PERRY DAVIS
DAVIS & LAWRENCE CO. NEW YORK U.S.A. 2796

MESS.

BIJ JONGMENSCH

groot huis bewonend, in directe nabijheid
zweembad en elektrische trein bestaat ge-
legenheid tot
HUISVESTING VOOR 1 OF 2 JONGELUI
van goeden huize.

Brieven No. 1969 „REABU“. 2754

Bij het GEMEENTELIJK
ELECTRICITEITS-BEDRIJF
te Padang kan geplaatst worden

EEN JONGMENSCH,

technisch administratief onderlegd, ter
assistentie van den electrotechnicus. Aan-
vangssalaris f 150.— en f 15.— transport-
vergoeding per maand.

Vrije overtocht 2e klasse K.P.M.
Sollicitatie met getuigschriften electro-
technischen cursus te richten aan het
Hoofd van het G.E.B. te Padang. 2741

TE HUUR

per 1 Februari a.s.

mooi steenen huis

f 75.— 's maands.

Te bevragen Tel. Wl. 2167. 2743

STOOMWALSEN

TE HUUR

Laat Uw erven en toegangswegen inwal-
sen, vóór de natte moeson komt. 114di

Bij aanneming of per dag.

Inl. telefoon Menteng 864 en 635.

VERSLAGGEVER.

Bij het *Bataviaasch Nieuwsblad* kan per 1
Maart a.s. geplaatst worden een

REDACTEUR - VERSLAGGEVER.

Alleen zij, die als zoodanig routine
bezitten, gelieven te solliciteeren.
Sollicitaties, uitsluitend schriftelijk, aan
den Hoofdredacteur. 2738

624. Van tianisches Gendelliel (Moude'sso'm)
Du kleine Madonna (Tauber)
627. La Serenata (Toselli)
Schwarz ist Dein Auge.
629. Caro mio Ben (Giordano)
Der Engel Lied (Braga)
631. Zwei Märchenaugen (Kalman)
Mariska (Lehar)
633. Fein fein schmeckt uns der Wein.
Ich hab' amal a Rischerl g'habt.
662. Santa Lucia.
O Sole Mio.
664. Frühling zog ein (Beines)
Ich küsse deine Lippe (Rudolph)
666. Das Herz am Rhein (Hill)
Loreli (Silcher)
669. Heimliche Aufforderung (Strauss)
Ständchen (Strauss)
671. June brought the Roses.
Love Everlasting.

625. Das Zaubeliel (Meyer-Helmund)
Gute Nacht, mein holdes
süßes Mädchen (Meyer-Helmund)
628. Gern hab' ich die Frauen geküsst
Einmal möcht ich was Nürrisches tun
634. Die Uhr (Lów)
Tom der Reimer (Lów)
652. Ay-Ay-Ay
Chant Hindou (Korsakoff)
661. Der Lenz (Hildach)
Ein Traum (Grieg)
663. Die Nacht (Rubinstein)
Vorrei Morire (Tosti)
665. Just a cottage small.
Dreaming of a castle in the Air.
668. Ich hatte einst ein schönes Vaterland
For you alone.
670. Always (Berlin)
In der Pfalz (Benes)
672. In meiner Heimat (Hildach)
Der Lenz (Hildach)

TAUBER zingt alleen voor Odeon.

Batavia
Bandoeng
Medan

W. NAESSENS & Co.
WELTEVREDEN.

Soerabaja
Semarang
Djocja

2734

HUMAGSOLAN

Litteratuur op aanvraag gratis verkrijgbaar bij:
KERKHOFF & Co. CHIN. VOORSTRAAT 17 - SOERABAJA

HET EENIGE OP WETENSCHAPPELIJKE
GRONDSLAG BERUSTEND, DOOR RIJK
1600 ARTSEN AANBEVOLEN
HAARWORTELVOEDINGSPPREPARAAT.

Restaurant „TIONGHOA”

Pantjoran 46, Tel. 1707 Batavia

Het **zindelijkste** en
netste restaurant van de
benedenstad. Europeesch
en Chineesch eten. Ook aan
huis bezorgd. 225di

UITSTEKENDE BEDIENING

GEGARANDEERD CHINEESCH ANTIK

Zeer kostbare oude stukken in voorraad:
Chineesch Kristal, zowel als Brons, Ivoor,
Plaatwerk, Porcelein, Cloisonné, Jade,
Kristal, Broderie's etc. etc.
Beveelt zich aan voor taxatie en onder-
zoek van antieke waren.
Ook verkrijgbaar Voetstukken en deksels
van Chineesch hout. 130di

LEE CHEONG & Co.
Rijswijkstraat 32 — Weltevreden.

KELDER'S NACHTVEILIGHEIDSDIENST

„DE NIEUWE HERMANDAD”

kortweg genaamd

„DE NACHTWACHT”

WELTEVREDEN — Molenvliet West 24.
Tel. Wl. 874 en 875, Telef. Tandjong Priok 60 en
Bandoeng 1688.

Volvoeren alle opdrachten op Detective-Gebied.
GEHEIMHOUDING VERZEKERD (Goede wijn
behoeft geen kraans).

De Leider: W. J. KELDER.



WIJ BESCHERMEN UWE
BEZITTINGEN

207di

HOTEL KONINGSPLEIN—Weltevreden.

HEDENAVOND

Diner-Dansant

tot 12 uur.

MENU SPECIAL.

2748

VENDUHOUDER & COMMISSIONNAIR TIAN BOEN HAIJ

Matramanweg 87. Tel. 390 en 558 Mr.-Cornelis.

Houdt Venduties met Succesvollen uitslag
en onmiddellijke afrekening.

2524

TALRIJKE DANKBETUIGINGEN TER INZAGE.

WALLER VAN AVETO

De **nieuwste modellen** Buick,
Dodge, Plymouth en Fiat 520.

BEL OP WELT. 1960

2733

G. H. BRASZ.

Banketbakker

Gang Chaulan 23, Telf. 348 Wl

Het adres voor Diners, Déjeuners en
Soupers met bijlevering van Services,
glaswerk en tafelsilver.

Zeer billijk tarief. 2445

Algemeene Notariële Cursus.

Onze volledige **schriftelijke**
en **mondelijke** cursussen ter
opleiding voor alle 3 examen-
gedeelten worden sinds 1915 met
geregeld succes gegeven.
Speciale **repetitie**-cursussen
voor hen, die voor een der drie
examens niet slaagden.

B. HULSHOFF en
Mr. A. P. G. HENS

Cand.-Notarissen.

Inlichtingen verstrekt gaarne Mr.
P. G. Hens, Weltevreden, Kebon-
sirih 27, Tel. 337. 244

NEW MONICO

De Directie deelt het Bataviaasch Publiek m de, dat
de openingsdatum nog niet met juistheid kan worden
vastgesteld. 2756

ORCHESTRA MARIANO — RODI ROETERS
Leest onze annonce van Donderdagavond.

GLOBE-BIOSCOPE (Passar Baroe)

Heden- en volgende avonden:

Aanvang 7 en 9 uur 45.

Een Super Metro Goldwyn — Mayer Picture:

„ROSE-MARIE”

ROSE — MARIE. Een eenzame bloem in een menselijke wilderis, een
zeldzame roos in den tuin van onkruid. Schilderachtig mooi, onverbetelijk
verfilmde en zuiver vertolkt door:

JOAN-CRAWFORD

JAMES-MURRAY en HOUSE-PETERS.

De grootste herkenbare Race, ooit in een film vastgelegd. De ontzaglijke catastrofe. De vreeselijke
doorbraak van den formidabelen tsam van een Canadeeschen stroom is beangstigend realistisch.

Muzikale Illustratie door ons ARTINI-ORKEST.

ROSE MARIE

SELECTION

RUDOLF FRIML and HERBERT STOTHART. 2744

CAPITOL

Weltevreden's Meest Mondaine Theater

Aanvang 7 u. en 9.45

Entrée f 2.40 en f1.80

OFFREERT HEDEN- EN VOLGENDE AVONDEN:

CONRAD VEIDT LIL DAGOVER & LIANE HAID in:

DE GEBROEDERS SCHELLENBERG.

Een UFA Productie gebaseerd op den gelijknamigen roman door Bernard
Kellermann. Muzikale Illustratie door Aug. Hoedemakers CAPITOL Orkest.

MENU: Kalfstong met Pikante Saus f 1.75.

2749

DECA-PARK

Gij kunt haast niet gelooven, wat gij ziet.

ZOO STERK

zijn de toeren, welke gij te zien krijgt, verricht door:

GRAAF DE WALDEMAR.

THELEPAAT, ILLUSIONIST, HYPNOTISEUR.

terwijl

GLENN TRYON

in

„HOTEL DE SPAANSCH KAPER”

(Barnum was Right)

voor de noodige vroolijkheid zorgt.

Elken avond met **BERSHADSKY ORKEST.**

Aanvang 7 uur en 9.45. Entrée f 2.— of 3 coupons.

**HEDEN, ENKEL PIANO-BEGELEIDING EN GEEN
OPTREDEN VAN**

GRAAF DE WALDEMAR.

Entrée f 1.20 of 2 coupons. 2750

LENTEFEESTEN in JAPAN

APRIL is in JAPAN de maand van
versterkend, weldadig lenteweder,
van onvergetelijke bloemfeestijnen.

CHERRY BLOSSOM FESTIVAL DANCES KYOTO.

Een beperkt aantal plaatsen nog beschikbaar:

S.S. „TIKARANG” 12 Maart
S.S. „TJIBADAK” 26 Maart

Inlichtingen worden gaarne verstrekt door de kantoren der

JAVA - CHINA - JAPAN - LIJN

BATAVIA Tel. 1755. SAMARANG Tel. 1745.

SOERABAJA Tel. N. 1189.

DOOR DE

Reisbureaux - LISSONE - LINDEMAN

WELTEVREDEN Tel. 430. SOERABAJA Tel. Z. 700.

en door den Correspondent voor BANDOENG en de PREANGER

J. A. C. DE KOCK VAN LEEUWEN & Co.

Preanger Administratie- en Incassokantoor

Bandoeng Tel. 293. 2737



met IRVING'S GIST-TAMINE TABLETTE

zij geven U spoedig verlichting

Irving's Gist-Tamine is een snel werkend
versterkend middel. Samengesteld uit zuivere
medicinale **Gist-Vitaminen** en andere
waardevolle ingrediënten.

Vitamine beteekent **Gezondheid!**

Een gezond lichaam kan niet verkregen
worden zonder datgene wat daartoe onont-
beerlijk is. In ons meeste voedsel ontbreekt
de **Vitamine B**, dat elk lichaam noodig
heeft. Het ontbreken daarvan veroorzaakt
vaak vele **Tropische Ziekten** als **Beri-
Beri** etc., etc. ook **Rachitis** bij kinderen.

Irving's Gist-Tamine is onovertreffbaar
waar het geldt het gemis aan **Vitaminen B**.
In ons voedsel aan te vullen.

Irving's Gist-Tamine helpt U bij het volgende
Hoofdpijn, Neuralgie In 5 min.
Indigestie, gassen, zuren in 5 tot 10 min.
Gedaandoeningen, duizeligheid, depressie .
In 10 tot 15 min.
Maagstoornissen, leverziekte enz. .
In 10 tot 15 min.
Influenza, gevatte koude, Koorts .
In 24 uur.

Meer dan 30.000 getuigschriften voorhanden.

PRIJS f 1.—, f 2.20, f 4.—

Verkrijgbaar bij de voornaamste

Apothekers en Drogisten.

WACHT U VOOR NAMAAK.

Importeurs voor Ned. Ind.

Ned. Cultuur- & Handel Mij.

Soerabaja.

N.V. Chemicaliënhandel „Volksbelang”

Weltevreden.

GIST IS LEVEN

ZOO JUIST AANGEKOMEN UIT PARIJS

een uiterst chique collectie:
**ochtend-, middag- en
avondtoiletten en hoeden**

BLANCHE

HOTEL DES INDES, KAMER 153.

2554

ABONNEMENTSPRIJS:

f 7.50, fr.p.p. f 9.—, buiten

Ned.-Indië f 12.50 p. kw.

ADVERTENTIE-TARIEF:

1—25 woorden f 3.75, elke

5 woorden meer f 0.75.

Regeltarif f 0.50 per regel

BATAVIAASCH NIEUWSBLAD.

Hoofredacteur: J. H. RITMAN

TWEDE BLAD

Directeur: G. MOLENAAR

UITOEFSTER:

N.I. Drukkers- en Uitgevers Mij.

BUREAU:

Sluisbrugstraat 23, Weltevreden

TELEFOON:

Welt. 2886, 2887 en 2888

(Wisselbord).

Na 5 uur 's midd. Welt. 429

HANDEL EN NIJVERHEID.

Amsterdamsche Beurs.

Slotkoersen (Eigen Dienst)

H.V.A.	561	20 Jan.
Kol. Bank	216	
Handelsbank	157	
Certif. N. H. Mij.	170	
N. I. Escompto Mij.	90	
Kon. Olie	397	
6% Indië 1922	102 1/2	
Ned. Scheepv. Unie	191	
Lindeteves	151	
K. P. M.	227	
Deli Spoorweg Mij.	208	
Java China Japan Lijn	107	

Slotkoersen (Aneta).

	18 Jan.	20 Jan.
Javasche Bank	—	313
Amsterdamsche Bank	188	—
Tweentsche Bank	—	188
Incasso Bank	120	—
N.I. Escompto Mij. cert.	88	89
Certif. N.H.M.	169	170
Handelsbank	156	156
Koloniale Bank	216	215
Scheepvaart Unie	190	190
Kon. Paketv. Mij.	226	226
Java China Japan Lijn	108	107
Holl. Amerika Lijn	—	37
Kon. Stoomboot Mij.	—	—
N.I. Spoorweg Mij.	224	222
Deli Spoor	—	207
Sem. Cher. Stoomtr. Mij.	150	150
Sem. Joana Stoomtr. Mij.	161	—
Gas Mij.	—	245
Gas Mij. Nat. Bezit	—	—
Aniem	—	—
Aniem Nat. Bezit	—	—
Internatio	264	266
Lindeteves	150	151
Maintz en Co.	138	—
Philips	520	508
Margarine Unie	—	363
v. Berckels Patent	—	179
A. K. U.	—	—
Hollandsche kunstzijde	97	—
Koninklijke Olie	394	396
Tarakan	365	—
Alg. Explorative Mij.	—	189
Handelsverg. „Amsterd.“	561	563
Cultuur Mij. „Vorstenl.“	148	149
Suiker Cultuur	—	2 0
Suiker Unie	246	—
Poerworedjo	61	62
Java Cultuur Mij.	—	398
Amsterdam Rubber	174	166
Soerowinangoen	—	185
Basilam	—	82
Sumatra Rubber	134	—
Bandar Rubber	—	—
Deli Batavia Rubber	102	—
Kedeng Lemboe	—	210
Malabar	—	373
Gedeh	—	—
Deli Maatschappij	—	349
Senembah	—	—
Deli Bat. Tabak Mij.	378	—
Cultuur Mij. de Oostkust	—	92
Simau	—	630
Redjang	125	125
Billiton B	—	—
Singkep Tin A	190	—
Boeton	179	—

Markt zeer lusteloos op lager niveau zonder omzetten.

Bataviasche Beurs.

(Nadruk Verboden).

Nabeurs op 20 Jan.

Escompto cert.	89 1/2
Unie	190
N.I. Spoor	223
Sem. Cher. Tr.	150
Redjang Lebong	124
Kon. Olie	396 3/4
4 1/2% Oblig. Ind. Leen '29	96 1/4
A'dam Rubber	168 1/2
Praeger Hotel	111

Afgedane Fondsen op 21 Jan.

Openingsk. Slotkoersen	laagste	hoogste	laagste	hoogste
Escompto cert.	89 1/2	89 1/2	—	—
Band. Kinine gew.	310	310	—	—
Band. Kinine pref.	143	143	—	—
Unie	190	191	—	—
N.I. Spoor	221 3/4	221 3/4	—	—
Redj. Lebong	125	125	—	—
Kon. Olie	395 3/4	395 3/4	395 3/4	395 3/4
Cities Service Coy.	29 1/4	29 1/4	29 1/4	29 1/4
4 1/2% Oblig. Ind. L.	96 1/2	96 1/2	96 1/2	96 1/2
4 1/2% Ind. L.	96 1/2	96 1/2	96 1/2	96 1/2
5 1/2% „Gebeo	100	100	—	—
6% „San. Garoet	90	90	—	—
Amsterdam Rubber	158	159	—	—
Praeger Hotel	105 1/4	110	—	—
Hotel des Indes	145	145	—	—
Java Sum. Hd. Mij	94	94	—	—
Handelsbank	—	156 1/2	156 1/2	—
Deli Spoor	—	206	206	—
Javasche Bank	—	311 1/2	311 1/2	—
Certif. N. H. Mij.	—	170 1/2	170 1/2	—
Sumatra Rubber	—	180	180	—
Papandjan pref.	—	68	68	—

Fondsen waarvan geen afdoeningskoersen op 21 Jan. '30.

Vraag aanbod	laagste	hoogste
Javasche Bank	310	316
Cert. N. H. M.	169 1/2	171
Handelsbank	155	157 1/2
Kol. Bank	210	214
Escompto aand.	89 1/2	—
H.V.A.	550	565
Cult. Mij. Vorstenl.	146	150
Internatio	262	—
Japanlajn	104	107
Rott. Lloyd	165	—
K. P. M.	202	204
Deli Spoor	205	206
Sem. Cheriton Tr.	146	150

Seraoedat Tram	150	160
Poerworedjo	60	62
Simau	680	685
Holl.-Siam	95	100
Expt. Mij. Ned. Ind.	238	250
Aniem	—	470
Tarakan	345 1/2	—
N. I. Gas Mij.	235	—
Gas Nat. bezit	235	—
Aniem Nat. bezit	340	355
Solo Electr. Mij.	335	—
Gebeo	212 1/2	215
Banjoemas Electr. Mij.	—	143
Sam. Electr. Mij.	115	117
Bali en Lombok Elec. Mij.	115	120
Pembang Electr. Mij. n.e.	—	110
2 1/2% Oblig. Ind. Leen. '15	100 1/2	—
3 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
4 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
5 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
6 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
7 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
8 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
9 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
10 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
11 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
12 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
13 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
14 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
15 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
16 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
17 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
18 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
19 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
20 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
21 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
22 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
23 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
24 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
25 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
26 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
27 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
28 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
29 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
30 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
31 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
32 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
33 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
34 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
35 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
36 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
37 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
38 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
39 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
40 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
41 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
42 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
43 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
44 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
45 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
46 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
47 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
48 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
49 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
50 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
51 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
52 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
53 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
54 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
55 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
56 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
57 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
58 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
59 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
60 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
61 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
62 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
63 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
64 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
65 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
66 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
67 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
68 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
69 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
70 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
71 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
72 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
73 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
74 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
75 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
76 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
77 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
78 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
79 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
80 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
81 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
82 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
83 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
84 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
85 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
86 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
87 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
88 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
89 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
90 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
91 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
92 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
93 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
94 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
95 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
96 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
97 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
98 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
99 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—
100 1/2% „ „ „ „ „ „ „ „	100 1/2	—

Onze beursmedewerker meldt:

Kalmte markt, suikerpapier lager gestemd. Van sporen lagen N.I.S. flauw in de markt, verloren ruim 2 punten. Redjang opnieuw gezocht. De afdelingen bleken op vraag-prijs te blijven. Kon. olie vrijwel onveranderd. Rubbers gevoelig lager, Amsterdam-rubber ruim 10 punten lager. Leeningen prijshoudend. Van de niet officiële fondsen deden Exploratie 185 prompt.

Wisselkoersen.

	Fac- torij.	Escompt. to Mij.	Handels- bank.
T. T. A'dam	100 ¹ / ₈	100 ¹ / ₈	100 ¹ / ₈
Zicht A'dam	100 ¹ / ₈	100 ¹ / ₈	100 ¹ / ₈
2 m/d A'dam	99 ⁷ / ₈	—	—
3 m/d A'dam	99 ¹ / ₂	—	—
4 m/d A'dam	99 ¹ / ₄	—	—
6 m/d A'dam	98 ³ / ₄	—	—
T. T. Londen	12 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂
Zicht Londen	12 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂	12 ¹ / ₂
30 d/z Londen	12 ¹ / ₀	—	—
3 m/z Londen	12 ⁰ / ₁	—	—
T. T. Australië	12 ⁰ / ₁	12 ⁰ / ₀	12 ⁰ / ₀
Zicht Australië	11 ³ / ₄	11 ³ / ₄	11 ³ / ₄
T. T. Amerika	2 ⁴⁹ / ₄	2 ⁴⁹ / ₄	2 ⁴⁹ / ₄
Zicht Amerika	2 ⁴⁹ / ₄	2 ⁴⁹ / ₄	2 ⁴⁹ / ₄
T. T. Frankrijk	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈
Zicht Frankrijk	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈	10 ¹ / ₈
Zicht België (Belga)	35	35	35
T. T. Duitsch.	59 ⁷ / ₈	59 ⁷ / ₈	59 ⁷ / ₈
Zicht Duitsch.	59 ⁷ / ₈	59 ⁷ / ₈	59 ⁷ / ₈
Zicht Zwitsers.	48 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂	48 ¹ / ₂
Zicht Italië	138 ¹ / ₂	138 ¹ / ₂	138 ¹ / ₂
Zicht Stockholm	67 ¹ / ₄	67 ¹ / ₄	67 ¹ / ₄
Zicht Oslo	67	67	67
Zicht Kopenh.	67	67	67
T. T. Calcutta	91 ¹ / ₈	—	—
T. T. Bombay	91 ¹ / ₈	—	—
T. T. Madras	91 ¹ / ₈	—	—
T. T. Colombo	91 ¹ / ₈	—	—
T. T. Rangoon	91 ¹ / ₈	—	—
T. T. Japan	123 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂
Zicht Japan	123 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂	123 ¹ / ₂
Zicht Manila	125	124 ¹ / ₄	124 ¹ / ₄
T. T. Hongkong	102 ¹ / ₂	102	102
T. T. Shanghai	128	127	128
T. T. Amoy	98 ¹ / ₂	—	92 ¹ / ₂
T. T. Singapore	140 ³ / ₈	140 ³ / ₈	140 ³ / ₈
T. T. Bat-Indië	—	91	91

Radio-Nieuws.

Onze Luisterpost.

Phobi-Huizen

is de laatste dagen weer uitstekend. Den 17en was er nog al wat fadings en veel geruisch, maar de volgende avonden konden we het programma gemakkelijk op den luidspreker volgen.

Den 18en hoorden we den heer Meyer Hamel, specialist, naar hij vertelde in het samenstellen van revues. Mocht iemand in Indië zoo'n dingetje noodig hebben, een briefje met gegevens (adres Weesperzijde 42 A) is voldoende! Misschien wel gemakkelijk voor jubilea of zoo?

Den 19en was de uitzending uitnemend, gisteren (20e) was er weer wat gekraak, maar alles toch duidelijk verstaanbaar. Ons werd door Jhr. Van Heurn een voetbal overzicht gegeven uit Holland, dat voor sportmensen wel zeer interessant zal zijn.

Een van deze dagen hoorden we een anderen omroeper, de heer De Vries, die in duidelijkheid en prettige wijze van aankondiging haast niet voor zijn collega onderdoet.

Tot slot moeten we hier een vraag stellen, mede namens enkele andere amateurs.

Waarom geeft de Phobi geen kindervoorstelling? En waar is Jeanne Bazilec gebleven?

De kinderen begonnen haar al zoo goed te kennen en nu blijft ze geregeld weg!!! Hoe zit dat???

Manilla

hoorden we de laatste dagen uitstekend. Af en toe is ook hier wat fadings merkbaar, doch het is niet hinderlijk. De Philippino band komt steeds schitterend door en eenmaal per week hooren we een spreker, die veel weg heeft van een prekende geestelijke. De taal is onverstaanbaar zelfs konden wij niet uitmaken welke taal het is, hoewel alles zeer duidelijk volgbaar was.

Bangkok

is in den regel goed volgbaar. Op den 19en gaf dit station ook wat berichten in het Engelsch, om even later weer in het Siamesch over te gaan. De uitzendingen zijn gewoonlijk keurig!

Batavia 1 A.A.

Vrijdagavond hadden we bij dit station nu eens geen lucht—maar een lichtstoring. Daardoor stopte ook de gehele uitzending voor een tijdje. Het viel ons al op, dat we het geluid zoo ontzettend moeilijk door konden krijgen, de kluiters hadden er dien avond niet veel aan.

Later op den avond werd het wat beter.

De uitzending van gisterenavond (20e) was aardig, maar er waren wel buitengewoon lange pauzes tusschen de nummers. Men is geneigd alsdan te gaan afstemmen, komt de uitzending weer door dan is men niet verkeerd en hoort weer niets of maar half. I.A.A. neme wat dit betreft eens een voorbeeld aan Phobi of aan Manila!

Bandoeng

had af en toe nog al last van fadings, gisteren kwam de muziek weer uitstekend en hard door.

Soerabaja 3 A.N.

was gisteren bijna niet volgbaar door hevige gekraak, den 17en hoorden we dit station echter tamelijk goed.

Veel last hebben we den laatste tijd weer van telegrafie!

Makassar

hoorden we gisteren tijdens het kindervoorstel. Er was echter fadings en hevige gekraak, waarboven het gezang nog maar net uitkwam.

Amateurs.

Alleen 1 B.O. kwam geregeld tevoorschijn, zeer goed verstaanbaar en zeer luid.

Waar blijven de andere heeren? Zijn de antennes kapot?

Programma's.

Bat. Radio Vereeniging.

(Korte golf 75 M.)

Dinsdag 21 Jan.

7—9 Versterkt Orkest van Hotel der Nederlanden.

9—10 Beethoven Sonates door M. Cornel.

P. L. E.

Op Dinsdag, 21 Jan. '30 vanaf 9 uur n.m. met de Gouv. Telefoniezerder P.L.E. op een golfrequentie van 15.93 M. vanuit de Studio v/d Radiodienst te Bandoeng.

Concert te geven door:

Mevr. v. Bammel-Townsend (zang) en mevr. Kandel (piano).

Programma:

1. Arië Antiche Caccini
2. Arië Antiche Pasolo
3. Die Post Schubert
4. Die Stadt Schubert
5. Im Kahne Grieg
6. Nan Credo Wid.
7. Ik ken een lied Willem de Mol.
8. „Air de bijoux“ uit Faust Gounod
9. Aria uit „Carmen“ Bizet

LEGER EN VLOOT.

Vlootaalmoezenier.

Pater Albada Helgersma is, in afwachting van zijn definitieve benoeming tot vlootaalmoezenier, voorlopig als zoodanig aangesteld, meldt Aneta ons uit Den Haag.

Bevorderd.

De majours der infanterie W. A. Grashuis en A. J. F. Dessauvage zijn bevorderd tot luitenant-kolonel.

De Landsmiddelen

over November.

Bij vergelijking van de totale opbrengst der Landsmiddelen in de eerste elf maanden van het afgelopen jaar ad f 635.878.660 met die in dezelfde periode van het jaar tevoren ad f 654.134.753 moeten de hoofdzakelijk in 1928 ontvangen belangrijke achterstallige uitkeeringen aan Nederlandsch-Indië uit de Nederlandsche oorlogswinstbelasting ad ruim f 21,7 m/m niet worden medegedeld. De uitkomst is dan voor 1929 ruim f 3,4 m/m gunstiger.

De opbrengst sedert 1 Januari 1929 geeft, vergeleken met het evenredig gedeelte van het totaal der jaarrenten, waarbij de stortingen van de winstaandeelen der mijnbouwmaatschappij Billiton buiten beschouwing behooren te blijven, een gunstig verschil van f 8,7 m/m.

Het accres t.a.v. het jaar 1928, dat in het vorige verslag werd becijferd op f 11,3 m/m en dat thans slechts f 3,4 m/m bedroeg, verminderde derhalve met f 7,9 m/m ten gevolge van de geringere ontvangsten gedurende verslagmaand.

Indien deze ontvangsten groepsgewijze worden vergeleken met die in de gelijknamige maand van het jaar tevoren, dan wordt het volgende beeld verkregen:

belast.	minder circa f 4,397 m/m
monopolies	meer „ „ 0,158 „
producten	minder „ „ 2,857 „
bedrijven	„ „ 0,936 „
allerlei middelen	meer „ „ 0,143 „

In den belangrijkste achteruitgang van de belastinggroep werd tot een bedrag van ruim f 4,1 m/m bijgedragen door de vennootschapsbelasting. Het totaal der ontvangsten dezer belasting in de afgelopen 11 maanden bleef ruim f 4,5 m/m ten achter bij dat in dezelfde periode van 1928.

Deze voornaamste bron van inkomsten vloeit echter zeer onregelmatig; gedurende de maand December van elk jaar worden immer nog groote bedragen gestort. Haar totaalopbrengst zal in het jaar 1929 niettemin ten achter blijven bij het geraamde bedrag ad f 54 m/m, doordat de aanslagcijfers wegens mindere winsten der ondernemingen belangrijk lager moesten worden vastgesteld dan bij de raming kon worden voorzien.

De opbrengst in 1929 der overige kohierbelastingen hadden een normaal verloop; de totale ontvangsten daaruit waren sedert den aanvang van het jaar zonder uitzondering hooger dan in het jaar tevoren, waardoor bovengenoemd decres van f 4,5 m/m werd teruggebracht tot f 3,2 m/m.

Dit nog ongunstige cijfer valt verder geheel weg door de stijging van vrijwel alle andere, niet-directe, belastingen en heffingen. De totaal-uitkomst der belastinggroep is zelfs f 7,2 m/m gunstiger dan in 1928.

De opbrengsten der indirecte belastingen geven in verslagmaand tegenover die in November 1928 geen noemenswaardige verschillen te zien. Het invoerrecht bracht slechts f 0,225 m/m meer op; sedert 1 Januari 1929 bedroeg het accres van dit recht echter ruim f 6,6 m/m, het overtoef in dat tijdvak het evenredig deel der raming met f 12,3 m/m.

Dezelfde vergelijkingen vallen bij de accijzen eveneens gunstig uit met resp. f 0,286 m/m, f 2,4 m/m en f 3,7 m/m. De ontvangsten aan uitvoerrecht daarentegen bleven eenigszins ten achter bij het vorige jaar. Hierop werd bij de raming tot een bedrag van f 0,96 m/m gerekend, waardoor de uitkomsten over het afgelopen 11 maanden tijdvak het evenredig gedeelte der raming nog konden overtreffen met f 0,164 m/m.

Het statistiekrecht bleef ongeveer op hetzelfde niveau als in 1928; sedert 1 Januari 1929 werd f 0,031 m/m meer ontvangen dan in hetzelfde tijdsvak van 1928 en f 0,198 m/m meer dan de raming deed verwachten.

Hoewel bij het zegelrecht de jaarrenting voor 1929 f 0,15 m/m lager werd gesteld dan voor 1928 en de uitkomsten over de eerste 11 maanden in 1929 f 0,242 m/m gunstiger waren dan in dezelfde periode van het jaar tevoren, bleef de opbrengst van dit recht in eerstgenoemd tijdvak nog f 0,031 m/m beneden het 11/12 der raming. Bij de slachthelastingen doet zich het omgekeerde verschijnsel voor. De opbrengsten waren t.a.v. het vorige jaar f 0,253 m/m lager, doch nog f 0,402 m/m hooger dan het 11/12 deel der jaarrenting, die reeds met f 0,465 m/m werd verhoogd.

Een factor van toevalligen aard ad f 0,6 m/m in het gunstige totaalcijfer der belastinggroep geeft het successierecht.

De monopolies geven reeds sedert verscheidene achtereenvolgende maanden t.a.v. het jaar tevoren dezelfde verschijnselen, nl. een daling bij de opiumregie en een stijging bij den pandhuisdienst, in verslagmaand resp. bedragende f 0,2 m/m en f 0,41 m/m.

De schijnbaar lagere opbrengst der zoutregie zal straks nader worden belicht. Het decres der opiumregie, veroorzaakt door een verminderd debiet wegens afname van het aantal schuivers en een verminderd verbruik door den invloed der lagere productieprijzen en geringere handelswinsten, over de eerste 11 maanden van 1929 ruim f 1,5 m/m bedragende, wordt ruim gecompenseerd door een hogere opbrengst der pindhuizen ad f 2, m/m waarvan de oorzaken reeds in het Augustus-verslag uitvoerig werden vermeld.

De in het overzicht tot uitdrukking komende achteruitgang in de opbrengst

der zoutregie sedert 1 Januari 1929 ad ruim f 1,5 m/m mag als zoodanig niet genoemd worden, omdat sedert 1 Januari 1929 de detailverkoop van zout in Oost-Java werd overgedragen aan de provincie.

De leveringen aan de provincies geschieden bij groote hoeveelheden tegelijk met een reductie van 40 pct. op den verkoopprijs. Het 11/12 deel der jaarrenting, waarbij op de zoo juist verklaarde mindere opbrengst gerekend werd, werd in genoemd tijdvak van 1929 met f 1,— m/m overschreden.

Dit surplus bedroeg ultimo November 1928 slechts f 0,3 m/m, waaruit valt te concluderen, dat de zout-opbrengst in het afgelopen jaar relatief f 0,7 m/m hooger was dan in het jaar tevoren.

Tegenover de evenredige gedeelten der jaarrentingen vertoonde de uitkomsten van de monopolies alle voordelige verschillen, en wel voor de opium, het zout en de pandhuizen in verslagmaand ad resp. f 0,02 m/m, f 0,08 m/m en f 0,12 m/m en in het afgelopen jaargedeelte ad resp. f 2,— m/m, f 1,— m/m en f 1,7 m/m.

Een minder gunstig resultaat vertoonde de uitkomsten der producten. Zij leverden in verslagmaand elk minder op dan in November 1928, terwijl de eerste 11 maanden van 1929 voor de tinwinning en de rubbercultuur in het bijzonder zeer onvoordeelige uitkomsten gaven; de ontvangsten daaruit bleven in die periode resp. f 7,4 m/m en f 1,6 m/m ten achter bij die in hetzelfde tijdvak van het jaar tevoren en resp. f 4,7 m/m en f 0,9 m/m beneden 11/12 der jaarrenting. Deze belangrijke tegenvallers zijn te wijten aan de zeer beduidende prijsdaling dezer producten.

Hoewel de steenkoolmijnen een ongeveer gelijke, in totaal zelfs een f 0,2 m/m hogere opbrengst gaven dan in 1928, waren de ontvangsten in het 11 maanden verslagtijdvak nog ruim f 2,2 m/m minder dan de raming, die voor het geheele jaar reeds met f 1,16 m/m werd verlaagd, deed verwachten. De goudmijnen gaven een omgekeerd beeld.

De opbrengst sedert den aanvang van het jaar was f 0,135 m/m lager dan die in dezelfde periode van 1928, doch zij overtoef het 11/12 deel der raming met f 0,5 m/m verhoogde het jaarcijfer met f 0,027 m/m.

De opbrengst van de van minder betekenis zijnde kinacultuur vertoonde in het afgelopen jaargedeelte een accres van f 0,047 m/m, doch zij bleef f 0,167 m/m beneden de verwachting. In tegenstelling echter met de bovengenoemde producten gaf het oschwezen, dank zij den toenemenden verkoop van djathout, wel gunstige uitkomsten.

De maandcijfers vertoonen in verband met den verkoop of de verstrekking van djathout bij groote hoeveelheden tegelijk geen gelijkmatig verloop. De tot en met verslagmaand bekende totaalopbrengst van het djathoutbedrijf en der wildhoutbosschen ging f 1,973 m/m uit boven die in het overeenkomstige tijdvak 1928 en f 2,— m/m boven het evenredig deel der jaarrenting.

De uitkomsten der bedrijven waren over het geheel zeer bevredigend. Het overzicht toont voor deze groep gedurende de eerste 11 maanden van 1929 een vooruitgang aan van in totaal f 3,2 m/m, terwijl het 11/12 deel van het totaal der jaarrentingen met ruim f 3,— m/m werd overtroffen.

In verslagmaand valt echter wederom een belangrijk decres te constateren bij de S.S. en Tramwegen en wel ad f 0,719 m/m, hetgeen tot een bedrag van f 0,684 m/m werd veroorzaakt door het Javanen.

De overige spoor- en tramlijnen gaven onbeduidende verschillen. T.a.v. de daaraan voorafgegaane maand was de totaalopbrengst zelfs f 1,— m/m lager hetgeen moet worden toegeschreven aan het tijdelijk uitgestelde suikertransport.

In het afgelopen 11 maanden tijdvak bracht deze dienst echter f 0,697 m/m meer op dan in dezelfde periode van het jaar tevoren en f 0,086 m/m meer dan de raming deed verwachten. De bedrijfsresultaten van den P.T.T. dienst waren in verslagmaand wederom gunstig.

Hoewel de postrijzen wegens het sedert 1 Januari geldende verlaagde posttarief f 42,967 minder opbrachten dan in November 1928, werd, mede ondanks een teruggang aan andere ontvangsten ad f 2,697, in totaal f 9,246 meer ontvangen door de hogere opbrengsten der telegrafie en telefonie ad resp. f 15,719 en f 39,191. Sedert Januari 1929 was de uitkomst in totaal zelfs f 1,183 m/m hooger dan het jaar tevoren en f 0,702 m/m hooger dan werd geraamd.

Het accres van den baggerdienst bedroeg ultimo November f 0,525 m/m, terwijl de meevaller t.a.v. de raming op dat tijdstip een bedrag van f 1,455 m/m beliep, hetgeen hoofdzakelijk werd verkregen door het voor particulieren verhoogde opspuitwerk ter verhooging van bouwterreinen, waarop bij de begroting niet werd gerekend.

De inkomsten uit het havenwezen gingen in het afgelopen 11 maanden tijdvak eveneens belangrijk boven de verwachting uit. Deze toename in vergelijking met het jaar tevoren werd verkregen uit het goederengeld zoowel als uit de havenbedrijven en bedroeg in totaal f 0,668 m/m. Het evenredig deel der jaarrenting werd dientengevolge met f 1,864 m/m overtroffen.

Bij de Landsdrukkerij en den dienst voor W. en E. moeten vergelijkingen met vorige perioden en ramingen than

nog achterwege blijven omdat de toedusver geboekte ontvangsten een te onvolledig beeld van de werkelijkheid geven.

De nog opstaande vorderingen van deze bedrijven worden immer door komende ontvangsten ingehaald.

De groep allerlei middelen geeft ditmaal geen aanleiding voor bijzondere toelichtingen. De in totaal daaruit verkregen inkomsten gedurende de eerste 11 maanden van 1929 geven gunstige verschillen te zien met het jaar tevoren en met de raming, resp. groot f 1,011 m/m en f 3,316 m/m, waarin niet onbelangrijk werd bijgedragen door de baken- en loodsgelden. Alleen de post afstand van grond gaf een onbevredigend resultaat, aangezien de invordering der canon minder vlot verliep dan verwacht mocht worden.

Uit de Provincie.

(Van onze correspondenten.)

SOEKABOEMI.

De rooilijnpolitiek.

Hedenavond heeft de reeds aangekondigde I.E.V.-vergadering, waarbij het vraagstuk over de te volgen gemeentelijke rooilijnpolitiek besproken zal worden, plaats gehad. Er was een ongekende belangstelling. 70 leden woonde aan de vergadering bij.

De heer Tydemann, lid van de Gemeenteraad en ondertekenaar van de circulaire opende de rij van sprekers. Hij zette uiteen wat de aanleiding is geweest tot deze vergadering, kwam breedvoerig terug op de reeds in de door de fractieleden uitgegeven circulaire en verzocht het bestuur de notulen over te leggen van de gehouden bestuursvergadering.

Hierover ontspon zich een heftig debat tusschen de heeren Tydemann en Van Slooten. Nadat vele andere sprekers zich in dit debat hebben gemengd nam de heer Janssen het woord, die een motie indiende, waarin werd gewezen op de ernstige gevolgen van de gevolge rooilijnpolitiek en de fractie van het I.E.V. in den Gemeenteraad Soekaboemi werd uitgenodigd zich in dezen zin over het vraagstuk uit te spreken.

De voorzitter verzocht alvorens deze motie in stemming te brengen de vergadering te schorsen om het bestuur in de gelegenheid te stellen hierover van gedachten te wisselen.

Na heropening deelde de voorzitter mede, dat het bestuur een andere meer verzoenende motie had ontworpen.

De heer Jansen verzocht echter te laten stemmen over de door hem ingediende motie. Met 19 stemmen voor en de rest tegen werd de motie van den heer Jansen verworpen.

De vergadering nam daarop de motie van het bestuur aan. Deze luidt als volgt:

Het I.E.V., afdeling Soekaboemi, enz. is van meening, dat de gevolgde rooilijnpolitiek voor deze gemeente verstrekkende gevolgen zal hebben, verzocht de fractie van het Indo Europeesch Verbond in den Gemeenteraad zich in dezen zin uit te spreken, dat tot een bevredigende oplossing voor alle bevolkingsgroepen worde gekomen.

De heer Noordhoorn Boelen verzocht echter daarbij aan te tekenen en dat aan de vergadering alsnog zal worden bekend gemaakt in welke richting deze oplossing zal worden gezocht en een en ander aan de vergadering voor te leggen.

Dit denkbeeld werd in principe aangenomen.

De rest van de agenda ging vlot onder den hamer door. Tot voorzitter en secretaris werden gekozen, respectievelijk de heeren Beyen en Snor, terwijl deze heeren ook zullen worden afgevaardigd naar het a.s. congres.

Aan de leden wordt gelegenheid gegeven eventuele congresvoorstellen schriftelijk bij het bestuur in te dienen.

Blijkens het voorgelezen verslag van den penningmeester telt het verbond hier thans 278 leden tegen 143 in het begin van het jaar. Aan ontvangsten werd geboekt een bedrag ad f 9000,—, aan uitgaven 3500,— zoodat de afdeling aan het eind van het boekjaar een kas saldo heeft van f 2500,—. Voorwaar geen ongunstige kas!

Tot leden van de verificatiecommissie worden benoemd de heeren Roukens, Van Haarlem en Tydemann.

Van de rondvraag werd door den nieuw opgetreden voorzitter de gelegenheid gebruikt om den heer Vermandel voor diens werken en zwoegen van harte dank te zeggen. De heer Van Haarlem stelde voor den heer Vermandel als eerlid te benoemen. De heer Vermandel dankte voor het in hem gestelde vertrouwen, achtte zich gelukkig nu de afdeling een goed bestuur heeft gevormd en prees achtereenvolgens het werk van de heeren Camoenier en Knaud.

De heer Van Slooten deelde staande de vergadering nog mede dat hij zijn ontslag als lid van de fractie intrekt en weder de oude positie inneemt. Een hoera volgde!

Om ruim 12 uur sloot de nieuwe voorzitter de vergadering af.

SCHOOL EN KERK.

Derde Predikant.

De kerkeraad der Gereformeerde kerken te Amsterdam besloot een derden missionairen predikant voor Djocja te beroepen, meldt Aneta.

RECHTZAKEN.

Belasting-ontduiking.

(Vervolg.)

De verdediger vraagt aan get. Jaeger of het ook mogelijk is, dat het hooge winstcijfer een gevolg is van te hoog geboekte ontvangsten en of te laag genoteerde uitgaven.

Get. acht dit niet aannemelijk, wijl de cijfers evenredig zijn aan die van de andere jaren.

Een langdurig uitpluizen van allerlei cijfers volgt hierop, waarbij duidelijk blijkt, dat omtrent het auto-bezit en den aankoop en verkoop van auto's niets met zekerheid valt vast te stellen. Wel kan getuige aantonen, dat er verscheidene auto's aanwezig waren, welke niet in de boeken voorkwamen en waarvan verdediger noch bekl. de herkomst kunnen opgeven.

De verdediger stelt get. Jaeger nog enkele vragen omtrent de vaststelling van het hooge winstcijfer van 1927.

Uit het antwoord trekt verdediger de conclusie, dat wanneer een of meer van de posten, waaruit tot die winst is geconcludeerd, onjuist mocht(en) blijken en er dus onjuiste cijfers in de balans en zijn opgenomen, hetzij ten aanzien van de activa hetzij ten aanzien van de passiva, het van zelf spreekt, dat het kapitaalcijfer aangetast wordt.

Indien nu kan worden aangetoond — aldus gaat Verdediger voort — dat er een zeker bedrag te veel aan auto's is opgebracht en anderszins te weinig aan crediteuren, dan is ook het winstcijfer naar evenredigheid te hoog.

Dit is maar een opmerking, zegt verdediger, geen vraag. Spr. zal later de door hem bedoelde, niet geboekte posten, tot een totaal bedrag van f 9000, nader aanduiden.

Na een korte pauze wordt voorgelezen getuige Langendam, accountant te Bandoeng.

Get. heeft in de laatste jaren — vanaf Januari 1928 — de administratie van beklagdes autoverhuurder gecontroleerd. Hij vond bij zijn komst eenige boeken, welke echter voor een juiste boekhouding onvoldoende waren.

Get. heeft daarin de noodige verbeteringen aangebracht.

Toen get. zijn controle begon, waren er 17 auto's en thans zijn er nog 15. In 1928 maakte bekl. volgens getuige f 12.000,— winst en over 1929 zal het ongeveer f 10.000,— zijn geweest.

Get. deelt voorts mede, dat hij de meeste inlichtingen voor het vaststellen van den werkelijken toestand ontving van beklagdes echtgenoot. Deze was veel beter op de hoogte van de zaken dan bekl. zelf.

Op de vraag van den president of in „het“ boek uit vroeger jaren — het eenige dat de belastingdienst aantroef — zonder paraaf of antekening wijzigingen mochten worden aangebracht, antwoordt get. bevestigend. Hij verklaart tevens dat zijn eerste indruk van dat boek — hetwelk toen reeds bij den belastingdienst was — is geweest, dat het een tabellarisch kasboek was. Bij nadere beschouwing bleek hem die benaming onjuist.

President: Mag men zulke wijzigingen als U daarin aantroef ook aanbrengen na afsluiting?

Get.: „Jawel, want het was slechts een recapitulatie uit een werkelijk kasboek, terwijl niet alle uitgaven er in werden geboekt en evenmin een kas saldo er uit kon worden vastgesteld.“

Hierop volgt een verhoor door den Off. van Justitie, waarbij deze get. tracht te doen erkennen, dat het bewuste boek wel een kasboek kon zijn geweest. Get. houdt het tegendeel vol en voert daarvoor ook aan, dat er afschrijvingen in werden genoteerd, hetgeen nooit in een kasboek geschiedt. Bovendien behoort in een tabellarisch kasboek een kolom „omschrijving“ aanwezig te zijn en dient de boeking post voor post daarin plaats te vinden.

Het O.M. vraagt get. verder naar de bekende bijschrijving voor olie in het jaar 1925.

Get. verklaart, dat hij rekeningen tot staving van die bijschrijving heeft gezien, welke te zamen een hooger bedrag vormden.

Het O.M. gaat hierop door en wijst get. op het veel hoogere verbruik van olie in 1925 (f 1800) dan in andere jaren.

Get. acht het zeer wel mogelijk, dat er in 1925 een groote voorraad is overgebleven, of dat er veel meer gestolen is. De door get. vroeger aangevoerde, van justitie afgegeven opgaven van leveranciers over 1925, waarmee de bijschrijving van f 1000,— olie en ook die betreffende uitgaven aan banden te volle gerechtvaardigd werden, worden na eenige woorden bij de stukken gevonden. Het O.M. blijkt van het bestaan der bewijsstukken niets te hebben geweten.

De verdediger recapituleert, dat get. aan den off. v. justitie heeft afgegeven een aantal opgaven van leveranciers en reparateurs, waaruit blijkt, dat de verschillende posten aan olie, banden, reparaties, etc. met de bijschrijvingen in het boek van 1925 geboekt, nog te laag zijn opgenomen.

De kwitanties, waaruit blijkt dat en wanneer de leveringen zijn betaald zullen alsnog aan de betrokken leveranciers worden opgevraagd.

Get. wordt verder ondervraagd over de balansen en winst- en verliesrekeningen, welke aan den belastingaccountant dienst werden overgelegd.

Hij verklaart, dat die opgaven naar zijn meening onjuist waren, ook voor wat de daarbij ingediende opgaven van aanwezige auto's betreft.

De verdediger vraagt, hoe die opgaven van het autobezit fout konden zijn.

Get. zegt aan den accountantsdienst eenige weken den tijd te hebben gevraagd om die gegevens te verzamelen. De heer Jaeger wilde dit echter niet toestaan; get. moest maar zorgen de indiening der rapporten vóór te zijn. Hij heeft toen binnen 24 uren bedoelde opgaven en ook de lijsten der dubieuze debiteuren en andere berekeningen samengesteld en ingediend. Later heeft get. de ontbrekende gegevens betreffende de auto's voor zoover te vinden, nog nagezonden. Maar toen waren de rapporten door de accountants reeds weggezonden.

De zitting wordt dan geschorst tot Woensdag 22 dezer.

Oplichting van f 3000.

Hedenmorgen stond voor den Raad van Justitie te Batavia terecht N. Palm Jr., laatstelijk wonende te Pendjaloe Tjiamis, thans preventief, terzake van het onder aanwending van een samenweefsel van verdichtselen bewegen van zekeren Hadji Kosasih te Garoet tot afgifte van een bedrag van f 3000.

De f 3000 moest zoogenaamd dienen als aandeel van den hadji in het reboileren van een erfpachtsperceel, waarop bekl. in het geheel geen recht kon doen gelden. Bekl. heeft het geld ten eigen bate aangewend. Hij is recidivist.

Bekl. ontkent het ten laste gelegde. Na het verhoor van bekl. en verschillende getuigen, wordt de zaak uitgesteld om nog een getuige te hooren, die 22 dezer uit Europa naar Indië terugkeert.

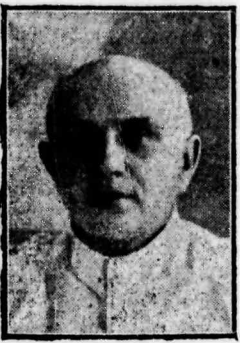
De Moord te Semarang.

De Raad van Justitie te Semarang ving heden onder presidium van mr. A. J. H. L. Adam aan met de behandeling van de zaak tegen A.N.v.d.W. de dader van den moord op

TELEGRAMMEN.

NEDERLAND.

Voorzitter Opiumcommissie.



A. Van Wetum.

GENÈVE, 20 Jan. (Aneta). De heer A. Van Wetum is benoemd tot voorzitter van de opiumcommissie uit den Volkenbond.

Dr. Hartogs gehuldigd.

ARNHEM, 20 Jan. (Aneta). De afstudeerde directeur van de Kunstzijde-fabrieken, dr. Hartogs, die dezer dagen ook als commissaris ontslag heeft genomen om, naar verluidt, zich geheel aan wetenschappelijke arbeid te wijden, is gehuldigd.

A. A. Abrahams.

DEN HAAG, 20 Jan. (Aneta). De Haagse schilder A.A. Abrahams is overleden.

Boei aangespoeld.

DEN HAAG, 20 Jan. (Aneta). Uit Callandsog wordt melding gemaakt dat een boei van de Freja is aangespoeld, de Valentin Ooda is vlotgelept.

Een Dag Koning(in).

DEN HAAG, 20 Jan. (Aneta). Emmy Dusters is ontrooft als Miss Holland. Zij bleek te oud. Haar opvolgster is Rie van der Rest te Ginneken.

Natuurbescherming.

AMSTERDAM, 17 Jan. (Aneta). Nederland stelde een bedrag beschikbaar ten behoeve van een internationaal bureau voor natuurbescherming, te Brussel, waardoor Nederland als gangmaker voor de andere landen aan de spits staat.

De Zuster van den Prins.

DEN HAAG, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). De groothertogin van Oldenburg, de zuster van den Prins, wordt te Den Haag verwacht.

JAPAN.

De Rijksdag.

TOKIO, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Morgen, tegelijk met de opening van de marineconferentie te Londen, komt ook de Rijksdag bijeen. In verband hiermede heerscht er een duidelijk merkbaar spanning.

Algemeen is men van mening dat, zoodra de premier, de minister van financiën en de minister van buitenlandse zaken hun redevoeringen hebben gehouden, de Rijksdag ontbonden zal worden, teneinde de regeringspartij in staat te stellen te trachten bij de stemming de meerderheid te verkrijgen, daar de Seiyukai, de voornaamste oppositie partij, op het ogenblik in de absolute meerderheid is en daardoor alle maatregelen die voorgesteld worden kan tegenwerken.

De redevoering van den minister van buitenlandse zaken, die ditmaal buitengewoon lang is, is te voren aan de ambassade, de legaties en de voornaamste consulaire toezenders. Voor zoover de redevoering van den minister van buitenlandse zaken betrekking heeft op de marineconferentie, beperkt zij zich tot het uitspreken van den hoop op een succesvol einde van de conferentie.

HET BRITSCH RIJK.

De Heropening van het Parlement.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). De heropening van het parlement welke morgen plaats heeft, wordt overschaduwd door de opening van de marineconferentie, welke ontzeggelijk grote invloed zal uitoefenen op de parlementaire situatie.

Het is bekend dat MacDonald niets zal dulden wat zijn betrekking tot de conferentie kan verstoren. Daarom zullen de parlementaire twisten, die het gevolg zijn van gebrek aan samenwerking tusschen de liberalen en de labourpartij, niet noodzakelijk tot een politieke crisis leiden.

ZUID-AFRIKA.

De Onlusten.

JOHANNESBURG, 20 Jan. (Aneta-Reuter). 12 Inboorlingen werden gedood en 29 verwond bij een gevecht tusschen Pondo's en Shangaan's op het terrein van de kroonmijnen. Een sergeant van politie verloor het bewustzijn.

Politieversterkingen werden ter hulp geroepen en zij herstelden de rust. Een groote hoeveelheid wapens werd in beslag genomen in de verblijven van de Pondo's.

De Aankomst van de Prins van Wales.

KAAPSTAD, 20 Jan. (Aneta-Reuter). De prins van Wales is alhier aangekomen. Hij werd op enthousiaste wijze ontvangen.

KAAPSTAD, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). Hoewel de prins van Wales slechts kwam als privé plezierreiziger, heeft

Kaapstad hem op schitterende wijze ontvangen. Ondanks het vroege ochtenduur stonden op alle gunstige punten van de kade dichte menigten zijn aankomst af te wachten.

Ook langs den weg van de havens naar het regeringsgebouw stonden vele toeschouwers. Vlaggen waren uitgestoken. De Engelsche, Hollandsche en Inlandsche toeschouwers die wachtten terwijl een ijzige wind woei, juichten toen de Kensington Castle aankwam in de Tafelbaai.

De prins van Wales was reeds om vijf uur op het dek om met zijn medereizigers van het prachtig panorama te genieten. Het schip wachtte in de baai tot de wind was gaan liggen. Om negen uur meerde het schip aan de kade waarop de gouverneur-generaal, onder het gejuich der toeschouwers, aan boord ging om den prins welkom te heeten.

In een open wagen ging men naar het regeringshuis.

NOORD-AMERIKA.

Ernstig Vliegongeval.

16 dooden!

LOS ANGELES, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Een passagiersvliegtuig moest, blijkbaar door een weigeren der machine, een noodlanding maken aan de Oceaankust van Californië. Doch ten gevolge van de duisternis stortte het vliegtuig neer en raakte in brand.

De zestien inzittenden kwamen om het leven.

LOS ANGELES, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). De zestien personen die bij het noodlottig vliegongeval om het leven kwamen waren 14 passagiers en 2 piloten.

Het reusachtig vliegtuig was van de Transcontinental Airtransport Maddux Lines en vloog van Agua-Caliente (Mexico) naar Los Angeles. De meeste passagiers gingen voor hun week-end naar Los Angeles.

De machine was een met drie motoren uitgerust Ford-vliegtuig. Het had tegen een dikke mist te kampen welke alle vliegtuigen drong om gevaarlijk laag te vliegen.

De politie en anderen die zich naar de plek van het ongeval spoedden vonden slechts stukken roodgloeiend metaal. De cabine was een laaiend fornuis. De toeschouwers konden niets uitrichten.

De piloot heeft waarschijnlijk niet geweten dat hij zoo dicht bij den grond was en toen hij wilde draaien om naar San Diego terug te keeren omdat hij wegens het slechte weer niet verder kon is het met de linker vleugel tegen de helling van een heuvel gestooten.

MIDDEN-AMERIKA.

Ortiz Rubio.

MEXICO CITY, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Ortiz Rubio, de nieuw gekozen president van Mexico, is uit de Verenigde Staten alhier teruggekeerd.

DE VOLKENBOND.

De Opiumcommissie.

GENÈVE, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). De adviescommissie van den Volkenbond voor de handel in opium — onder voorzitterschap van A. van Wetum — is begonnen met het overwegen van de stappen welke gedaan kunnen worden om de ongeoorloofde handel in narcotica tegen te gaan.

Russell Pasha, een vertegenwoordiger van de Egyptische politie en de president van den internationalen detectie-vendienst nemen aan de besprekingen deel.

DE HERSTELCONFERENTIE.

De Conferentie geëindigd.

's-GRAVENHAGE, 20 Jan. (Aneta-Reuter). De tweede Haagse herstelconferentie is geëindigd.

Nadat men sinds gisterenmorgen onophoudelijk gediscussieerd had, werd ten slotte het protocol getekend.

Geen der gedelegeerden der kleine mogendheden hebben dien nacht het bed gezien.

DEN HAAG, 20 Jan. (Aneta). Plechtige koraalmusiek van de politiekapel klonk over het van den regen glimmende, fantastisch, verlichte Binnenhof en kondigde het einde van de Conferentie aan.

De gedachten van velen gingen uit naar een dergelijke gebeurtenis, het slot van de eerste conferentie, toen Stresemann eenzaam de Gedenckklank van Hongarije en Oostenrijk.

Hongarije is overeengekomen om na 1933 tot 1936 aan de crediteuren een jaarlijksche som van 13½ miljoen gouden kronen te betalen.

Oostenrijk kwam overeen om over dezelfde periode jaarlijks een miljoen gouden kronen te betalen.

Hongarije wordt van nu af aan onthouden van de financiële controle van den Volkenbond.

De slaperige en hongerige gedelegeerden waren blijkbaar tamelijk tevreden over de resultaten.

Slotvaria.

DEN HAAG, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). De stemming op het einde van de conferentie was vermoed, na het voortdurend hardnekkig onderhandelen, waarbij Louchet zich zeer geduldig toonde, bij de dikwijls zeer stoeve besprekingen, van de Oostelijke herstelwesties. Intusschen was de oplichting voelbaar, terwijl de publieke belangstelling zich reeds naar Londen richt.

Het slotprotocol betreffende de Oostelijke problemen is geparafeerd en zal binnenkort te Parijs getekend worden. Een eventueel conflict over de interpretatie zal aan arbitrage worden overworpen, volgens een eenstemmige beslissing van Engeland, Frankrijk en Italië.

De slotzitting volgde na een langdurige besloten zitting, waarin zeer zwaar geroookt was, zoodat de openbare zitting in een grauwe atmosfeer gehouden werd. Ekele kopstukken waren afwezig. Briand's decoratieve kop werd noode gemist. Het was een gezellige drukte.

groepen werden gevormd door pratende en rondlopende deelnemers. De minister van buitenlandse zaken, mr. Beelaerts van Blokland, de commissaris der Koningin van de provincie Z. Holland jhr. mr. van Karnebeek, de burgemeester van Den Haag, mr. J.A.N. Patijn en de beide voorzitters van de Kamers, De Vos van Steenwijk en mr. J.R.H. van Schaik waren aanwezig.

De heer J. Aspar opent de vergadering met een hamerslag en langzaam wordt het stil, waarna de heer J. Aspar de slotacte voorleest. De onderteekening geschiedt onder begeleiding van magnesiumpuik van de op de tribune opgestelde fotografen. De atmosfeer wordt weer roerig gelijk die van de Kamers, wanneer zij met vakantie gaan en terwijl de handteekeningen worden gezet, kringt de magnesiumpuik langzaam naar den luchtkoker. Dan klinkt koraalmusiek door, wat zeer eigenaardig aandoet.

De conferentie besluit onder applaus een telegram aan de Koningin te zenden, waarna Snowden een hoogstaande rede houdt waarin de waarde van deze conferentie voor de wereld wordt uiteengezet. Daverend applaus volgt daarop. Als voorzitter J. Aspar opstaat wordt hij luide toegejuicht. Hij houdt de slotrede waarin hij de Nederlandsche regering en de gemeente Den Haag dankt voor de organisatie van de conferentie. Zijn rede eindigt in een vredesperoratie.

Ten slotte vertrekken de deelnemers. Het autogetoeter verscheurt, de koraalmusiek.

ALGEMEEN NIEUWS.

De Marineconferentie.

De ontvangst bij den Koning.



Koning George.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Toen de koning uit Sandringham per extra trein te Londen arriveerde, zag hij er buitengewoon goed uit. Voor het eerst sinds zijn ziekte reisde hij zonder de Koningin.

Bij zijn aankomst werd de koning door een groote menigte toegejuicht. De koning ontving de gedelegeerden naar de marineconferentie in de troonzaal van het Buckingham-paleis.

De informeele bijeenkomst.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Een communiqué is verschenen over de informeele bijeenkomst van de marineconferentie welke hedenochtend heeft plaats gehad.

Eenstemmig is men van mening dat de premier van Engeland, MacDonald, morgen tot voorzitter van de conferentie gekozen moet worden.

Na de openingsredevoeringen wordt de conferentie verdaagd tot 23 Januari.

Woensdag zullen de verschillende delegaties met elkaar besprekingen voeren.

De agenda van 23 Januari bevat de benoeming van een secretaris-generaal der conferentie en de benoeming van een commissie, te kiezen uit alle gedelegeerden, teneinde het voornaamste werk van de conferentie te doen en de mededeelingen van de leiders der delegaties over de behoeften van hun landen te behandelen.

Banket.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Het grootste banket, ooit door de regering aangeboden, werd gisteravond bij gelegenheid van de marineconferentie in het Savoy-hotel gegeven. Er waren 450 gasten aanwezig.

MacDonald zat aan het hoofd van de tafel en aan de rechterzijde van hem zat Stimson en aan de linkerzijde Tardieu.

MacDonald stelde een drank in op de gedelegeerden en zeide, dat hij er vast van overtuigd is, dat zij gekomen zijn om met hart en ziel te werken om de conferentie tot een schitterend succes te maken. Indien de gedelegeerde gedurende den tijd van de conferentie blijven, zooals zij heden zijn geweest,

zal die tijd de aangenaamste zijn van zijn leven en gekenmerkt worden door prettige samenwerking. Moelijkheden zullen komen, maar de conferentie zal ook aan de wereld de zegenigen schenken van een succesvol einde.

MacDonald wenste zich successievelijk tot Tardieu, Briand, Grandi, Wakatsuki en de vertegenwoordigers der dominions.

In een antwoord-speech wees Stimson op de belangrijkheid van deze gelegenheid en hij drong aan op wederzijdsche welwillendheid. Hij begrijpt de omstandigheden en de moeilijkheden van de zusterstaten. Maar de economische kwesties zijn op deze conferentie slechts bijzaak. Het voornaamste doel is om de geheime rivaliteit en de wederzijdsche opwinding uit den weg te ruimen en om elk land een bewaapening te geven voldoende voor de nationale verdediging. De bewapening mag van nu af aan geen bron meer wezen van boos wantrouwen der naburen.

De uitzending.

Londen, 20 Jan. (Spec. Bat. Nieuwsblad). De opening van de marineconferentie zal de grootste uitzending wezen, welke ooit heeft plaats gehad. Zij zullen niet enkel uitgezonden worden, maar ook doorgegeven worden naar de voornaamste zenders van de verschillende landen, die het verder zullen doorzenden.

Uitgebreide maatregelen worden genomen om deze uitzending tot een succes te maken. Zoo worden de redevoeringen vertaald gebroadcast voor de landen waar geen Engelsch wordt gesproken.

De opening.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Standaat voor het groote schilderij, voorstellende de dood van Nelson in de zeeslag bij Trafalgar, zal de koning morgen de marineconferentie openen. Zijn gouden troon is heden van het Buckingham-paleis naar de zaal in het St. James-paleis overgebracht. Duizend gouden stoelen worden voor de troon geplaatst.

De gewone verlichting zal versterkt worden met vijf lampen van 3000 kaars.

Protest tegen de Godsdienstvervolg in Rusland.

Londen, 20 Jan. (Aneta-Reuter). Het afgrijzen tegen de anti-Godsdienst campagne van de Sovjet kwam duidelijk tot uiting in de Russische en andere kerken in Engeland en elders, bij gelegenheid van het Driekoningenfeest volgens de oude Russische kalender.

De Christelijke protest-beweging, welke geleid wordt door Lord Glasgow en Lord Brentford, ontving een telegram van den bisschop van Londen waarin deze allen, die gelooven in de vrijheid, aanspoort om gezamenlijk te protesteren tegen de beroving van de barbaarsche methoden van Godsdienstvervolg, die men sinds eeuwen niet meer heeft gekend.

GENÈVE, 20 Jan. (Aneta-Reuter). De reformatie-zaal, waar de Volkenbond zijn jaarlijksche bijeenkomst houdt, was een van de twee zalen, waarin velen waren bijeen gekomen om te protesteren tegen de anti-Godsdienst campagne in Rusland. Zelfs moesten velen zich met een staanplaats buiten de zalen tevreden stellen. De bijeenkomsten werden bijgewoond door de voormannen van alle Godsdienstige gemeenschappen.

De verschrikkelijke daden bij de vervolging werden geïllustreerd door films. Bij de vertooning hiervan barstten de vrouwen in snikken uit.

Cablegrams.

Dalmolín killed.

Rome, Jan. 19. Warrant-o ficer Dalmolín, who was second in Sci nader-cup race in England yester Septmber, was killed trial flight.

Genaro-Trévidic.

Paris, Jan. 20. Franki Genaro (America) retained worlds flyweight championship, Vyonne Trévidic (France) retiring in twelfth round of fifteen-rounder.

Reparations-conference ended.

The Hague, Jan. 20. The reparations conference ended. The protocol signed after ceaseless discussions since yesternorn.

Smuts.

New-York, Jan. 19. Smuts Englandward. Interviewed convinced his visit done enormous good helping draw Americans attention to vital questions international cooperation, League Nations and World Court, wherein they taking ever increasing interest.

Passenger-plane crashed.

Los Angeles Jan. 20. Sixteen occupants of a passenger plane killed Oceanside of California. Plane apparently forced landing by engine trouble. But in darkness crashed and afired.

For the Prohibition.

New York, Jan. 19. After a turbulent debate the House of Representatives approved appropriation fifteen million dollars for enforcement prohibition during the coming year.

Chair for American History.

New-York Jan. 19. The fund for the establishment of a chair for American history at the London university completed and amounts forty-six thousand sterling, fortythousand whereof donated by Harkness.

SCHEEPSBERICHTEN

Haven van Tandjong Priok.

Aangekomen 19 Jan.

N.I. ss. „Op ten Noort“ gez. Gö z, van Singapore en Muntok, agt. K.P.M.
Ned. ss. „J. P. Coen“ gez. Botje, van Amsterdam en Singapore, agt. S.M.N.
Fr. ss. „G.G. Piquet“ gez. Clemens Femand, van Saigon en Cheribon, agt. Hadden Co.
N.I. ss. „Janssens“ gez. Terburg, van Oosthaven, agt. K.P.M.

N.I. ss. „de Eerens“ gez. Hop, van Palembang, agt. K.P.M.
N.I. ss. „Mossel“ gez. de Koning, van Makassar, agt. K.P.M.
N.I. ss. „G.M. Michiels“ gez. v. Goorden Oosteringh, v/Semarang n Cheribon, agt. K.P.M.

N.I. ss. „Bintoeban“ gez. Akkerman, van Cheribon, agt. K.P.M.
Ned. ss. „Kon. der Ned.“ gez. Brouwer, van Soerabaja en Semarang, agt. S.M.N.
Eng. ms. „Peisander“ gez. Read, van Makassar en Pekalongan, agt. M/Watson.
N.I. ms. „Paloh“ gez. Laubinger, van Palembang, agt. K.P.M.

Aangekomen 20 Jan.

N.I. ss. „van Overstraten“ gez. Blits, van Gorontalo en Cheribon, agt. K.P.M.
Eng. ss. „Magnet“ gez. Kinnon, van Singapore en Sg. Liat, agt. Lien Goan Tjin.
N.I. ss. „Mel. Treub“ gez. Werner, van Palembang, agt. K.P.M.

N.I. ss. „van Goens“ gez. Seepers, van Pontianak en Tg/Pandan, agt. K.P.M.
Ned. ss. „P. Bras“ gez. Lambach, van Hamburg en Belawan, agt. S.M.N.
Noorw. ms. „Svalle“ gez. Stölen, van Hongkong en Singapore, agt. Internatio.
Eng. ss. „Gascogne“ gez. Johnson, van Singapore, agt. M/Watson.

Eng. ss. „Ban Hong Liong“ gez. Gibson, van Singapore, agt. Kian Gwan.
Eng. ss. „Edendale“ gez. Walsh, van Singapore en Tg Pandan, agt. Kian Gwan.
Eng. ss. „Glaucus“ gez. Gordon, van Middlesborough en Padang, agt. M/Watson.

Vertrokken 10 Jan.

Eng. ss. „Gascogne“ gez. Johnson, naar Semarang, Soerabaja, Derby, Broome en Fremantle.

Eng. ss. „B. H. Liong“ gez. Gibson, naar Cheribon en Semarang.
N.I. ss. „Mossel“ gez. Swart, naar Soerabaja en Kleine Soenda Eilanden.

N.I. ss. „Mel. Treub“ gez. Werner, naar Semarang, Soerabaja, Balikpapan, Tarakan enz. Sangkolelang.
N.I. ss. „van Overstraten“ gez. Blits, naar Singapore.

N.I. ss. „G.G. Daendels“ gez. Prass, naar Singapore, Bengkalis en Bagan si ap-ai.
Eng. ms. „Malayan Prince“ gez. Uncles, naar Singapore, Port Swettenham, Penang en New-York.

N.I. ss. „Janssens“ gez. Ter Burg, naar Oosthaven en Merak.
N.I. ss. „Gen. Michiels“ gez. v. Goorden Oosteringh, naar Muntok, Palembang, Moeara Saba, Ijambi en Koeda Toengkal.

Noorw. ms. „Svalle“ gez. Stölen, naar Semarang, Soerabaja, Makassar en Timor Dilly.

Ned. ss. „J. P. Coen“ gez. Botje, naar Cheribon, Semarang en Soerabaja.

Rotterdamse Lloyd.

ss. „Sorkaboomi“ 20 dezer te Makassar kustris.

ms. „Kota Inten“ 20 dezer te Makassar kustris.

ss. „Blitar“ 20 dezer te Semarang kustr.

ss. „Djambi“ 19 dezer uit Padang thuisr.

ss. „K Radja“ 18 dezer te Djeddah id.

ss. „Buitenzorg“ 18 dezer uit Priok id.

ss. „Sibajak“ 20 dezer uit Sabang id.

ss. „Tosari“ 19 dezer te Londen id.

ss. „K. Baroe“ 20 dezer te Hamburg id.

ss. „Sitobondo“ 20 dezer te Bombay uitr.

ss. „Ameland“ 18 dezer uit Rotterdam id.

Stoomvaart Maatschappij Nederland.

ss. „Manoeran“ 19 dezer uit Sabang thuisr.

ss. „Singkep“ 19 dezer te Djeddah id.

ss. „Krakatau“ 20 dezer uit P. said id.

ss. „P. Roebiah“ 18 dezer uit Amsterdam uitreis.

ss. „P. Coen“ 20 dezer uit Priok kustr.

ss. „Radja“ 21 dezer te Semarang id.

Stoomvaart Nij. „Oceaan“.

ss. „Jason“ vertr. 12 dezer van Europa verw. 16 dezer te Batavia uitreis.

Java China Japan Lijn.

ss. „Bengkalis“ arr. 20 dezer van Los Angeles via Makassar te Soerabaja.

H. A. P. A. G.

ss. „Essen“ aangek. 22 dezer te Padang van Belawan uitreis.

ss. „Menes“ vertr. 19 dezer van Colombo naar Sabang uitreis.

ss. „Heidelberg“ vertr. 19 dezer van Bremen uitreis.

ss. „Dortmund“ vertr. 18 dezer van Antwerpen uitreis.

ss. „Naumburg“ aangek. 21 dezer te Batavia van Semarang kustris

ss. „Lueneburg“ vertr. 21 dezer van Makassar naar Oosthoek kustris.

ss. „Bochum“ vertr. 15 dezer van Colombo thuisreis.

ss. „Freiburg“ vertr. 21 dezer van Colombo thuisreis.

ss. „Rendsburg“ aangek. 13 dezer van Amsterdam thuisreis.

Doddwell Castle Line.

ss. „Muncaster Castle“ aangek. 19 dezer te Soerabaja van Makassar kustris.

ss. „Pentrich Castle“ aangek. 16 dezer te New-York thuisreis.

ss. „Bowes Castle“ aangek. 14 dezer te New-York thuisreis.

Radioverbindingen.

Binnen bereik van Weltvrede-Radio: N. Holland, Sandar, Saarbrücken, Radja, Malayan Prince, Yehoshi Maru, J.P. Coen, Svalé, Tjikarang, Mel. Treub, Memnon.

Passagierslijst

van het ss. „Insulinde“ van Rotterdam naar Batavia 15 Dec. '29, G zagvoerder G. H. Ruhaak.

Naar Ned.-Indië.

K. Abbenes, ir. J.R. van Alphen, mevr. van Alphen, D.J.P. Bals, mevr. Bals, dr. J.H. van Beek, mevr. van Beek, A. Beiten, mevr. Beiten en kd, P.G. van Berkel en kn, A. Th. J. Bianchi, mevr. Bian

LÄKEREOL

2721

OP DE WARME DAGEN DRINKT MEN UITSLUITEND
SINASIA
(UIT VERSCHIEDE SINAASAPPELEN GEPERST).
HEERLIJK!!! VERFRISCHEND!!!
OVERAL VERKRIJGBAAR. 2066

FRY'S CARTETS



Heerlijke blokken chocolade
in handige carton-verpakking.

Importeurs: **Jacobson van den Berg & Co.**
2628

FIRMA TIMA

van Banka
PHANG KIM TJOEN
MOLENNIET WEST 96, BATAVIA.

Handel in diverse artikelen van
Banka als:
Theeservies, bloemenvazen, vruchten-
schachtjes, schotels, sigaren- en sigar-
ettenkokers, enz. enz., te veel om te
specificeren. Voor eventuele reparat-
ies van bovengenoemde artikelen
houdt de Firma zich aanbevolen.
125di

Hoofdpijn

Afmattende hoofdpijn ver-
dwijnt onmiddellijk door aan-
wending van een weinig

Eau de Cologne
Boldoot

24218

KOCHELBIER

het Echte donkere Münchener BIER
en is bereid uit Zuivere MOUT en
HOP zonder enig Conserveermid-
del. KOCHELBIER is heerlijk van
smaak en geeft door zijn volle gehalte
aan zuivere grondstoffen

EETLUST en KRACHT.
KOCHELBIER wordt geschonken in de
LE PERROUET
MAISON COESEL
PLANTEN- en DIERENTUIN
MAISON BOGERIJEN, Bandoeng.
MAISON RIKKERS Buitenzorg.
MAISON HAHN, Buitenzorg.
Voor Detail: De Voornaamste Chine-
sche en Europeesche toko's.

Weltevreden, Tanah Abang
Enige Importeurs:
Firma Richard F. Strube,
WELTEVREDEN. 2448

'Celanese' Lingerie

blijft mooi & is waschecht

SLECHTS wanneer
U naar 'Celanese'
vraagt, verzekert
U zichzelf van de uit-
gebreidste collectie
lingeries ooit geprodu-
ceerd. Hetzij Uw smaak
naar eenvoudige of naar
bewerkte kledingstuk-
ken uitgaat, altijd kun-
nen Uw wensen vol-
komen worden vervuld.
De naam 'Celanese' dekt
Uw keus, want deze
naam is synoniem met
eerste klasse fabriakaat
tot in ieder detail.

Alle betere zaken veleren
een collectie kledingstukken
in 'Celanese' Tricot en de
nieuwe non-ladder stoffen.
'Celanese' Self-stripe en
Locknit.

Waar niet verkrijgbaar, wende men zich voor inlichtingen
tot de vertegenwoordigers: G. HOPPENSTEDT,
Batavia, Semarang, Soerabaja, Padang.



Aan het 'Celanese'
fabrieksmerk kunt U
alle echte producten
herkennen.

„CELANESE" op den zelfkant is Uw waarborg! 2725

IS HET U BEKEND?

dat No. 160 het Telefoon-
nummer is van

HACKS' RADIUM-HOTEL

Kamodjan bij Garoet, 4500 v. b. z.

Het hotel heeft 't Davos-klimaat
van Java, is electrisch verlicht en
geheel per auto te bereiken.

99di
Eigenaar-Beheerder,
A. HACKS Sr.
die zich bevelid aanbeveelt.

P. S. Verzoek dit uit te knippen. Telef.
No. komt nog niet in de Telef-gidsen voor.

MANFIELD-SHOES

De beste, daarom de
voordeeligste schoen.

Verkrijgbaar bij:

Toko Europa, Toko Sie Tjeng Bouw.

HORLOGERIE-BIJOUTERIE

Citadelweg 5 Telefoon 1803 Weltevreden

W. ALBRECHT

GEDIPLOMEERD HORLOGEMAKER

GROOTE KEUZE

Brillant-, Goud-, Zilverwerk en Horloges.

VERSCHIEDE LEMBANGMELK:

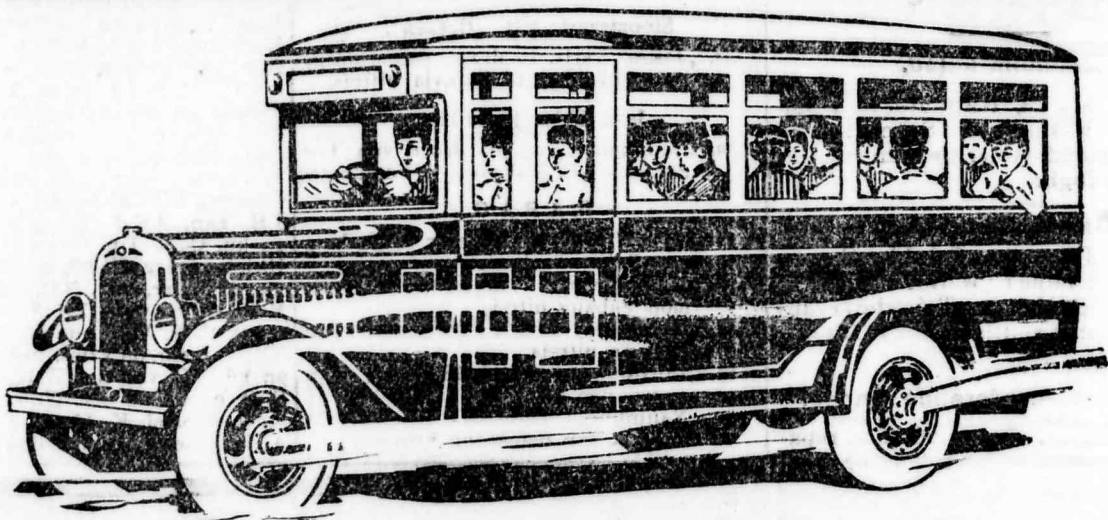
dagelijks verkrijgbaar à 1 0,35 per groote flesch
aan huis bezorgd.
Levering 2 x per dag 's morgens en 's middags.
Leveranciere van
St. Carolus-Ziekeninrichting, Ziekenhuis Tjikini
en voornaamste Hotels. 2724

Melkerij „TRIO" Lembang.

Agent: **LUCIANI.**

TANAH ABANG HEUVEL 91, TELEFOON 2487 WL.

GENERAL MOTORS TRUCKS MODEL T19-A CAPACITEIT 1½ TON



Behalve den hierboven afgebeelden General
Motors truck, model T-19 A, die reeds geloond
heeft een goede geldbelegging te zijn voor
autobus- en andere transport-doeleinden, of-
freert General Motors nog een groote verschei-
denheid van modellen, van 1½ tot en met 10 ton
laadvermogen modellen, welke elk transport-
vraagstuk tot Uwe volle tevredenheid oplossen

Informeer U eens naar de condities der
G. M. A. C. termijnbetaling.



N.V. JAVASCHIE AUTOMOBIEL MIJ. — Weltevreden,
LIEM KHE KIAM — Tegal.
LIEM GIOK KENG — Telok Betong.

Gevestigd in het NILLMIJ-gebouw

en staande onder
dezelfde Directie
**De Brandwaarborg
Mij. „Ned.-Indië"**
Telefoon No. **WI. 1444.**
2de en 4de 10di

TOEREN
per

OTEVA-TAXI

een waar genot.

F 3.50 per uur. 100di



ENO voor de Gezondheid van het Gezin

Om de gezondheid van Uw huisgenooten te verzekeren,
denke men aan den eenvoudigen levensregel: elken
ochtend op de nuchtere maag een bruisend glas ENO.
ENO bevordert het elimineren van overtollige deelen der
spijsvertering op eenvoudige en volkomen zekere manier.
ENO heeft geen van de nadeelen, welke zoo dikwijls
voortkomen uit walgelijke purgeer-middelen, kan der-
halve zonder aarzeling aan kinderen en personen met
delicaat gestel gegeven worden. Laat dus ENO's
„Fruit Salt" de beschermer Uwer gezondheid zijn.

ENO'S FRUIT SALT

Enige Imp. v. N. O. I.
JACOBSON VAN DEN BERG & Co.
Batavia — Bandoeng — Samarang — Soerabaja — Cheribon — Makassar
Palembang — Medan — Bandjermasin.

MORGEN
MAGNEETJES!

BATAVIAASCH NIEUWSBLAD.

Hoofdredacteur: J. H. RITMAN

DERDE BLAD

Directeur G. MOLENAAR

MAGNEETJES
TREKKEN!

Waar gaat het in Indië met het Leger naar toe?

door

K. F. E. GERTH VAN WIJK.

(Voormalig legercommandant in Ned.-Indië.)

II.

Wat heeft de opstand van November '26 ons geleerd?

De opstand is mislukt, ondanks de welgeslaagde overrompeling ter plaatse waar deze revolutionaire aanslag voor ons de rampspoedigste gevolgen had kunnen hebben. De rampen, welke ons hadden kunnen overkomen, bleven uit wegens oorzaken, waaraan wij part noch deel hadden.

De bedoeling van de verzetsleiding is geweest om de overrompeling onmiddellijk te doen gepaard gaan met schrik-aanjagende gewelddaden jegens de Europeesche gezagsdragers en ingezetenen. Ware die opzet daadwerkelijk tot uitvoering gekomen, dan zouden de daardoor teweeggebrachte hevige morele schokken in eersten aanleg moeten zijn opgevangen door de gewone politie, want andere, beter daartoe geschikte machtsmiddelen waren niet voorhanden, nu het leger zorgvuldig buiten haakjes was gesteld geworden.

Overall elders, ook in Nederland, heeft men zich tegen dergelijke eventualiteiten op bijzondere wijze uitgerust. Daar beschikt men ter bezetting van revolutiegevaar en wat daarmede gepaard gaat over een speciaal politie-organ, geheel samengesteld uit vrijwilligers, en bekend onder den algemeenen naam van militaire politie.

In Indië durft men het echter met zulk een machtsmiddel niet aan, bevestigd als men daar in de ter zake gezaghebbende instanties is voor vermilitering van het bestuur. Bovendien geldt het bij die instanties als een axioma, dat de militaire mentaliteit zich absoluut niet verdraagt met politiekele gezagsuitoefening. Weliswaar werd deze opzienbarende tegenstelling nog nergens elders ontdekt; ook moge het waar zijn, dat geen enkel bestuursambtenaar de ongewenschte, om niet te zeggen laakbare, gevolgen van het gebruik van militairen voor politiekele doeleinden in eigen geval mogelijk acht, dit alles neemt niet weg, dat de genoemde overwegingen ginds van zoo gewichtige betekenis worden geacht, dat men daar, liever dan zich te bedienen van het overall elders als het meest afdoende geacht veiligheidsapparaat, zich tevreden stelt met een soort surrogaat daarvoor: de veldpolitie met militaire bewapening en wat militaire allure.

Men zou de vraag kunnen stellen, of het in den koop nemen van een minder solide verzorging van de publieke veiligheid niet getuigt van een ietwat te luchthartig verantwoordelijkheidsbesef waar het gaat om de bescherming van de hoogste belangen des Lands.

Schrijver dezes had in het najaar van 1927 een ontmoeting met een hooggeplaatst Inlandsch bestuursambtenaar, die van nabij getuige was geweest van de opstandsbeweging. Op de vraag, hoe de bevolking er toe gekomen was zich te laten meeslepen tot zulk avontuur, luidde het antwoord van dien ambtenaar, dat men de bevolking had wijs gemaakt, dat het gouvernement vol-

strekt onmachtig was een opstand te bedwingen, omdat het leger bereid was aan den opstand deel te nemen. „Toen ik echter — aldus mijn zegsman — met een maréchausséepatrouille in de kampongs kwam en de bevolking daaruit ontwaarde, dat het leger volstrekt niet ontrouw was aan het gouvernement, toen kreeg ik uit den volksmond te hooren dat men zich nu veldde, alsof men nieuw bloed had gekregen, nu men zag, dat het gouvernement nog machtig genoeg was om de welgezinden te beschermen tegen de oproerkraaiers en dat men dezen nu ook zelf wel aandurfde.“

Deze gemoedsuitingen spreken in hun kinderlijken eenvoud duidelijker taal dan een lang vertoog kan doen ter afkeuring van een gedragslijn, welke de militaire macht volkomen uitschakelt uit de dagelijkse verzorging van openbare veiligheid en rust.

Het haar opgedrongen geloof aan de ontrouw van het leger aan de zaak van het gouvernement was door de bevolking aanvaard geworden wegens gemis aan bewijs van het tegendeel. En daarmede was haar houding tegenover de zaak van het gouvernement bepaald. Die houding kon bij dat geloof wel moeilijk loyaal zijn.

Aan machtsvertoon van de zijde van het leger heeft op Java allerminst ontbroken. Ook in de roerigste gebieden streken heeft de bevolking zich bij herhaling kunnen vergapen aan militaire troepenopstellingen op groter en kleiner schaal. Zij onderkende echter zeer wel het hemelsbreed verschil tusschen stiel militair machtsvertoon en gouvernementele machtsuitoefening door militairen.

En dit laatste had juist nimmer plaats, wat der bevolking volkomen onbegrijpelijk was, daar schier dagelijks het gouvernement door de zich veilig wettende belhamels op de ergerlijkste wijze werd bespot. Het ging het verstand dier eenvoudigen te boven, dat boven dat gouvernement, dat toch over zulk een machtig leger beschikte van vele duizenden, met geweren, kanonnen en vliegtuigen, niet met één handomdraai een eind maakte aan het brutale gedoe van de volksopruisers, die een allengs drierster wordende terreur over de welgezinden uitoeftenden. Dezen konden, bij het uitblijven van alle tegenbewijs, bij mogelijkheid daarvoor geen andere verklaring vinden dan dat het leger op de hand was van de verzetspartij.

Wij, Westerlingen, mogen zulk een gedachtengang kinderlijk naief vinden, maar wij hebben ons er rekenschap van te geven, dat zij volkomen past in de Oostersche mentaliteit betreffende machtsuitoefening door het Landsbestuur.

Zóó wordt het voor ons duidelijk, waarom het militair machtsvertoon in Bantam, enkele weken voor het uitbreken van den opstand, in het geheel geen effect bleek te hebben gesorteerd.

Zoo laat zich ook verklaren de brutale aanslag in den nacht van 12 op 13 Nov. 1926, door een handjevol radraaiers ondernomen te Batavia, d.i. „Ik hoop, dat ik daarom niet minder geschikt voor mijn baantje ben, mejuffrouw. Ik geloof dat ik het genoeg heb juffrouw Heckitt — juffrouw Keziah Heckitt te zien?“

„Komt u binnen,“ zeide Keziah, „Mag ik u een kop thee geven? Natuurlijk zag ik u tijdens het onderzoek, maar ik had geen idee, dat u iets met de politie te maken had. En ik begon juist met u te zeggen dat ik alles wat ik wist aan Veller had verteld en ook alles wat Ben weet en ik zeide aan Veller dat ik niet meer lastig gevallen wilde worden, ook niet door mensen van de courant — vooral niet door die bemoeialen. Ik wist echter dat de politie komen zou. Gaat u zitten — gebruik u suiker en melk?“

„Beide, juffrouw Heckitt, als 't u belieft, u is wel vriendelijk. Denk echter niet dat ik u kom lastig vallen. Ziet u, Veller vertelde mij natuurlijk wat u reeds gezegd heeft en ik gaf daarom in overweging u vanmiddag niet als getuigen te hooren, omdat ik het beter vond om rustig bij u te komen praten. Dames, dat weet ik, houden er niet van om in een getuigenbank te gaan zitten.“

„Ik geloof dat ze niet veel uit me zouden gekregen hebben als ik als getuige was gehoord,“ merkte Keziah op. „En, wat die arme kerel betreft, zagen kapitein Marigold en Veller even veel als Ben en ik en wat andere zaken betreft — proeft u eens een stukje van deze cake“

in het centrum zelf van het Nederlandsch gezag en onder den rook van de twee machtigste militaire garnizoenen op Java: Weltevreden en Meester Cornelis. Die aanslag geschiedde in de hoop en de verwachting van onmiddellijken steun van de zijde van de vele misleiden onder de in- en omwonende Inlandsche bevolking.

Deze steun bleef echter achterwege, toen van de zijde van het leger niets gebeurde van wat de verzetsleiding had voorgespiegeld.

Deze feiten stellen wel heel duidelijk in het licht, dat van militaire zijde de tekenen des tijds in 1925 beter begrepen waren geworden dan door bestuur en politie. Hadden toen de hoogste bestuurs- en politie-instanties wat meer goeden wil betoond ten opzichte van de van militaire zijde gedane voorstellen, dan zouden de, voor ons prestige naar binnen en naar buiten, zoo diep beschamende gebeurtenissen van November 1926 ons naar alle waarschijnlijkheid zijn bespaard gebleven.

De onverstandige houding tegenover die voorstellen aangenomen heeft de misleiding van de bevolking ten aanzien van den geest in het leger ten eerste in de hand gewerkt. Die misleiding maakte, dat de welgezinden zich uit zelfbehoud van ons afkeerden, en zoo kon ontstaan een uitgebreide sfeer van wantrouwen in de macht van het Nederlandsche Gouvernement, en van trouwelooheid jegens dat Gouvernement, wat ten slotte alle gunstige voorwaarden schiep voor de overrompeling van ons gezag.

Het is klein gedoe de oorzaak hiervan alleen en in de eerste plaats te zoeken bij den rederchedenst, welke immers juist door die algemeen verbreide sfeer niet naar eisch kon functioneeren. Men vergeet niet, dat een dergelijke sfeer ginds voor ons heel wat anders beteekent dan in eigen land.

Ondanks al deze ervaringen is in de hierboven gewraakte houding tegenover het leger niets of nagenoeg niets veranderd. Die ervaringen hebben nog niet tot het inzicht gevoerd, dat politie-leger en politie twee elkaarder actief aanvullende machtsmiddelen zijn ten behoeve van het beheerschen van den inwendigen toestand, ook in normale tijden. Dit juist moet goed begrepen worden om de preventieve werking dier beide gezagsorganen zoo hoog mogelijk te kunnen opvoeren. Tot nog toe is dat echter niet begrepen geworden.

Nog steeds gaan beide instituten een eigen weg en na den opstand hebben leger en politie elk voor zich de noodig gebleken betere verzekering van de openbare veiligheid en rust gezocht in personeelsuitbreiding. Men heeft daarmede den minst doeltreffenden en tevens kostbaarsten weg ingelagen om zich uit de moeilijkheden te helpen.

III.

Welken kant moet het uit?

Het antwoord op bovenstaande vraag werd in hoofdzak reeds gegeven in de vorenstaande beschouwingen. Deze komen hierop neer, dat men in Indië, evenmin als overall elders, kan missen een politie-organ van extra-kwaliteit, naast en in nauwe samenwerking met de gewone (stads- en veld-)politie.

Een politie, die aan de eigenschappen van gewone politie paart, die bijzondere hoedanigheden t.w. innerlijke samenhang en innerlijke soliditeit, welke de vrucht zijn van een geheel aparte opvoeding en vorming, en voor de aankweeking en instandhouding waarvan een afzonderlijke organisatie en huishouding met eigen regels en verhoudingen onontbeerlijk zijn. Hoedanig-

heden, zooals speciaal worden verlangd voor de gewapende militaire organisaties van alle soort, in verband met den bepaaldelijk aan dergelijke organisaties te stellen eisch, dat zij bestand moeten zijn tegen de zwaarste schokken, welke uitwendig geweld aan het moreel kunnen toebrengen.

Daarom stelt men in alle Westersche Staten tegenover een weloverwogen en niets ontziend systeem van schrik-aanjaging met de gewelddadigste middelen, dubbel gevaarlijk, wanneer het verrassend in werking kan worden gesteld ter inleiding eener revolutie, bij voorkeur een militaire organisatie: de militaire politie. Immers deze is — anders dan bij het leger als zodanig het geval kan zijn, tenzij dit actief een politionele taak heeft te vervullen (zooals bijv. in de Buitengewesten in Indië) — door haar normale werkzaamheid ten bate van de gemeenschap steeds bij de hand, evenals de gewone politie.

De militaire politie verschaft, meer dan enig andere, waarborg, dat zelfs ingeval het gezag door de feiten wordt overrompeld, de overheid in staat zal worden gesteld zich te bezinnen, het leger om zich gereed te maken voor beslissend ingrijpen.

De bijzondere hooge eischen, welke aan de leden van een mil. politie-organisatie moeten worden gesteld, beperken vanzelf het expansievermogen van een dergelijke organisatie tot zeer enge grenzen.

In het systeem van verzekering der openbare veiligheid op Java zal militaire politie den thans nog ontbrekende schakel hebben te vormen tusschen gewone politie en politie-leger. Die schakel kan niet worden gemist.

De selectie, welke wordt toegepast bij de samenstelling en aanvulling van de afdelingen maréchaussée in Indië, doen deze afdelingen vanzelf in het bijzonder in aanmerking komen voor tewerkstelling als militaire politie, na voldoende politionele scholing. Op Java zijn voor dit doel 6 maréchausséecompaniën beschikbaar. Voor de invoering van den hier bepleiten maatregel zijn de huidige omstandigheden bijzonder gunstig.

Aan de noodzakelijkheid toch om de veldpolitie geheel of gedeels af te staan aan de regenten, teneinde dezen in staat te stellen zich naar eisch te kwijten van hun verantwoordelijkheid voor den inwendigen toestand elk in zijn gebied, past zich logisch aan, dat aan de hogere bestuursinstanties de beschikking worde gegeven over een politie-organ van extrakwaliteit.

Richten we nu verder het oog op de Buitengewesten, dan komen we er als vanzelf toe de aandacht in de eerste plaats te vestigen op Sumatra's Westkust, waar in Januari 1927 een deel van de inheemsche bevolking tegen 't Nederlandsch Gouvernement in verzet kwam.

Wat in verband daarmede aldaar aan het licht is gekomen, wetigt, ook gelet op de betrekkelijke nabijheid van de Zuidelijke Atjehsche landschappen, waar in het laatst van 1925 een ernstige verzetsbeweging losbarstte, de conclusie, dat vestiging van een compagnie militaire politie ter Westkust van Sumatra boven de sterkte van de aldaar reeds geleverde militaire bezetting een maatregel van wijze voorzorg zou zijn.

Hetzelfde geldt voor het gewest Oostkust van Sumatra. Blijvende versterking van de in dat gewest beschiedene troepenmacht werd reeds door den vorigen gouverneur noodzakelijk geacht, ondanks de aanwezigheid aldaar van een zeer uitgebreid korps veldpolitie

uur des morgens was,“ viel Keziah in de rede. „Wat ik wel gezegd heb, was dat hij om vijf uur vertrokken was omdat ik naar gewoonte om vijf uur op was. Het kan zijn dat hij om drie uur is gegaan of om twee uur of om een uur. Dat weet ik niet. Wat ik wel weet is dat hij ons huis verliet. Hij heeft het heilige kruis mede.“

„U denkt niet vriendelijk over uw familie, juffrouw Heckitt!“ merkte Cherry lachend op. „Precies! ik begrijp het. Hij ging 's nachts heen — en voor zijn vertrek heeft u hem verteld wat er gebeurd is — wat u en uw broer gezien hebben!“

„Juist, dat deden we en hij schrok zich dood!“ antwoordde Keziah. Zij vertelde verder van oom Joseph's attaque en van zijn beweren dat hij den doode niet kende. „Toch is het best mogelijk dat hij hem wel heeft gekend,“ besloot zij. „Hij mag van ons vleesch en bloed zijn, alles goed en wel, maar Joe Krevin is een slecht mensch! En u kunt erop aan dat hij niet met goede bedoelingen hier in deze buurt kwam.“

„Dat is een heerlijk kopje thee, juffrouw Heckitt,“ zeide onze bezoeker. „Mag ik nog een kopje vragen? Wat een geheimzinnigheden, alles wat wij kunnen doen is te blijven zoeken naar een stukje van de puzzel en het aan te passen aan een ander — en zoo voort. Heeft u tot nog toe van die stukjes gevonden?“ vroeg hij glimlachend. „Het

H. Postma.



Met ingang van 1 Januari werd tot administrateur, hoofd der afdeling Centrale Directie van het departement van Financiën te Den Haag benoemd, de heer H. Postma, thans inspecteur der directe belastingen, invoerrechten en accijnzen aan die afdeling werkzaam.

met modernste infanteriebewapening enz.

Ook daar doet de behoefte aan een krachtige barrière tegenover het aanrenzende Atjeh zich gevoelen.

Aldus zouden 8 compagnieën militaire politie noodig zijn waarvan 6 ten behoeve van Java. Aan elke compagnie ware een sterkte te geven van 12 brigades van 20 karabijnen. Het hiervoor benodigde personeel, respectievelijk meerdere personeel, kan geheel worden gevonden uit het personeel, waarmede veldinfanterie op Java sedert de onlusten van 1926 werd uitgebreid. Van dit personeel zal daarna nog voldoende overblijven om twee hoogst belangrijke strategische punten in den Indischen archipel te voorzien van de veiligheidsbezetting, waarop die punten nog steeds wachten.

In den bovenontwikkelde gedachten gang past vanzelf niet, de handhaving van het besluit om de militaire detachementen op Bali en Lombok te vervangen door veldpolitie.

Die maatregel beteekent verloocheining van het door de Indische regering in 1923 met zooveel kracht van overtuiging in den Volksraad verdedigde fundamentele standpunt — zie de onder I aangehaalde rede van den regeeringsgemachtigde voor Algemeene Zaken — t.a.v. de wijze, waarop het beroepsleger behoort te worden aangewend in het belang van de beheersching van den inwendigen toestand in de Buitengewesten.

Die verloocheining zou zijn een concessie aan een geestesrichting, welke de veiligheid van het Nederlandsch gezag bij herhaling in ernstig gevaar heeft gebracht.

De Indische regering kome dus terug van dit besluit, en moge de haar ondergestelde instanties er van doordrin-

is een duistere zaak. Ik vernam, dat u beiden riemslagen had gehoord... „Die hoorden wij,“ zeide ik mij voor het eerst in het gesprek mengend. „Daar- al is geen twijfel! Wij hoorden dat geluid heel duidelijk.“

„Dicht bij?“

Van de plaats waar wij zaten hadden wij een ruim uitzicht over den geheelen inham en ik wees uit het raam.

„Ziet u die groote zwarte paal op de rotsen? Dat is Gallowstree Point waar wij den man vastgebonden vonden. En ziet u de schoorsteenen en gevels van dat groote huis tusschen de boomen? — dat is Middlebourne Grange. En ziet u daar het voorgebergte daar aan den Westkant? — dat is Fliman's End. Nu, de boot hoorden wij daar tusschen Gallowstree Point en Fliman's End, ik zou zeggen halverwege. En wij hoorden een enkel paar riemen!“

Hij luisterde met groote aandacht en knikte met zijn hoofd bij elke aanduiding die ik maakte. Hij maakte echter geen opmerkingen en toen hij zijn tweede kopje thee had leeggedronken bedankte hij Keziah voor haar gastvrijheid en deed de belofte dat zij zoo veel mogelijk buiten alles zou worden gehouden en maakte daarna aanstalten om heen te gaan. Toen hij zijn hoofd had opgenomen wendde hij zich door een plotseling ingevallen gedachte tot ons.

„Weet u misschien het adres van

2 DRANKEN in 1 glas

BRUNELLA

fijne Cacao Likeur

mei

ROMEI

fijne Advocaat

een heerlijke drank voor Dames.

Filiaal E. DUNLOP & Co.

Rijswijkstraat 8 — Telefoon 516 Wl.

13

Cadena

Het genot van

den echten rooker.

2732

J. SCHELTENS

Postweg N. 1-3, Weltevreden.

Telf. 1390 Wl.

UW ADRES

voor

HEERENKLEEDING

naar maat.

GROOTE KEUZE:

Drill Costumes

Tropical Costumes

Palm Beach Costumes

Europeesche fantasie

Costumes

70diz

gen, dat in zake de verzekering van de veiligheid van ons gezag en daarmede van de veiligheid van lijf en bezit van de talloze rustige ingezetenen van Nederlandsch-Indië, van alle ras en huiskleur, tegenover revolutionair geweld en soortgelijke massale aanslagen tegen de gevestigde orde van zaken.

Als axioma geldt, dat onzerzijds eerst dan voldoende is gedaan ten bate van de handhaving van orde en rust, wanneer wij te dien opzichte het allerbeste hebben gedaan, wat binnen ons vermogen ligt. (Vad).

mijnheer Krevin? Dat zou zijn nut kunnen hebben.“

„Neen!“ antwoordde Keziah met nadruk. „We kennen zijn adres niet — als hij er ten minste een heeft. Mijn oordeel is dat hij rondzwervt als iemand... dien wij niet behoeven te noemen... om op te slokken wat hij kan vinden. Wij hebben geen flauw idee waar je inlichtingen over hem kunt krijgen.“

Daar schoot mij iets in de gedachte. „Keziah!“ riep ik uit. „Die kaartjes!“ Keziah herinnerde zich dat nu ook. Zij keek naar het theekistje.

„O,“ zeide zij, „je kunt hem die geven, Ben!“

Nadat ik de kaartjes aan Cherry had gegeven en hem had medegedeeld, hoe en waar ik ze had gevonden, scheen het mij toe dat ze zeer goed van pas kwamen. Hij stak ze bij zich, nam afscheid van Keziah en ging heen. Ik wandelde met hem den tuin door en toen wij bij de veranda kwamen keek hij mij scherp aan.

„Veller heeft mij verteld dat jij in de rechten gaat studeren.“

„Ja, zodra ik geheel beter ben.“

„Interesseert je deze zaak?“ vroeg hij.

„Wat denk je er van?“

Ik was zeer geveild dat die vraag mij werd gedaan door iemand die hoe- wel nog jong toch een echte detective was. Hij voelde dat en gaf mij een be- moedigend knikje.

„Je bent ook genoeg om een oordeel te hebben! Vooruit dus!“

FEUILLETON.

DE KANG-HE VAAS.

Uit het Engelsch

van

J. S. FLETCHER.

Geanitiseerde vertaling.

HOOFDSTUK VI.

In „De Roode Kreeft.“

Ik was zoo verbaasd een rasechte Scotland Yard detective voor mij te zien, omdat ik tot nog toe een fantastisch beeld had van deze speurhonden, dat ik hem gedurende een oogenblik sprake- loos stond aan te staren. Keziah riep uit de kamer om te hooren wie daar was en daarom ging ik haastig naar binnen met het kaartje. Zij uitte een kreet van ergernis en stapte de vestibule in.

„Ik heb aan Veller verteld — begon zij. Bij den aanblik van den bezoeker hield zij zich in, Keziah had haar zwakheden en één daarvan was haar zwakheden voor goed gekleede en goed-uitziende personen. Ik zag haar gelaat veranderen.

„U wilt toch niet beweren, dat u 'ot de politie behoort?“ riep zij onge- oovig uit. „Een jonge man als u?“

NEDERLAND.

DE NIEUWE GEREFORMEERDE KERK IN DE RESIDENTIE.

Het ontwerp van deze kerk is het resultaat van een prijsvraag onder de gereformeerde architecten in den Haag, die 16 ontwerpen hadden ingezonden. Geëischt en gemaakt is een kerk, met 1000 zitplaatsen, een vergaderlokaal met 300 zitplaatsen, een kantoorlokaal, een wachtkamer, een predikantskamer, een kosterswoning en een toren, waarvan de hoogte was gelimiteerd tot pl. m. 30 meter.

Het gebouw, waaraan 13 April 1928 werd begonnen, ligt op den hoek van de Zuiderparklaan, een hoofdlaan van 30 meter breedte, de toegang tot een volkrijke buurt, en de Loosduinsche kade, die met den Loosduinscheweg op deze plaats een hoofdweg van 60 meter breedte vormt. De ontmoeting dezer straten met Valkenboschlaan en Valkenboschkade maakt de situatie voor het gebouw zeer ruim, aldus de corr. van het Soc. Hbl.

De articulatie van het complex wordt gevormd door het in de rooilijn zetten van de gevels der kerk door het aanbouwen aan het prebiterium van de appendance, welke weer aan vergaderzaal en kosterswoning moet grenzen, door den eisch, om de vergaderzaal van het straatgeraas verwijderd te leggen, door profijt te trekken van het ruime uitzicht over de straatkruising voor de bewoners der kosterij; door de waardeerij tegenover de laag aansluitende bebouwing van den toren voor het stadsbeeld en door den invloed van de plaats daarvan op windval en zonbestraling voor het aansluitende woonblok.

De afwisselende ruimtprofielen naar buiten van het complex variëren door de hoogte kerk, de lage kosterij met den toren, waarvan de spits reikt tot 34 meter hoogte, en de vergaderzaal.

Het beginsel waarvan de architect, de heer B. van Heyningen, is uitgegaan, vindt men in de volgende geloofsbelijdenis als architect:

De vormgeving komt voort uit de overweging van de eischen van de situatie van het kerkgebouw in het grootstadsplan en is de vormgeving van de godsdienstige idee van den man in wiens zegel staat „prompte et sincère“.

Er is de kerk, met een galerij voor 200 plaatsen, de overige op den begaiven grond, waarvan een gedeelte in vorm van de spreekwoordelijk geworden stoelenrijen. Hier is een reeks van eischen welke anders zijn dan voor een hoorzaal en ook anders dan voor een

kijkzaal. Ook die voor een verblijfsruimte voor ideale gezindheid en van een actief auditorium zijn er bij begrepen. Het zou dus irrationeel zijn, als inplaats van een kerk een acoustisch perfecte zaal werd gemaakt, omdat een acoustisch perfecte zaal aan de veel meer andere eischen van een kerk geen ruimte laat; irrationeel is een ruimte waarbij ook rekening is gehouden met het zien naar een iets, dat gebeurt.

En de vormverbeelding, kan niet getuigen in éne, die symbolisch heet en is van een tijd, waarnaar terugrijpen, ontkenning heet van den voortgang uit prelogische, en symbolische naar het technisch culturele.

Hier is het tijdelooze tegelijk het zijn in den tijd.

Ziehier dus het beginsel volgens hetwelk dit kerkgebouw in sprekende roode steen is opgetrokken. De architectonische opvatting, welke er in is belichaamd.

Het staat op ingespoten palen, 910 in getal, waarvan er 120 den toren dragen. De slappe grond noopte er toe en zoo is ook een derde van de geheele bouwkosten onder den grond komen te zitten. De bouw ging niet uit een ruime beurs, integendeel, de beperkte bouw-som eischte wiken en wegen.

De eischen van goed technisch werk en goed materiaal lieten daarop weinig bezuiniging toe, ook al in verband met onderhoud, warmtetechnische en lichttechnische eischen. Daarom zijn spouw-muren in de kerk toegepast, en is de verlichting gemaakt door zoo min mogelijk lichtapparaten.

Alle vertrekken zijn zeer eenvoudig gehouden, met enkel als sprekende kleuren de deurmlijstingen en de meubelen.

In de predikantskamer, welke over de tuinen uitziet, is het meubilair van eiken, naar ontwerp van den architect, en in de wachtkamer is een buffetje, dat bij vergaderingen en bijeenkomsten goed te pas zal komen.

De kruisvormige, uit een vierkant gesneden kerk zelf is stemmig wit; de drie groote ramen aan weerszijden in den zijwand zijn als de drie in het achterpand van matig glas, doch met afwisselend roode, groene en violette versiering in modernen stijl langs de lengte as. De drie ramen in het achterpand kunnen met violette gordijnen bedekt worden. Ongemeen veel is met sterke kleuren gewerkt. De lambrizeering onder de ramen is geel, de banken hebben bruine ruggen, maar lichtgroene zittingen en pooten, zonder lezeaar, zoodat men er op zit, als op een tuinkbank, met den Bijbel in de hand of op schoot; de lambrizeering boven de banken van den kerkeraad aan weerszijden van den preekstoel is blauw, met roode, gele en violette en groene motieven, de afwerking van den nok der houten bekapping be-

staat uit eenige saamgevoegde schroten in ongebroken rood en bruin en groen en geel geschilderd, ietwat Scandinavisch aandoende.

Aan de zijde waar de toegangen zijn naar de groote deur en naar de predikantskamer is het orgel, dat door zijn hoekrijen bouw en oranje beschildering zijn rol in de architectuur vervult, en steunt op een zuilengang met bogen, zuilen recht op en neer, zonder kapiteel of basement.

Voor deze zuilenrij staat de preekstoel; we kunnen ons denken, dat menigeen heel wat tijd zal noodig hebben, om daar aan te wennen. Ten eerste wegens het materiaal, waaruit hij is opgetrokken, mozaiek, grijs in nuances. Dan door den vorm — een holle kolom; verder door de wijze, waarop de trap is geplaatst. Gewoonlijk is deze aan de achterzijde aangebracht, zoodat de dominee, op stoel komende, eerst als hij ruim halverwege is, zichtbaar wordt. Maar daarentegen is trap geheel naar de kerk-gangers gekeerd, die hem den voet op de eerste trede zien zetten, hem geheel volgen kunnen op zijn reis naar boven, met den rug naar hen toe. Een lezeaar in lichte metaalconstructie draagt den Bijbel.

Bij dezen zeer modernen preekstoel behoort een even modern klankbord, dat echter in het buitenland al reeds een paar malen is toegepast. Het is een aluminium plaat op een geraamte bevestigd, welke aan den bovenrand van den preekstoel begint, den prediker geheel overhuift, zoodat diens woorden als het ware de kerk in worden geworpen.

De preekstoel, welke aan zijn basement eenige geometrische kleurvlakken heeft, om een sprekende afwisseling te brengen en dit basement ook duidelijker te doen uitkomen, heeft als versiering in relief de vier Evangelisten.

Gezien de gehechtheid aan het oude overgeleverde van vader en grootvader in vormgeving en kleur, dat velen Gereformeerden eigen is, waar het de kerk betreft, lijkt ons dit nieuwe kerkgebouw een proefneming, welke van zekeren durf getuigt. En zeer stellig de preekstoel, welke van alles afwijkt, wat men gewend is, tot 't materiaal toe.

Voor den preekstoel staat op een evenals de zuilen van de orgelgalerij, zoo maar uit den vloer oprijzend pijlertje, de doopvont.

De kerk wordt door heete lucht verwarmd.

De Amsterdamsche Watertram.

Na de „watertaxi“ nu de „watertram“. Ook hier weer heeft de Reederij J.H. Bergmann het initiatief genomen, aldus het *Alg. Hbl.*

De „watertram“ is een motorboot van 15 M. lengte en 3 M. breedte. De in-



Interieur van de nieuwe watertram.

richting is zoo gemaakt, dat de bestuurder geheel vooraan zit, waar ook het publiek instapt; het bootje kan echter worden verlaten, zoodat men bij het in- en uitstappen elkaar niet hindert. Mid-scheeps is een gang; elken kant kunnen twee personen zitten op bekleede zitplaatsen en achter elkaar als in autobussen, tezamen ruim 50 personen.

Het geheel is overdekt, gedeeltelijk „all weather“, met het oog op het betere uitzicht in den zometijd; er zijn brede ramen, die op en neder kunnen draaien.

Als voorzorg bevinden zich onder de banken reddingsboeien: aan stuur- en bakboord zijn groene en roode richting-aanwijzers aangebracht, die bij donker verlicht worden. Dit zijn de eerste, die bij de Binnenvaart worden ingevoerd. De gewone signalen blijven weliswaar bestaan, maar zij worden door de lichtsignalen bevestigd. De practijk zal moeten aantoonen, of inderdaad dit voorbeeld zal worden gevolgd.

De boot wordt met een autostuur bestuurd, op het dash-board bevinden zich schakelaars, die electrisch contact geven voor den claxon, den starter, de verlichting en de richtingsignalen. Het vaartuig is voorzien van een drie-cylind. B.U.B. compressorlozen Diesel-motor, geleverd door de firma Eickholz & Dinger te Amsterdam. Een tweede boot van hetzelfde type is in aanbouw, maar zal ter vergelijking, voorzien worden van een Benz-motor van dezelfde constructie. Beide vaartuigen zijn ontworpen en vervaardigd door de firma S. Seijmonsbergen, Scheepswerf en Motoren fabriek Concordia te Amsterdam.

De gemeente legt reeds groote bedragen aan de verbinding over het IJ ten koste en het kan het gemeentebestuur slechts welkom zijn, dat particulieren medehelpen het vraagstuk der oeververbinding op te lossen. Voor ongeveer f 80.000 is in deze particuliere onderneming voor dezen veerdienst aan materiaal uitgegeven, grootendeels door Amsterdamsche werklieden verwerkt, en circa 20 personen vinden op de vaartuigen geregelden arbeid. De werkingssfeer is uitgebreid in het voordeel van de gemeente, doordat andere er geld aan verdienen, door allerlei dagelijksche uitgaven, als gebruik electrisch licht op de steigers, brandstof, scheeps-behoefden, drukwerk enz.

Mr. J.A.V. Patijn op Bezoek.

De matroos A. Jongejan, wonende Zeilstraat 34b te Schevingen, werd tijdens de jongste stormen, in 't gezicht van Scheveningen door een golf van het dek van een Vlaardingege haring-logger geslagen en is verdrinken, na-

latende een weduwe met vijf kinderen, van wie de oudste negentien jaar is.

Den 15den Dec. werd de weduwe Jongejan, die zeer onder het ontzettende verlies gebukt gaat, verrast door het bezoek van burgemeester Patijn. De burgemeester informeerde naar den toestand van het gezin en trachtte de zwaar getroffen vrouw door woorden van trouw en berusting op te beuren. Eerst na geruimen tijd ging de burgemeester weder huiswaarts.

Niet alleen juffrouw Jongejan, maar de geheele Scheveningsche visschersbevolking, die zoo met elkaar medeleefte in vreugd en in smart, waardeert dit bezoek van burgemeester Patijn ten zeerste en is gevoelig voor de belangstelling, door het hoofd der gemeente op zoo kiesche hartelijke wijze persoonlijk bewezen.

Nachtelijk Drama.

De jachtopziener Kuit te Stoutenburg bij Amersfoort hoorde in den nacht van 18 op 19 Dec. schieten op het jachtterrein. Hij kleepte zich aan en klopte bij zijn vader aan, die eveneens jachtopziener is en in de nabijheid woont. Hij ging echter alleen verder.

Even later hoorde zijn vader een schot en ging vergezeld van zijn inwonenden zoon op onderzoek uit, doch keerde kort daarop naar huis terug, daar er niets meer te bespeuren viel.

Den volgende morgen te acht uur vond een meisje een man dood op den weg liggen, het gelaat bedekt met bloed.

Bij nader onderzoek bleek dit de jachtopziener Kuit te zijn met een schot hagel in den hals.

Een politiehond uit Bussum werd op het spoor gezet, dat wees in de richting Nijkerkerveen.

Het slachtoffer is 28 jaar oud, gehuwd en heeft 2 kinderen.

Het Parket uit Utrecht was evenals dr. Hesselink als deskundige uit Arnhem 's middags ter plaatse.

Op Avontuur.

Een 16-jarige loopjongen uit Middelburg heeft de vorige maand een avontuurlijke reis gemaakt. Den 16den Dec. ging hij er op een rijwiel van zijn patroon van door en bereikte dien dag Bergen op Zoom; met een vrachtauto reed hij mede tot Breda. Hier zette hij zijn rijwiel op het station en zocht een slaapplek in een goederenwagen. Hij sliep stevig en bemerkte niet, dat deze wagen den volgende dag wegreed. Zoo kwam hij buiten zijn bedoeling via Venlo in Duitschland. Daar werd hij in den wagen aangetroffen en aan de politie overgeleverd, die hem over de grens zette. De politie te Venlo stelde hem op transport naar Middelburg, waar hij onder het ouderlijk gezag werd teruggebracht.

BUITENLAND.

Toestanden te Bakoe.

Uit Bakoe, de bekende petroleumstad aan de Kaspische Zee komen heftige klachten over het toenemend aantal toezichtloze kinderen aldaar, die ernstig gevaar voor de bevolking betekenen. Een communistisch inwoner van de stad en lid van de plaatselijke Sovjet heeft over deze kwestie een uitvoerig schrijven aan de Moskousche *Izvestiya* gezonden waarin op de absoluut onhoudbare toestanden wordt gewezen en waarbij o.m. het volgende wordt gezegd:

Ondanks bepaalde maatregelen van de sovjetregering, kan nog bij lange na niet gezegd worden, dat de rondzwervende toezichtloze kinderen, de z.g. *bezprizornye* uit de straten van de groote steden zijn verdwenen. In groot aantal ziet men ze nog in de straten of bij de spoorwegstations, zonder onderdak en zonder toezicht en nu de wintertijd is gekomen trachten velen hunner de Zuidelijke steden der Sovjet-unie te bereiken, waar het klimaat zoo veel milder is. Het gevolg hiervan is, dat de republiek Azerbeidsjan en vooral de stad Bakoe moeten constateren, dat een voortdurend groter wordende stroom toezichtlozen uit alle deelen van Rusland binnen de grenzen van land en stad arriveert, waardoor een zeer ernstige toestand is ontstaan.

Daarbij komt nog, dat behalve deze uit eigen beweging migreerende kinderen, door de autoriteiten van de aangrenzende Sovjet-republieken, zoals Georgië, Dagestan en Oekraïne, groote transporten kinderen naar Bakoe worden gedirigeerd met de mededeeling, dat in genoemde stad verscheidene kindertehuizen zijn, waar de zwervers onderdak kunnen krijgen. Niets is echter minder waar en deze onjuiste voorstelling leidt er dan ook toe, dat het aantal „bezprizornye“ die de straten der stad onveilig maken, op angstwekkende wijze stijgt. De inwoners, vooral de vrouwen en meisjes, leven in voortdurende vrees door de opgesloten kwajongens te worden aangevallen en beroofd. „En deze wanoestanden“, aldus de schrijver van den brief, „komen voor in het derditiende jaar van het Sovjet-bewind en zijn voor ons een levend verwijt.“

Door de plaatselijke autoriteiten, zoo wordt dan verder verklaard, zijn in de laatste drie jaar inderdaad maatregelen getroffen om de kinderen van de straat te verwijderen en in tehuizen onder te brengen, ook deze actie heeft nagenoeg nut, daar steeds nieuwe groepen toezichtloze kinderen de stad komen binnenvallen. Bleef het aantal *bezprizornye* stabiel en kwam er geen nieuwe toevloed uit de overige Sovjet-republieken, dan zou men aan het euvel een einde kunnen maken, doch onder de huidige omstandigheden is zulks een onmogelijkheid.

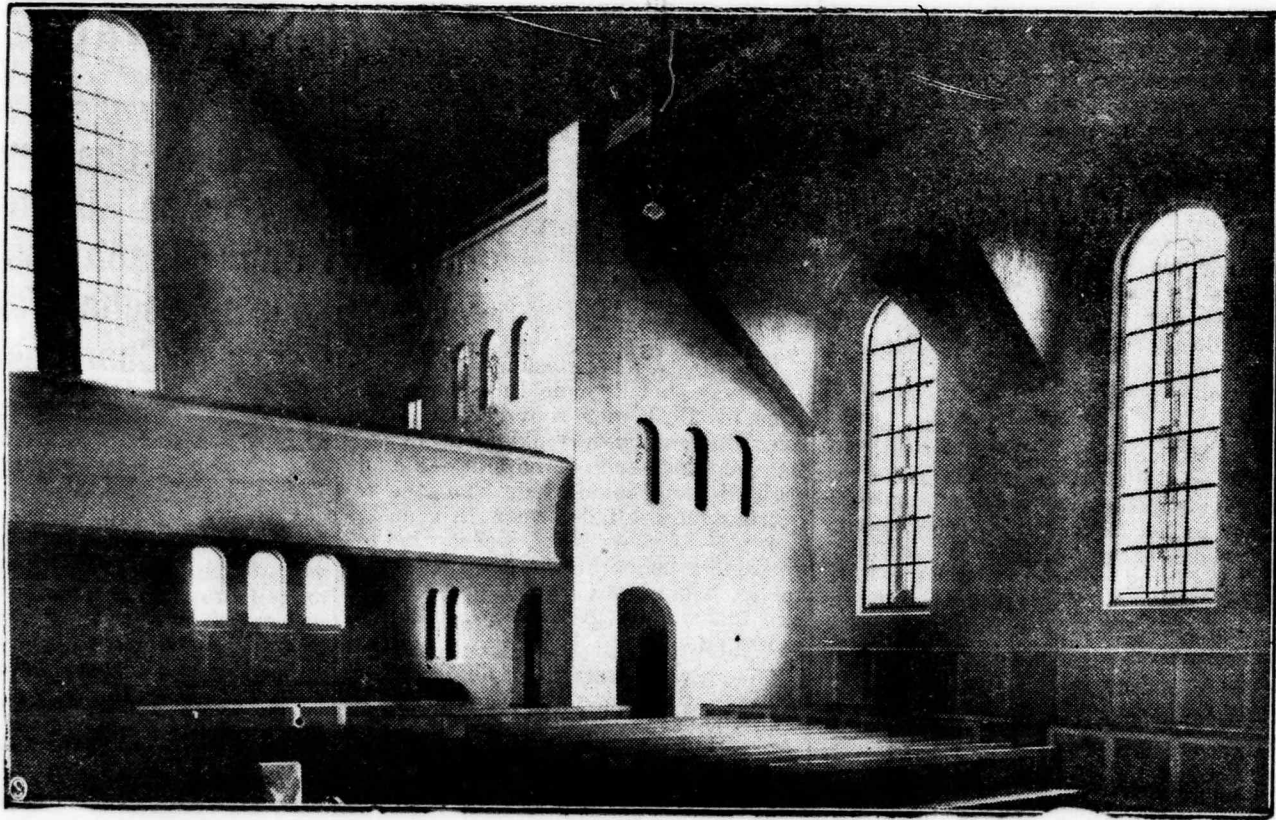
Aan het slot van het schrijven wordt er dan op aangedrongen, dat de Sovjet-regering meer gelden beschikbaar zal stellen voor den strijd tegen het treurig verschijnsel van de kindervagabondage, die de toezichtlozen tot misdadiger doet opgroeien.



— U bent de man, dien ik gisteren een glas port gaf!

Landlooper: Ja, en nu kom ik eens kijken of u mij niet een heele flesch zoudt willen verkoopen.

(En Rottig Half Timma, Gothenborg)



Interieurfoto van de kerk, gebouwd naar het ontwerp van den architect van Heyningen.

„Nu dan, ik vind het zeer verdacht dat het juist gebeurt is terwijl oom Joseph hier was!“ antwoordde ik na eenig nadenken. „Daar komt bij dat het doen en laten van oom Joseph zeer vreemd was.“ Ik vertelde hem van het nachtelijk bezoek, van de tasch en wat er verder gebeurde. „En waar ging hij heen toen hij uitging — twee malen — dien dag dat hij bij ons was? Als wij dat wisten...“

„Daar kom ik wel achter. Dat zal ik wel uitvissen. Hij ging — ergens heen! Hij bezocht iemand! In orde — wij zullen daar wel achter komen. Je zuster mag oom Joseph niet graag, hè?“

Hij lachte weer, wuifde met zijn hand en ging in de richting van het huis van Veller. Wij zagen noch hoorden iets van hem gedurende het overige van dien dag en ook niet den volgende morgen, totdat hij na etentijd den tuin binnen kwam en op het open raam van de huiskamer toefde, waarvoor ik zat.

„Hoe gevoelt jij je vandaag?“ vroeg hij, leunend op de vensterbank. „Ik kwam juist langs om te vertellen, dat ik in verband met mijn onderzoek een paar mijlen langs de kust ga — een wagen wacht mij in de laan. Zou je graag meegaan?“

„Zeker, neem hem mee, mijnheer!“ zeide Keziab, die achter mij was komen staan. „Een rijtje zal hem goed doen. Doe je overjas aan. Ben — het is koud in een auto. Heeft u wat nieuws?“ vroeg

zij aan Cherry, terwijl ik mij klaar maakte. „Is er iets gevonden?“

„Niet veel, juffrouw Heckitt. Het spelletje gaat langzaam maar zeker. Wij hebben hoop, weet u.“

„Daaraan heb je niet veel!“ zeide Keziab. „In de couranten stond vanmorgen heel wat over deze zaak; die courantenmensen maken uit niets heel wat, dat is zeker. Wat mij verwondert is, dat de familie van den vermoordte, na al de drukte, die er over gemaakt wordt, het lijk niet komt opeischen! Niet waar?“

„Zij zal wel goede redenen hebben om zich stil te houden. Als er een slecht ei bij het broedsel is, dan doe je het beste met het weg te gooien, weet u. Misschien is de familie van dezen man er niet erg op gesteld om haar verwantschap te erkennen. Er zal wel niemand komen opdagen, die iets van hem afweet.“

Ik was gereed en Cherry en ik gingen op weg met de auto, die aan het einde van de laan stond te wachten. Toen wij de laan achter den rug hadden, keek hij mij aan.

„Ik wilde niets zeggen in het bijzijn van je zuster, maar ik kan je mededeelen, dat ik eenige inlichtingen kreeg, ofschoon ik niet weet of ze van eenige waarde zijn — kijk eens — dit werd hedenmorgen aan den inspecteur van politie gezonden.“

Hij gaf mij een velletje grof, goedkoop papier, waarop een paar regels waren gekrabbeld met flauwe inkt, door

een hand, die niet gewend was de pen te voeren.

Herberg „De Roode Kreeft“, Fishampton.

Geachte heer,

Ik hoorde van die moord in Middlebourne en ben zoo vrij u te schrijven dat als u eens hier wilt komen wanneer u wilt want ik ben altijd thuis ik u iets kan vertellen dat er mee te maken heeft maar het is te veel om te schrijven.

Achtend Sarah Tappen.

„Ik heb zoo'n idee, dat het „iets“, waarover Sarah Tappen het heeft, betrekking heeft op je oom“, zeide Cherry. „Daarom vroeg ik je om mee te gaan — als we een beschrijving krijgen van iemand, kun jij vertellen, of dat je oom is. Waar ligt Fishampton?“

„Zes of zeven mijl hier vandaan op den weg naar Kingshaven. Het is een typisch plaatsje aan het eind van den inham. Zegt u aan den chauffeur, dat hij rechtstreeks naar „De Roode Kreeft“ gaat, dan weet hij het wel. En dat is ook een typisch kroegje.“

Iedereen in deze streek kende „De Roode Kreeft“. Het was een van de oudste huizen uit den omtrek; een bouwvallig huis, dat aan den achterkant oprees uit het water en aan den voorkant lag aan den groeten weg van London naar Kingshaven. Het was een gelegenheid, waarheen de menschen uit Kingshaven gingen om te gaan varen en roeien of om thee te drinken in den tuin.

Tevens was het een pleisterplaats voor veehouders en vrachtrijders, maar vooral, naar mijn meening, een plek, waar geheime samenkomsten werden gehouden en ik had een vermoeden, dat als oom Joseph daar was geweest, zijn bezoek wel iets geheimzinnigs zou gehad hebben. Cherry en ik hadden nog maar een oogenblik gesproken met juffrouw Tappen, een kleine, scherpsinnige, bejaarde vrouw, of ik begreep, dat wij op het goede spoor waren.

„Ik hoorde natuurlijk van dat moordzaakje in Middlebourne“, begon zij, nadat zij zich had verzekerd van Cherry's ambt en haar eigen brief had gezien, „en het viel mij dadelijk in, dat ik wel iets zou kunnen vertellen, maar, zoals ik jullie schreef, veel te veel voor een brief. Zie je, ik hoorde, dat die ongelukkige vent, die ze zoo waargenomen hebben, gouden ringen in z'n ooren had en een litteken over z'n linkerwang. Kijk eens, jongens, die man kwam op een middag, een dag of veertien geleden, hier bij mij!“

„Alleen?“ vroeg Cherry.

„Nee! Hij had nog iemand bij zich. Ik zie ze nog komen — ik stond aan de voordeur om wat visch te koop. Zij kwamen met z'n tweeën den weg af van Kingshaven — te voet. De ander was een zware, breedgeschouderde, gladgeschoren kerel, netjes gekleed in een blauw pakje — ze waren allebei in het blauw — weet je, zoals zeelui op z'n Zondags; ik nam ze goed op. Ze kwamen binnen

en gingen direct naar het kamertje naast het buffet — net of ze hier thuis waren — maar ik weet zeker, dat ik ze nog nooit gezien had, voor zoover ik weet. Maar die groote kerel moet hier toch wel eens meer geweest zijn, want ik hoorde hem zeggen, dat het hier niets veranderd was.“

„Hoe lang woont u al hier, juffrouw?“ vroeg Cherry.

„Om zoo te zeggen, sinds mijn geboorte, mijnheer. Ik ben hier in dit huis geboren — mijn vader had de herberg — en voor hem zijn eigen vader.“

Ik was eenig kind, zie je, en toen ik ouder werd, trouwde ik met Tappen — die hier achter het buffet stond. Toen stierf mijn vader en Tappen kreeg de vergunning. O, ja, je kunt gerust zeggen, dat ik altijd bij dit huis behoort heb of het huis bij mij — een van tweeën, dat is zeker. Maar dien dikken kerel kon ik mij niet herinneren — toch scheen hij meer hier geweest te zijn, en zoals ik zei, hij ging heel gewoon dat kamertje in en ging daar zitten.“

„En bleven ze lang hier?“ vroeg Cherry.

„Minstens twee uur. De dikke dronk cognac met water, de man met de ringen in z'n ooren, rum. Zij praatten samen met de hoofden dicht bij elkaar; wat ik er van zag, leek het mij een verouderd gesprek. Toen ze heengingen, zag ik ze weer den zelfden weg gaan — naar Kingshaven.“

„En was dat alles?“ vroeg Cherry.

(Wordt vervolgd.)

Motor en Toerisme.

Per Fokker naar Afrika.

Leeuwen- en olifantenjacht in het gebied van den Kilimandjaro

door

WALTER MITTELHOLZER.

Zondagmorgen 15 December vertrok de Zwitsersche vlieger Mittelholzer met de driemotorige Fokkervliegmaatschappij *Switzerland III* met vijf passagiers aan boord, onder wie de bekende Britsche Afrika-reiziger Captain Word, die destijds de leiding heeft gehad van de expeditie, die de prachtige dierenfilm „Simba“ heeft opgenomen, voor zijn derde vlucht naar Afrika. Waarom hij deze vlucht onderneemt, vertelt hij in het inleidende artikel, dat hier volgt. De passagiers, die thans aan boord zijn, zullen de reis tot Cairo meemaken; daar is dan intusschen een jachtgezelschap aangekomen, dat op uitnodiging van Baron Louis van Rothschild in Afrika een maand lang op leeuwen en olifanten gaat jagen. Wij zijn in de gelegenheid, de reisberichten van den piloot te publiceren; tegen einde Januari hopen wij in het bezit te zijn van het tweede artikel. Het woord is thans aan den bestuurder der *Switzerland III*:

Afrika.

Den 7en December was het drie jaren geleden, dat de *Switzerland* op een grijs, mistigen wintermorgen bij Zürich-horn opsteeg, om op 21 Februari 1927 na een avontuurlijke tocht over het donkere werelddeel in Kaapstad te landen. Daarmede was de doorkruising van Afrika met een watervliegtuig tot een gelukkig einde gebracht, een afstand van 16.000 K.M. zonder gebruik te maken van vliegerterreinen afgelegd over een werelddeel, waarvan het binnenland nog slechts eenige tientallen jaren geleden nooit door een blanke was betreden. Sindsdien heeft de vliegmaatschappij in Afrika steeds meer ingang gevonden en zij zal waarschijnlijk samen met de auto het Engelse project voor een spoorlijn Cairo—Kaapstad voor altijd begraven. Tientallen militaire, handels- en sportvliegtuigen hebben intusschen denzelfden weg ingeslagen. De Engelse regering heeft in den loop der laatste jaren met vooruitzienden blik op afstanden van ongeveer 300 K.M. vliegerterreinen aangelegd, die het vliegen over Afrika nu ongevaarlijk maken.

Reeds in den loop van het volgende jaar zal de Engelse luchtverkeersonderneming Imperial Airways naast haar geregelde Indië-lijn eens of tweemaal per week over Afrika vliegen. Daardoor komen gebieden in de onmiddellijke nabijheid van Europa, wier economische ontsluiting voor ons nog onbekende mogelijkheden openen. Het overbevolkte Europa bezit in de gezonde, hoog gelegen gebieden van midden-Afrika geweldige vlakten, die voor vestiging van blanken geschikt zijn en onuitputtelijke graanschuren. Tegenwoordig doen deze gebieden Indië en Amerika met hun katoenproductie al groote concurrentie aan.

Ondanks deze economische factoren heeft Afrika nog steeds de bekoring van het geheimzinnige en onbekende. Zijn zwarte, sympathieke oerbewoening is gelukkig nog niet ten volle geciviliseerd en zijn onmetelijke oerwouden, steppen en moerassen herbergen nog steeds duizenden exemplaren van het edelste wild der aarde. Wie eenmaal de eigenaardige betovering van Afrika heeft ondergaan, voelt zich telkens weer aangerokken tot dit land der eindeloze verten en gouden vrijheid. Oost-Afrika, waar de geweldige kraters van den Kenia en Kilimandjaro eenzaam hun met sneeuw bedekte toppen heffen boven de oerwouden en steppen, is het paradijs van den blanke. Geen van de daar gevestigde kolonisten, die ik op mijn laatste reis heb gesproken, gevoelt lust, terug te keeren naar het verdeelde Europa.

Naar het centrum van dat gebied, naar de Serengetisteppe, die nog het rijkt aan wild is, tusschen het Victoria-meer en den Kilimandjaro, gaat thans deze vliegtocht. Een landingsplaats voor onze jachtexpeditie is reeds weken geleden door Engelse vliegers opgespoord en verkend, zodat wij terstond van ons vliegtuig en tentenkamp uit op jacht kunnen gaan op leeuwen, olifanten, buffels, gazellen enz. Had mijn eerste vliegtocht naar Afrika voornamelijk vliegtuigtechnische, geologische en geografische doeleinden, de nieuwe vliegtocht is geheel gericht op het verkeerstechnische en sportieve doel.

De invitatie.

In het begin van dit jaar ontving ik van Baron Louis van Rothschild uit Weenen de aanlokkelijke opdracht, dezen winter hem en drie van zijn jachtvrienden in den kortst mogelijke tijd van Cairo naar het Kilimandjarogebied te vliegen. Dit is een welkome gelegenheid, om van het gewoonlijk stille winterseizoen een goed gebruik te maken. Als vliegtuig gebruik ik onzen driemotorigen fokker, die in deze jaren op vele verkeers- en Alpenvluchten zijn voortreffelijke hoedanigheden heeft bewezen en die als *Switzerland III* het

derde vliegtuig van de „Ad Astra Aero A.G.“ is, die over het Afrikaansche gebied zal vliegen. De bemanning bestaat uit den aviateur eerste-luitenant Alfred Künzle als tweede piloot, mechanici Wegmann uit Bern en mij als verantwoordelijke leider.

Zonder een herziening der motoren, zonder de geringste storing heeft de *Switzerland III* dit jaar honderden opgetogen passagiers over de Alpen gedragen en daarbij in 400 vliegen een weg van ongeveer 60.000 K.M. afgelegd. De drie luchtgekoelde Siddeley Lyr x motoren van de firma Armstrong te Londen van 220 P.K. elk hebben uitzonderend voldaan. Het vliegtuig vliegt met een nuttigen last van 2000 K.G. ook nog op dezelfde hoogte verder, indien er een motor weigert. Het gevoel van veiligheid in deze machine in vergelijking met de tot dusver gebruikte vliegtuigen met één motor, is voor mij volmaakt. Daar ik bovendien den vliegweg naar en boven Afrika reeds bijna „van buiten“ ken, komt deze derde Afrika-vlucht mij in vergelijking met de vorige een gemakkelijke taak voor.

Het plan.

Den 10en December was de machine in Dübendorf, waar zij onderleiding van ir. Hug nog aan een grondige revisie is onderworpen, voor het vertrek gereed; zij wachtte eenige dagen op gunstig weer voor den tocht over de Alpen. In drie groote sprongen zullen wij Cairo trachten te bereiken. Het eerste traject van 1300 K.M. brengt mij de achtste maal over de Alpen naar Genua, Rome en Napels. Met onze gemiddelde vliegsnelheid van 155 K.M. per vlieguur zullen wij in ongeveer 7½ uur Catania op Sicilië bereiken.

Wederom zal de rookende Vesuvius, die met sneeuw bedekte Etna onder ons liggen. Na een verblijf van twee of drie dagen wordt de vlucht over Malta en de Middellandsche Zee naar Tripolis voortgezet en verder, de Afrikaansche kust in Oostelijke richting volgend, naar Benghazi (1200 K.M.). Daar hebben wij ons Shellbezindepot laten vestigen. Den dag daarna volgt de 1000 K.M. lange tocht, langs de kust over Sollun-Alexandrië naar Cairo, dat ik volgens opdracht vóór Oude jaar moet bereiken.

Op 1 Januari zal volgens het programma het vertrek van Cairo naar het binnenland van Afrika plaats vinden. Indien de tijd toereikend is, hoop ik met een tussenlanding in Assuan voor het opnemen van bezine het traject van 2020 K.M. stroomopwaarts langs den Nijl tot Karthoem in één enkelen dag af te leggen. De laatste maal was ik genooddaakt, drie tussenlandingen in Luxor, Assuan en Dongola te maken. Den avond van den tweeden vliegdag zullen wij al diep in den Soedan zijn, bij mijn vrienden, de Dinka- en Shilluknegers. Misschien bereiden de Inlanders mij daar, evenals drie jaren geleden, weer een feestelijke ontvangst met dans en spelen. Dan zullen echter de lange Hunnenfiguren der opperhoofden hun vliegtocht hebben, dien ik hun helaas de laatste maal, wegens de startmoeilijkheden in het smalle Sobat River, moest onthouden.

Den derden vliegdag zullen mijn reisgenooten een van de wildrijkste gebieden van Afrika, den Soed, met zijn geweldige moerassen te zien krijgen, waar wij dezen keer, dank zij de drie motoren van onze machine, zonder bezwaar zeer laag over kunnen vliegen. Daardoor zal mijn camera in de gelegenheid zijn, het dierenleven van dichtbij vast te leggen. Na een vlucht van vier uren zullen wij het Victoria-meer in zicht krijgen. Maar dezen keer ben ik niet voornemens, wekenlang aan de bron van den Nijl bij Inga te blijven en in mijn land als vernist te worden beschouwd, gelijk bij een vroegere reis het geval is geweest. Indien niet zwaar onweer, dat echter in dit jaargetijde maar zelden te wachten is, een streep door de rekening haalt, zal ik op deze vliegreis met onzen Fokker over den Elgon (4330 M.) en de rots- en ijspartijen van het Kenia-gebergte (5600 M.) vliegen, om op dezen „kleinen omweg“ de hoofdstad Nairobi aan de groote Oeganda-spoorlijn te bereiken. Hier wordt ook de laatste Zwitsersche luchtpost aan de Engelse autoriteiten afgeleverd.

Bij Nairobi hebben wij den evenaar reeds 100 K.M. achter ons. Naargelang de binnengekomen berichten over de jachtomstandigheden (sedert maanden zijn de voorbereidingen daartoe gemaakt) wordt de verdere vlucht naar het midden der Serengetisteppe begonnen. Op dit traject zullen wij voor het eerst vliegen over de in geologisch opzicht buitengewoon interessante gebieden van de reusachtige kraters *Elancirobi*, *Lool-malassin*, *Ngorongoro* en hoe zij verder mogen heeten. Eveneens hoop ik dezen keer stellig een gunstigen, helderen dag uit te kunnen zoeken, om den koning der Afrikaansche bergen, den 6010 M. hoogen *Kilimandjaro*, de eerste vliegviste te brengen.

Vier volle weken rust zullen dan voor ons, vliegers, aanbreken, dagen, gedurende welke mijn reisgezelschap onder leiding van een der bekendste en succesrijkste Afrikajagers, Captain George J. Word, zich zal bezighouden met de jacht op leeuwen en olifanten. Een teerbemaarde dierenvriendin heeft mij gevraagd, of ik daar ook zal meedoen. „Natuurlijk!“ was mijn antwoord, „maar gewapend met mijn film- en fototoestel“, om het edelste wild van

Afrika althans in beeld te kunnen laten zien.

De terugtocht wordt midden Februari ongeveer langs denzelfden weg in versneld tempo afgelegd, zodat ik veronderstel, einde Februari weer in Zwitserland te zijn.

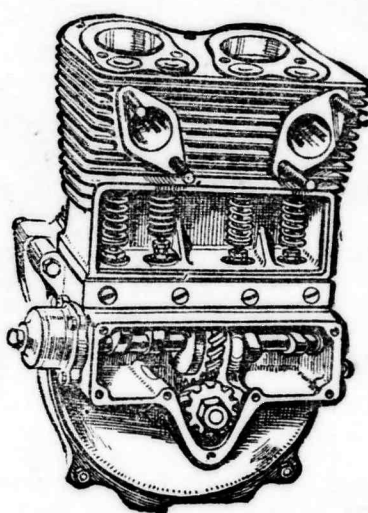
(Nadruk verboden).

(Het eerste gedeelte van de vlucht van Mittelholzer heeft een voorspoedig verloop gehad; reeds op Woensdag 18 December is hij behouden te Cairo aangekomen. Red. B.N.).

De nieuwe Matchless.

Niets minder dan de creatie van een nieuw standaard in motorfiets-ontwerp is het streven geweest van den bouw van de „Silver Arrow“ Matchless, en hoe volledig dit doel is bereikt, wordt den duidelijkste bewezen bij het verschijnen van deze motorfiets op de markt.

Op het eerste gezicht zou men meenen, dat de nieuwe 400 c.c. Matchless een compacte vier-cilinder in één lijn is. In werkelijkheid echter is de machine een monobloc zijklep vee-twin, waarbij de cilinders met een hoek van 26 graden staan.



Eenvoudig van vorm — zooals tegenwoordig alle moderne motorfietsen — is de machine van de „Silver Arrow“.

De frame zelf is iets buitengewoon en bewerkstelligt een eenvoudig doch volmaakt systeem van achterwielvering.

Deze details alleen zijn reeds voldoende om U een begrip te geven, dat de Matchless afwijkt van den gewonen vorm. Bovendien heeft men er naar gestreefd om een buitengewoon comfortabele machine te bouwen, die tevens gemakkelijk is te behandelen — een machine, die zonder de minste moeite aangeslagen kan worden en met een dusdanig soepele en geruislooze werking, zooals alleen bij de duurste motorfietsen aangetroffen wordt.

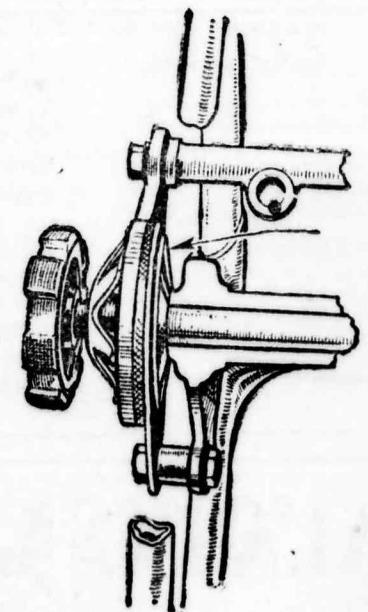
De machine is van 397 c.c., met een boring en slag van 54 x 86 m.m. De slag orgewoon lang, waardoor de machine stabiel en soepel kan lopen. De cilinders liggen in één bloc, terwijl evenals bij de gewone Matchless-motorfietsen met zijkleppen de bougies bevestigd worden in het midden van de cilinderkoppen; de kleppen zijn geheel afgesloten met een chromium-plated afdekking, die gemakkelijk losgemaakt kan worden.

De benzine-toevoer geschiedt op dusdanige wijze, dat zij tevens als koeling voor de machine dient.

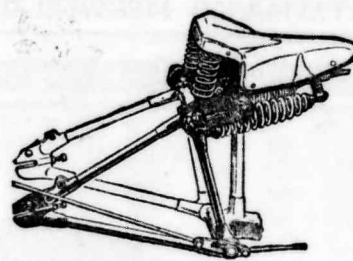
Ofschoon de machine een compressieverhouding heeft van 5,6 op 1, is zij niet voorzien van een kleplichter, daar gebleken is, dat met zulke kleine cilinders van 200 c.c. het heelemaal geen inspanning vergt om de machine op gang te brengen.

De olie-toevoer geschiedt volgens het dry-sump systeem, waarmee alle Matchless 1930-modellen zijn uitgerust; de olie-tank is voor aan de frame bevestigd.

De veering van de frame wordt op zeer ingenieuze wijze verkregen.



Een rond mechaniek is bevestigd aan de Matchless schokbrekers om kromtrekken van de wrijvende deelen te voorkomen.



Het achterste gedeelte van de vevende frame, dat bevestigd wordt achter het zadel. Om hinderlijke bijgehouden uit te sluiten worden silenblocc „rubberbearings“ gebedigd.

De Sturmeij-Archer versnellingsbak is onmiddellijk achter de machine geplaatst. Kortom, deze motorfiets is werkelijk iets buitengewoons. De machine is zeer gemakkelijk aan te slaan en kan een snelheid ontwikkelen tusschen 8 en 63 mijl per uur. Wat haar soepele werking betreft, kan deze machine glansrijk een vergelijking met alle andere kleine motorfietsen doorstaan!

Drie Waakhonden.

Ditmaal willen wij de automobilisten onder onze lezers eens attenderen op de mérites van enkele technische voorzieningen in de moderne automobiel, welke van grooten invloed zijn op den levensduur van den wagen.

De filter.

De eerste der drie waakhonden is de oliefilter. Dikwijls gebeurt het, dat stukjes koolaanakoring en metaaldeeltjes, die te klein zijn, om door de gewone oliezeef opgevangen te worden, in het carter geraken. De filter nu, zorgt ervoor, dat dergelijke ongerechtigheden uit de smerolie verwijderd worden en voorkomt tevens, dat vreemde bestanddeelen wederom toegang tot de vitale deelen van den motor krijgen. Het kardees van den filter kan vernieuwd worden. Teneinde te kunnen controleren, of de filter nog goed functionneert, is deze voorzien van een proefkraantje.

De ventilateur.

De oliefilter kan echter niet alles voorkomen, waarbij wij denken aan: schadelijke verdunning der carterolie.

De krukastventilateur, dient hiervoor als remedie.

Bij een werkenden motor is het nu eenmaal onvermijdelijk, dat langs de zuigers een zekere, zij het dan ook minimale, hoeveelheid benzine naar het carter siepelt. Door de hooge temperatuur in den motor zal deze benzine in het carter condenseeren, op de smerolie neerslaan en aldus de smercapaciteit hiervan verminderen. De water- en zavelverbindingen zullen eveneens schade toebrengen aan de lagers en andere deelen van den motor. U ziet dus, dat het zaak is, deze dampen naar de buitenlucht af te voeren, voordat zij gelegenheid krijgen, hun schadelijke werking in het inwendige uit te oefenen. Hiertoe dient de krukastventilateur.

Gelijk reeds opgemerkt, zijn water en benzine de twee elementen, die de verdunning der carterolie veroorzaken. Het water is een bij-product der verbranding en van deze twee elementen het schadelijkste.

De krukastventilateur verwijderd al het water uit het carter en houdt tevens het benzine gehalte der carterolie op een minimum. De werking van den ventilateur berust op het principe van den ejecteur. De Fan zuigt de lucht door een trechter in de olievlip. Hierdoor ontstaat een vacuum, waardoor de in het carter aanwezige waterdeeltjes naar deze leiding en via een aparten uitlaat naar de buitenlucht worden afgevoerd. De achterin het carter aanwezige zuiger (de „breather“) is afgedekt met een gaasje, hetwelk belet, dat stof van buiten het carter binnendringt.

Reis om de Wereld.



De Hongaarsche globetrotters bij het bekende beel te Singasari.

Sinds Jules Verne zijn helden in 80 dagen een reis om de wereld heeft doen maken, is de animo gegroeid om de wereld met allerlei voertuigen en vervoermiddelen te doorkruisen.

Er wordt echter niet altijd vastgehouden aan den tijd van 80 dagen en korter. Zoo hebben wij bezoek gehad van twee Hongaarsche studenten die op een Harley-Davidson met zijspan een trip rond de wereld maken.

Het doel van Zoltan Solkowsky en Gyula Bortha is om materiaal te verzamelen voor een boek dat zij willen schrijven. Reeds hebben zij op hun motor, gestookt en gesmeerd met producten van de Vacuum Oil, ruim 30.000 mijl afgelegd.

Zij vertrokken van Boedapest, waar zij voor civiel-ingenieur studeerden, naar Frankrijk vanwaar zij verder reisden door Italië, Spanje Portugal, Noord Afrika. In Palestina voegde zich aan het gezelschap toe een zekere mejuffrouw Tilli.

die echter al spoedig wegens malaria naar Boedapest moest terugkeeren.

Na dit incident trokken de jongelui door Griekenland vanwaar zij naar Britsch-Indië reisden. Na hun bezoek aan Australië arriveerden zij in December te Soerabaja. Op hun reisplan staan nog de landen de Straits, Siam, Indo-China en Japan. Dan steken ze over naar Amerika waar zij ook eenige maanden zullen rondzwerven. Dan keeren ze naar Boedapest terug.

Naar zij vertellen hebben de jongelui veel meegemaakt op hun rondzwervingen. Zoo werden zij eens door Bedouinen aangevallen en hadden zij op een nacht een avontuur met wolven, die zij van zich wisten af te houden door een vuur te stoken en dit aan te houden tot den ochtend.

Op de motor hebben de wereldreizigers de emblem en geplaatst van alle motorclubs uit de landen waar zij zijn doorgetrokken.

Wij wenschen ze verder goede reis!

De thermostaat

Is de motor koud, dan zal men voor het aanzetten den choke (luchtklep) moeten gebruiken. Zelfs kan het noodig zijn, den choke te gebruiken, zolang de motor nog niet op „temperatuur“ is. Het openen van den choke doet een rijker, overvloediger mengsel naar de cilinders vloeien, die de beschermende olie-film op de vitale deelen letterlijk wegspoelt. Waaruit volgt, dat veelvuldig, maar vooral langdurig gebruik van den choke zeer schadelijk voor den motor is. De verdienste van den thermostaat schuilt nu hierin, dat dit apparaat het langdurig gebruik van den choke overbodig maakt. Wij zullen even de werking van dit nuttig apparaat nagaan.

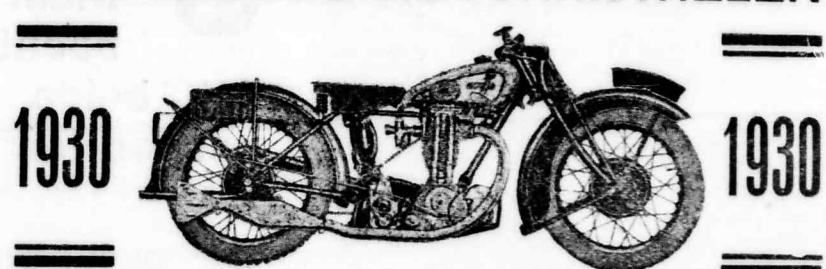
De thermostaat is in de waterleiding

tusschen den cilinderkop en den radiator geplaatst. Het apparaat bevindt zich in een omhuulsel. Het van den motor komende koelwater stroomt door dit thermostaathuis en roptom den thermostaat. De klep van den thermostaat blijft gesloten en verhindert de watercirculatie, totdat de temperatuur van het water ca. 120° F of 49° Celsius heeft bereikt. Bij deze temperatuur zet de thermostaat uit, drukt de klep van haar zitting, waarna de normale watercirculatie treedt. Wordt de motor afgezet, dan trekt de thermostaat samen, en daarmede de klep terug op haar zitting, zodat de watercirculatie geblokkeerd wordt. Het is duidelijk, dat hierdoor de voorwarming van den motor niet weinig bevordert wordt en het gebruik van den choke practisch overbodig is geworden.

LAAT U NIET VERLEIDEN MET MERKEN ZOEKEN.

Zoo juist ontpakt de:

MATCHLESS-MOTORRIJWIELEN



Aan dit overal reeds zeer gunstig bekend staande merk Motorrijwiel zijn aan model 1930 nog 75 technische verbeteringen aangebracht. Terwijl alle modellen bovendien zijn gemonteerd met Chromium nikkel, zoo ook de Benzinetank.

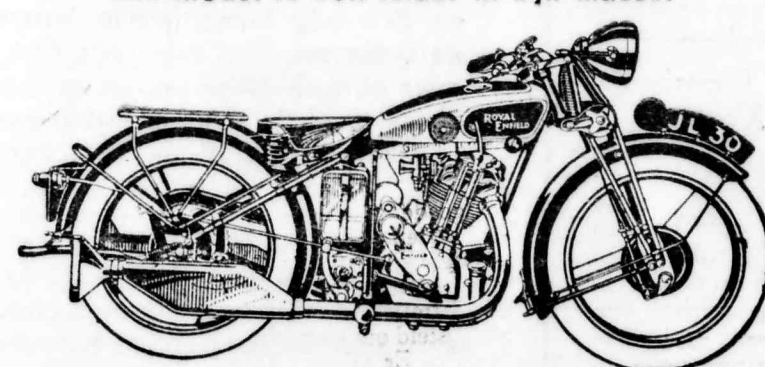
Brochures op aanvraag gratis. Vraagt inlichtingen omtrent onze gemakkelijke betalings condities bij de:

Importeurs: **TOKO MASCOTTE.**
Wetvreeden, Senen 125, Telf. No. 738 W1.
Soerabaja, Kalasin 7, Telf. No. 432 Z.

ROYAL ENFIELD

BLIJVENDE WAARDE VOOR 1930.

Hier is een typisch voorbeeld
Elk model is een leider in zijn klasse.



Vult in en zendt onderstaande coupon in om bijzonderheden te vragen:

N.V. H.M. LIM TJOEI KENG, Batavia.

Verzoeken toezending Royal Enfield Prijslijst voor modellen 1930.

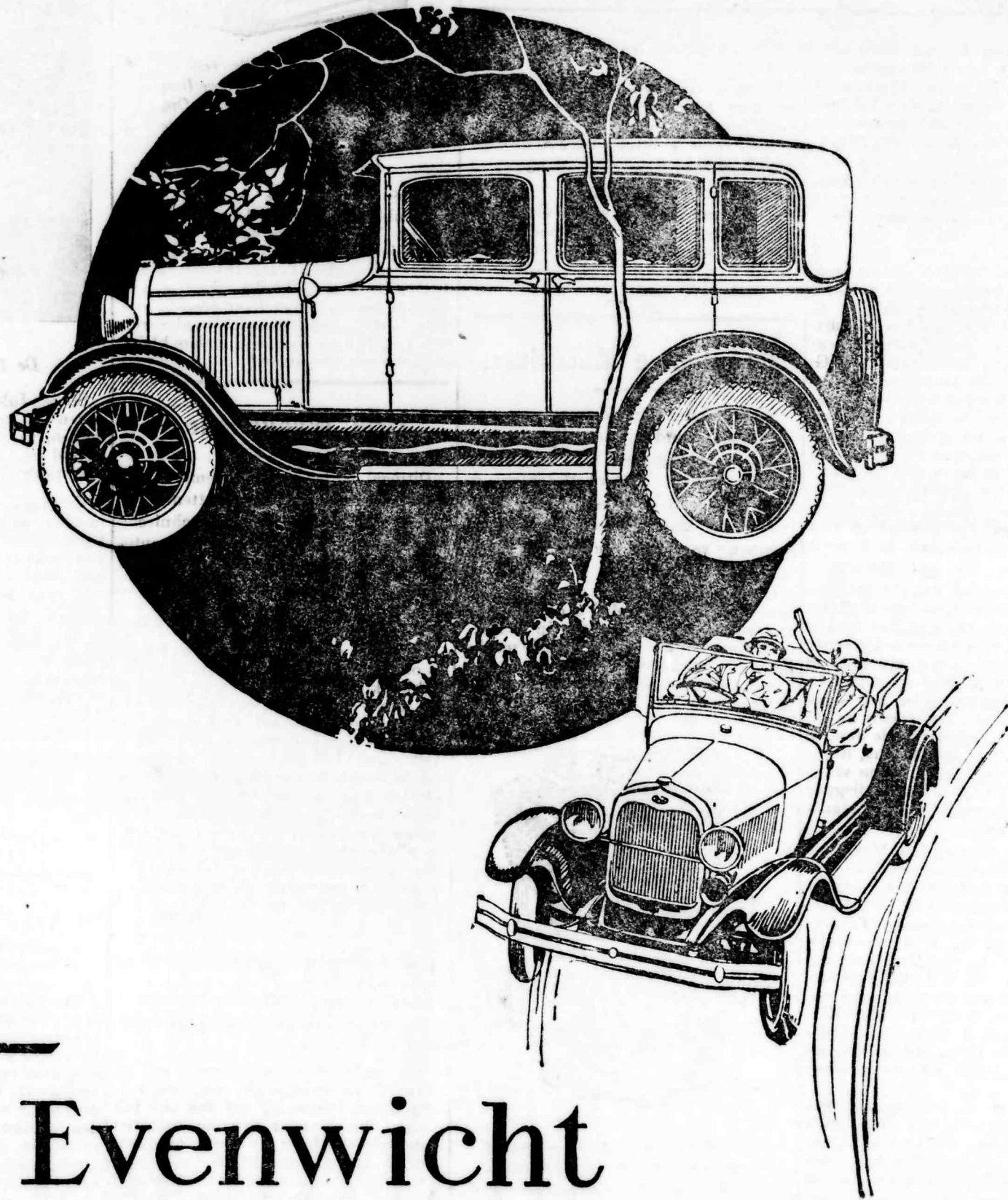
Naam

Adres

N.V. HANDEL MIJ. „LIM TJOEI KENG“

Batavia, Bandoeng, Cheribon, Tegal, Pekalongan, Semarang, Solo, Djocja en Soerabaja.

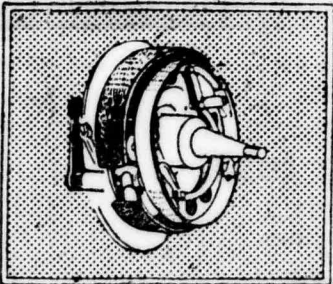
De New Ford Stads-Sedan is het nieuwste op het gebied van luxe-uitrusting. Drie groote ramen geven een licht en luchtig interieur. De zitplaats van den bestuurder is verstelbaar. Een armsteun kan neergeklapt worden in het midden van de achterbank en de vloer is verlaagd om meer ruimte te geven voor de beenen.



Snelheid— en Evenwicht

SNELHEID om U langs de breede, open hoofdwegen te voeren; evenwicht op den weg om U een onbeperkt vertrouwen te geven bij de bochten, remmen om als bij tooverslag het voorbijvliegende landschap aan beide zijden langzamer aan U te doen voorbijgaan -- dat zijn Uw paspoorten naar het genoeglijke rijden met een Ford auto.

De autobouwkunst van Ford heeft een nieuw principe van gewichtsverdeling ontwikkeld, dat de Ford een neiging geeft den weg te pakken bij het snelle rijden. De machine, het zwaarste deel, werkt in zekeren zin als de schachtveer aan de afgeschoten pijl. Torque-buis aandrijving brengt de actiale druk over op het voorste deel van de auto. Unieke transversale semi-elliptische veeren en de mooiste schokbrekers ter wereld, Houdaïlles, maken het gebalanceerde, soepele rijden mogelijk. Daarom, wanneer men snel wil rijden, ontwikkelt de Ford auto een vast liggen op den weg tot nu toe onbekend in de lichte automobiël-klasse.



Pakt met Geruischlooze Kracht.

Het soepele, gelijkmatige remmen van den Ford auto verschaft meer voordeelen dan maximum veiligheid ten allen tijde, aangezien het de levensduur der banden verhoogt en onnoemelijk veel bijdraagt tot het aangename rijden en gemakkelijke besturen.

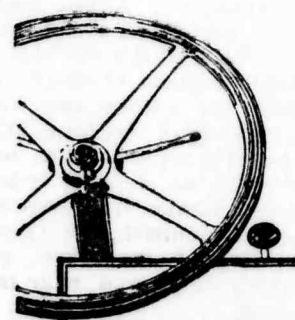
LAGE ONDERHOUDSKOSTEN — Het handhaven van de Ford prestaties is evenredig aan de Ford tradities: bij behoorlijke zorg en aandacht kan geen andere auto op den weg tegen minder kosten per K.M. gereden worden. En als men den prijs van den Ford auto verdeelt over een aantal jaren van aangenaam en tevreden rijden, vermindert dit deze gerieflijke en gemakkelijke wijze van vervoer tot een absoluut minimum.

DEMONSTRATIE. — Vraag Uw Ford-handelaar U een Ford auto te laten besturen. Hij zal U met genoeg mee naar buiten nemen. Kies de steilste hellingen, de zwaarste wegen — U zult verbaasd zijn over de Kracht, die tot Uw beschikking staat. Begeef U in

de drukste straten. Rijd langs andere auto's. Probeer het vlugge weggrijpen, het snelle ophalen in de tweede versnelling, het gemakkelijke overschakelen. Voel de soepele, zekere werking van het zesremmensysteem. Een demonstratie zal U overtuigen van de buitengewone verdienste van den Ford auto. Rijd hem zelf, er is geen beter bewijs.

Vraag ook aan Uw Ford-handelaar U de verborgen, ingebouwde kenmerken van kwaliteit te toonen, die hem zoo duurzaam maken.

AFBETALING — Indien U er de voorkeur aan geeft van Uw maandelijksch inkomen te betalen zult U het huurkoopstelsel door alle Ford handelaars aangeboden, hoogst aantrekkelijk vinden.



Rijd hem zelf —
Er is geen beter bewijs.

Kenmerken van den Ford Auto.

Groote kleurenkeuze.
Zuinige machine.
90-100 K.M. per uur.
Vlug optrekvermogen.
Volle ballonbanden.
Volkomen ingesloten zesremmensysteem.
Vier Houdaïlle hydraulische schokbrekers.
10-11 K.M. per liter benzine.
Splintervrije voorruit.
Betrouwbaarheid, zuinigheid en duurzaamheid.
Volledig uitgerust.

FORD MOTOR COMPANY OF MALAYA, LIMITED, SINGAPORE, S.S.

ABONNEMENTSPRIJS:

f 7.50, fr.p.p. f 9.—, buiten
Ned.-Indië f 12.50 p. kw.

ADVERTENTIE-TARIEF:

1—25 woorden f 3.75, elke
5 woorden meer f 0.75.
Regeltarif f 0.50 per regel

BATAVIAASCH NIEUWSBLAD.

Hoofredacteur: J. H. RITMAN

VIERDE BLAD

Directeur G. MOLENAAR.

UITGEEFSTER:

N.I. Drukkers- en Uitgevers Mij.

BUREAUX:

Sluisbrugstraat 23, Weltevreden

TELEFOON:

Welt. 2886, 2887 en 2888
(Wisselbord).

Na 5 uur 's midd. Welt. 429

Het Leger en de Handhaving der Rust en Orde in Indië.

De Vereeniging ter beoefening van de krijgswetenschap te 's-Gravenhage heeft een bijeenkomst gehouden onder voorzitterschap van den luit.-generaal b.d. J.L. ten Bosch waarin de heer Feuilleux de Bruyn een lezing hield over „de handhaving van orde en rust door het leger in Nederlandsch-Indië“.

Spr. ving aan met te herinneren aan de communistische woelingen van eind 1926 en begin 1927 op Java en Sumatra, welke thans nog hun remmenden invloed doen gelden op den economischen uitbouw van Ned.-Indië. Aan ons zelf en aan de onder ons gestelde bevolking zijn wij daarom verplicht om eventuele herhaling te voorkomen, maar ook het buitenland heeft groot belang bij een rustigen uitbouw van Nederlandsch-Indië. Na een overzicht te hebben gegeven van den politieken toestand en de gebeurtenissen tot 1929 vervolgde spr.:

Her-opleving.

Het communisme is zoowel op Java als daarbuiten thans weer aan het op-levan. Van den overval, met name van Singapore uit, komen nog steeds een groot aantal verdachte individuen naar Ned.-Indië, die reeds op Billiton ongeregeldeheden veroorzaakten, terwijl thans ook op Sumatra's Oostkust een versterking van de geestesgesteldheid der contractkoelies valt te constateren.

Spr. is het eens met hen, die tegenover dit alles niet alleen machtsmiddelen gesteld willen zien. Grotere resultaten zullen worden bereikt door een bestuur, dat zich kenmerkt door billijkheid en rechtvaardigheid en vooral door eerlijk overleg.

Doch aan den anderen kant mag wel worden aangenomen, dat, indien in Ned.-Indië de noodige machtsmiddelen zouden ontbreken, daar weldra een toestand van anarchie zou ontstaan. Van deze machtsmiddelen neemt het leger door betere aanvoering, hooger staand troepenhalte en in het algemeen door grotere bekwaamheid en geoefendheid, de eerste plaats in.

De politie is nog slechts korten tijd geleden een factor van eenige betekenis voor de handhaving van orde en rust geworden. Op Java en Madoera zijn drie politietypen: de stads-, veld- en bestuurspolitie, welke formatie officieel met den verzamelaam algemeene politie worden aangeduid. Hiervan ontvingen stads- en veldpolitie een politieele scholing; de bestuurspolitie moet ook nog heden ten dage tot de niet opgeleide politie worden gerekend.

In de buitengewesten is in 1912 de z.g. gewapende politie opgericht, die daar, waar de politieke toestand het toeliet, de legertroepen ging vervangen. Uit zuinigheidsoverwegingen werd zij in 1923 echter vrijwel tot den grond toe afgebroken. Ook het leger heeft onder de bezuiniging ernstig geleden. Na rijp beraad is de regering er toe overgegaan de plaats van de gewapende politie door het leger te doen innemen; een in totaal op 5 bataljons infanterie te stellen troepenmacht werd voor de vervanging van de gewapende politie aangewezen.

De oud-politiefchef Hoorweg heeft dezen maatregel bestreden en terugkeer tot den toestand van 1923 bepleit. Deze terugkeer zou het naar het oordeel van den heer Hoorweg mogelijk maken, de legertroepen aldaar te verminderen minstens met het aantal troepen, dat vroeger gediend heeft ter versterking daarvan.

Spr. wil den heer Hoorweg gaarne toegeven, dat bij de dagelijksche bestuursvoering het leger bij voorkeur niet als stok in de hand moet optreden, m. a. w. dat het gewone huishoudelijke politiewerk, indien de toestanden zulks veroorloven, beter kan worden verricht door speciaal daarvoor opgeleide vakmensen met politieele scholing. Waar echter gebreken is, dat zulks tot een te luxueuse huishouding heeft geleid, lijkt het spr. volkomen juist, dat in afwachting van betere tijden die taak voorlopig aan het leger is opgedragen.

Voorts zeide spr. van mening te zijn, dat de door den heer Hoorweg gepubliceerde voorstellen, hoe goed ook voor het leger bedoeld, niets anders kunnen betekenen, dan dat wel de politie zal kunnen herleven, doch ten koste van het leger, dat alleen eenheden zal verliezen en allerminst gemoderniseerd zal worden.

Dat de tegenwoordige legersterkte ook in de naaste toekomst voldoende zal zijn, meende spr. te moeten betwijfelen. Waar we in elk geval absoluut zeker van zijn, is wel dat de sterke in geval van oorlog met een buitenslandschen vijand, wanneer toch ons veldleger op Java met de defensietak geprecoëpeerd zal zijn, geheel onvoldoende is. Dan toch zullen voor de handhaving van orde en rust op Java slechts kunnen worden aangewend een kleine 1000 man

marechaussee van het staande leger en ruim 8000 man alsdan op te roepen landstormers, dus in totaal 9000 man. Vermits in 'vredestijd de sterkte aan geoefende infanterie van het Java-leger op 12.000 man is te stellen, leert een eenvoudige rekensom dat wij voor de handhaving van orde en rust dan minstens 3000 man te kort zullen komen.

Ten slotte kwam spr. aan de vraag, of het, gelet op de dagelijksche taak van het leger in Ned.-Indië niet beter ware dat leger dan ook maar om te zetten in een zuiver politieleger, dat bijgevolg in hoofdzaak uit infanterie zou kunnen bestaan en waaruit alle andere wapens en diensten geheel of grootendeels zouden kunnen verdwijnen.

De zeestraten, aldus spr., bewesten en beoosten Java zullen voor ons en voor anderen in oorlogstijd van bijzondere waarde zijn.

Voor ons zullen dan de Straten Soenda, Bali en Lombok, zelfs voor het geval dat wij in het onderstelde conflict geen partij zijn, de levensaderen worden welke vanuit den Indischen oceaan voeren naar het hart onzer overzeesche gebiedsdeelen.

Spr. lijkt het geval toch lang niet denkbeeldig, dat een der oorlogvoerende, om de noodzakelijke zeeverbindingen voor zijn land open te houden, een poging zal wagen zich nabij de genoemde Straten en dan natuurlijk liefst in een der havens vast te zetten.

Een daad, waartoe te eerder zal worden overgegaan, naarmate het eiland Java zwakker bezet zal zijn. Hierin ligt volgens spr. de betekenis van een modern uitgerust Java-leger. Voorts zal een vijand, die ergens in onze buitengewesten een aanslag zou willen doen, om een of meerdere steunpunten in te richten, tevens de onvermijdelijke consequentie moeten aanvaarden om, wil hij zeker van zijn zaak zijn, eerst ons vlootsteunpunt Soerabaja te vernietigen.

Spr. zou daarom niet gaarne de stelling onderschrijven, dat ons buitenlandse vijandleger op Java onnutte balast zou zijn. Omvorming tot een zuiver politie-leger is derhalve reeds hierom onmogelijk, omdat door een dergelijke afbraak van het leger ons met de Marine zoo absoluut sluitend defensiesysteem als een kaartenhuis in elkaar zou vallen.

Als laatste argument voerde spr. aan, dat de Indische officieren het altijd als een grootsche taak hebben aangevoeld, bij te mogen dragen tot de veiligstelling naar buiten van Nederl.-Indië, zonder welk bezit Nederland zou terugvallen tot een weinig betekenende mogendheid.

De majoor Berenschot van het N.I.L. verklaarde bij het debat in te stemmen met de stellingen van den inleider.

De voorzitter sprak een slotwoord, waarin hij den inleider dankte voor zijn boeiende rede. Helder en duidelijk is aangetoond welke gevaren ons in Indië bedreigen, doch ook welke middelen er zijn om tegen deze gevaren op te treden. Deze machtsmiddelen zijn tweeledig: het leger en de politie, welke taken scherp uiteen gehouden moeten worden. Spr. hoopte, dat de krachtige stem ten gunste van een goed leger, moge doordringen tot de departementen op het Plein en te Buitenzorg.

NEDERLANDSCH - INDIË.

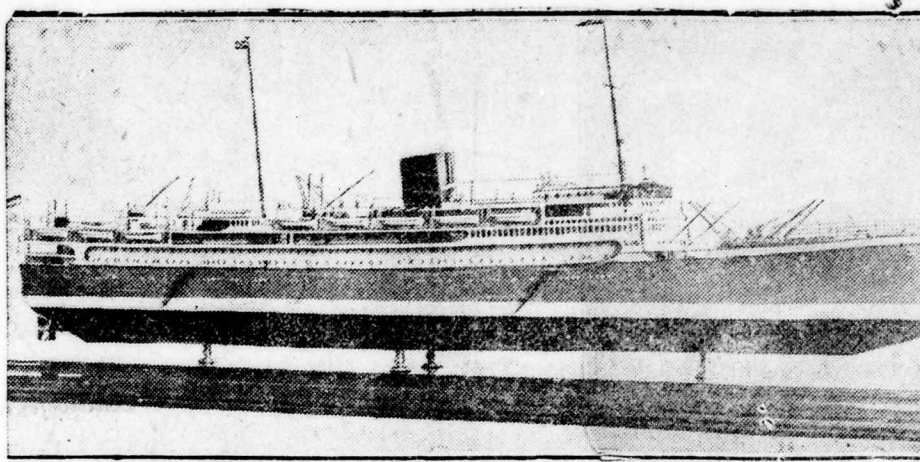
(Vervolg van het Eerste Blad).

Indië door Buitenlanders gezien.

Een medewerker uit Londen schrijft aan de *Loc.* over een boek dat in Engeland onlangs verschenen is onder een weinig belovenden titel — *East for Pleasure* — maar dat hij niet alleen boeiende, maar hoogst leerzame lectuur vindt. De schrijver is Walter Harris, die jarenlang correspondent van de *Times* in Marokko is geweest. Zijn boek is niet meer dan het verslag van een reis van acht maanden door het Maleische schiereiland, den Ned.-Indischen Archipel en Fransch Indo-China, maar mr. Harris is een goed waarnemer.

Walter Harris spreekt met geestdrift over hetgeen de Nederlanders in Indië hebben tot stand gebracht. Hij kan maar één mogelijk fout bedenken: *over efficiency*. Wat ijver en toewijding van de ambtenaren betreft, geloof in en eerbied voor hun roeping, wetenschappelijke ernst en degelijkheid van de opvatting der bestuurs-taak, goeden toegenover de bevolking en ronde en eerlijke erkenning, dat opvoeding van de bevolking tot zelfbestuur de plicht van de Nederlandsche overheid is, — in al die dingen prijst Harris onvoorwaardelijk, en hij prijst in vergelijking met zijn eigen landgenooten en met Fransen. Als ik het boek loof, is het trouwens niet om die streeling die het ons nationaal zelf-

Een fraai stuk Handwerk.



Het model van het in aanbouw zijnde nieuwe mailschip „Baloeran“ van den Rotterdamschen Lloyd, vervaardigd door den heer Dubbelman te Slikkerveer. Dit keurige miniatuurschip is bestemd voor Indië.

De derde Galerij van het Economische Museum.

Dezer dagen is de bovenste omgang van het museum van de Afdeling Handelsmuseum van het Kol. Instituut te Amsterdam voor het publiek opengesteld. Hij heeft een geheel ander karakter dan de eerste en tweede galerij; in de hellingen van de producten zelf bevinden zich daar voornamelijk diorama's en maquettes.

In het midden van de zaal is een geheel donker gehouden ruimte, waarin zich aan weerszijden de door den heer Eland geschilderde verlichte 6 diorama's van Sumatra's Oostkust bevinden: op de l.t.a. te Arnhem waren zij aanwezig in het z.g. Deli-paviljoen; na afloop der tentoonstelling zijn zij door het Oostk. Sumatra-Instituut aan het Koloniaal Instituut geschenken. Zij geven den beschouwer een aardig beeld van het Tobameer, van een ontginning op de hellingen der Batakbergen, van een tabaksafdeling, een rubbertuin, een theeplantage en een oliepalmonderne-ning.

Ook is er de Javaansche arbeiderswoning met erf, geschilderd door den schilder Obbes, door den B.E.N.I.S.O. in bruikleen aan het Koloniaal Instituut afgestaan.

Aan het andere einde van de zaal bevindt zich de fraaie 6 M. lange maquette van de elektrische krachtcentrale der A.N.I.E.M. te Semampir, aan het Koloniaal Instituut door die maatschappij vereerd; door een omschakelaar wordt het zeer getrouw nagebootte emplacement met zijn vele gebouwen gedurende een paar minuten door de zon beschenen, daarna voor denzelfden tijdsduur in het donker gezet, waarbij de binnen in de gebouwen aangebrachte lampjes aangestoken worden.

Op statistisch gebied is er een voorstelling van de gemiddelde hoeveelheden, die op 10 M² in Ned. Indië van cacao, copra, kinabast, koffie, palmolie en -pitten, rijst, rubber, sisal, suiker, tabak en thee geproduceerd worden: op een grasveld van die grootte, dus een duizendste H.A., liggen de werkelijke hoeveelheden van die producten, terwijl een tabel de quantiteiten per H.A. aangeeft.

Ten slotte is opgesteld een model van het nieuwste type assistentenhuis der Deli Mij., het bekrondende antwoord van een prijsvraag, door die maatschappij onder haar assistenten, dus de gebruikers van die woningen, uitgegeschreven, en een maquette van een wadoek, op Java in gebruik bij de suikerriet- en rijstcultuur.

Aan de wanden hangen een groot aantal aquarellen en steendrukken van Indische orchideeën, andere planten-soorten en vruchten, alsmede een tafeel van de Hollandse Amerikaansche Plantage Mij., door die Maatschappij aan het Koloniaal Instituut geschenken.

Ook in dit cultuurland is het denkbeeld van het gebruik van vliegtuigen meermalen geopperd. Maatschappijen als de H.V.A., de Société Financière en andere met ondernemingen op grooten afstand van hun centraal kantoor, zouden met groot voordeel vlieg-machines voor hun inspecties kunnen gebruiken. Toen wij deze zaak eenigen tijd geleden met den heer Plesman bespraken, was deze van mening, dat de nabije toekomst deze mogelijkheid zeker zal brengen, terwijl ook de heer Groeneveld Meijer ons dezer dagen nog bevestigde, dat hij dit voor de toekomst zeker niet uitgesloten acht. Alleen denkt de K.N.I.L.M. er voorlopig nog niet aan, zoolang de hoofdlijnen nog niet grondig gelegd zijn, omdat het tot dan een versnippering van krachten zou zijn.

Met de zekerheid van 100 pct. die de burgerlijke luchtvaart tot nu toe in alle seizoenen op Java boekte, is het echter voor de toekomst zeker een belangrijke aangelegenheid.

Een inspectie-tocht van Medan naar Korintji, naar de Westkust van Atjeh of naar een ander afgelegen punt, duurt thans alleen voor de reis dikwijls 6 of 8 dagen, terwijl dit per vliegmachine in 1 of 2 dagen is te doen. Toch zal ook dit eerst mogelijk zijn indien onderweg een voldoende aantal noodlandingsterreinen zijn aangelegd. In de toekomst achten wij het zeer waarschijnlijk, dat de K.N.I.L.M. hier op Sumatra met zijn groote afstanden, dergelijke taxi-tochten voor kleinere machines zal organiseren.

OFF. BERICHTEN

CIVIL DEPARTEMENT.

Ontslagn: uit 's lands dienst de gew. commies voor de belastingen, H. Heit-fleisch von Ehrenhelm, met bep., dat dit ontslag wordt gerekend te zijn ingeg. op 30 Dec. '29;

wegens vertrek eervol als lid van de hoogere burgerschoolcommissie te Malang onder dankbetuiging voor de door hem als zoodanig bewezen diensten, H. J. van Gulpen;

gerekend van 1 Sept. '29, wegens vertrek, op verzoek, eervol als lid van den onderwijstraad, Podoeng gelar Soetan Goenoeng Moelia en H. Erich, onder dankbetuiging voor de door hen als zoodanig bewezen diensten.

Benoemd: tot lid van de hoogere burgerschoolcommissie te Malang, Mas Danoesastro, adj.-landbouwconsulent 1ste kl. aldaar;

tot lid van den onderwijstraad, F. Sibesma, leeraar aan de Indo-Europesche kweekschool te Bandoeng, vertegenwoordiger van den katholieken onderwijzers Bond te Weltevreden.

Ontheven: eervol: van zijn functie van vervanger van den burgemeester van Palembang, dr. J. D. C. Camper Tit-singh;

van zijn functie van tweede vervanger van den burgemeester van Palembang, W. V. Doop.

Aangewezen: tot vervanger van den burgemeester van Palembang het lid van den raad der gemeente, W. V. Doop en tot tweede vervanger het lid van den raad der gemeente, H. C. Wiegand.

Belast: met de functien van substituo-officier van justitie bij den raad van justitie te Semarang, mr. A. F. van de Gampel, thans ambtenaar terbeschikking van den voorzitter van de landraden te Semarang en Demak.

Gesteld: met rang en titel van ass-res. tijdelijk boven de gewestelijke formatie ter beschikking van den resident van Menado, teneinde te worden belast met werkzaamheden in het belang van de inheemsche rechtspraak in de onderafd. Sangihe-eil., A. D. Vischer, thans met rang en titel van ass-res. gesteld ter beschikking van den resident van Benkoelen.

Verleend: wegens gew. redenen, gerekend van 22 Dec. '29 een binnenverlof voor den tijd van een maand b.b. van den lande, aan de klerke byh post en telegraafkantor te Soerabaja, mevr. A. D. Liklikwatil geb. Toulouse-lehuwy.

Aange teekend: dat Mas Natadimadja, ook geheeten Hadji Rohmat Adam, gew. desahouf van Boedjongsang (prov. West-Java), gerechtigd is tot het voeren van den titel „Raden“ en zich derhalve mag noemen en schrijven „Raden Natadimadja ook geheeten Hadji Rohmat Adam“.

dat Mas Rekso dimoeljo, districts-hoofd van Djenoe (prov. Oost-Java), gerechtigd is den titel „Raden“ te voeren en zich derhalve mag noemen en schrijven „Raden Rekso dimoeljo“.

Binnenl. Bestuur.

Benoemd: tot assistent-resident bij den algemeenen bestuursdienst van het B.B. op Java en Madoera, F.K.W. Lisnet, thans afdelings-secretaris (ass.-resident) van Kediri, provincie Oost-Java; met bep., dat hij wordt geplaatst in de provincie Midden-Java;

tot afdelings-secretaris (ass.-resident) van Kediri, (provincie Oost-Java) W. C. Krijgsman thans assistent-resident bij den algemeenen bestuursdienst van het binnenlandsche bestuur op Java en Madoera te Modjokerto (provincie Oost-Java).

Tijdelijk belast: bij de algemeene politie, met de waarneming der betrekking van hoofdagent (hoofdrechercheur) Heel K. P. Jonathans, Mas Fatikoen, A. Th. Peoples, R. Kiksen, A. W. Overkluft Vaupel Kleijn, en J. Pesik, thans onderscheidenlijk tijd. wd. le klerk bij het Bezoldigingskantor 1de klerk c/b kantoor van den Technisch Leider der veldpolitie ter hoofdplaats Soerabaja, tijd. wd. leerling monteur b/d P. T. T. dienst ter hoofdplaats Soerabaja, tijd. wd. He klerk op het Belastingkantor ter hoofdplaats Malang, tijd. opzichter bij den zoutaanmaak te Soemenep en mantri-politie bij de algemeene politie ter hoofdplaats Manado, en P. G. Golder, J. F. A. F. Morpey, J. J. P. Brakkee, J. F. S. Raaff, E. O. Claes en F. W. A. van Ling, allen thans particulier, met bepaling, dat zij geplaatst worden aan de Opleidingschool voor het personeel der politie te Soekaboemi (residentie West-Priangan, provincie West-Java).

Benoemd: bij de algemeene politie tot politieopziener, L. J. H. van Giessen, ambtenaar van buitenlandsch verlof terugverwach, laatste tijd de betrekking bekleed hebbende; met bepaling, dat hij geplaatst wordt in de residentie Soerabaja (provincie Oost-Java).

bij de algemeene politie tot hoofdagent (hoofdrechercheur) 1e kl. en 2e klasse, J. G. Bauer en H. Klein beiden ambtenaar van buitenlandsch verlof terugverwach, laatste tijd hoofdagent 1e klasse en 2e klasse; met bepaling, dat zij worden geplaatst onderscheidenlijk in de residentie Soerabaja en Probolinggo van de provincie Oost-Java.

tot assistent-resident bij den algemeenen bestuursdienst van het binnenlandsche bestuur op Java en Madoera, G. C. W. F. Fikenscher, ambtenaar terugverwach van buitenlandsch verlof, laatste tijd de betrekking bekleed hebbende, met bep., dat hij wordt geplaatst in de provincie West-Java.

Belast: bij de algemeene politie, met de waarneming der betrekking van hoofdagent 1e kl. J. M. Beyerinck, thans wd. aspirant politieopziener; met bepaling, dat hij wordt geplaatst in de residentie Soerabaja (provincie Oost-Java).

Geplaatst: in de residentie Soerabaja (provincie Oost-Java), de wd. hoofd- 1de klasse W. F. Wüstlich,

thans geplaatst in het gouvernement Soerakarta;

bij den algemeenen bestuursdienst van het binnenlandsch bestuur op Java en Madoera, in de provincie Midden-Java, de assistent-resident E. K. d. d., thans gepl. in de provincie West-Java;

in de provincie Oost-Java, de bij het gouvernement besluit benoemde assistent-resident bij den algemeenen bestuursdienst van het binnenlandsch bestuur op Java en Madoera, P. A. Beynon, tevoren wd. ref. 1ste klasse op het kantoor van den gouverneur van Midden-Java.

Met wijziging in zoover van het besluit, waarbij aan den gediplomeerd gezaghebber 1ste klasse bij het binnenlandsch bestuur te Pematang Siantar, W. H. Gerritsen, wegens zevenj. dienst negen maanden verlof naar Europa is verleend bepaald, dat hij zijne betrekking zal nederleggen op een nader door den gouverneur der Oostkust van Sumatra te bepalen datum in de maand Augustus '30 in stede van op een datum in de maand Maart '30.

Staatspoor- en Tramwegen.

Bepaald: door den tijdelijk waarnemend hoofdinspecteur der Staatspoor- en tramwegen, dat geplaatst blijven: bij het Central-Kantoor (Afdeling Comptabiliteit) te Bandoeng, de benoemde controleur voor de geldelijke administratie P. A. Kessler; bij het bedrijf der S.S. en Tramwegen op Java (Exploitatie der Westerlijnen), de tijdelijk waarnemend hoofdinspecteur-afdeeling-schep 1r. L. A. M. Remens, de tijdelijk waarnemend hoofdopzichter W. E. Ornek, de benoemde werktuigkundige (voertuigdienst) L. A. u. thier, de tijdelijk wagenopzichter 1e klasse op maandgeld W. B. Smit, de tijdelijk fungerend stationscommies 1e kl. J. P. Mooyman, de tijdelijk waarnemend opzichter weg en werken 1e klasse bij de Staatstramwegen K. P. e. o. o. m., en de benoemde commies Raden Popo Prawira Koesoemah;

bij het bedrijf der S.S. en Tramwegen op Java (Exploitatie der Oosterlijnen), de tijdelijk waarnemend hoofdinspecteur-afdeeling-schep 1r. G. J. Wolbers, de tijd. waarnemende stationscommies 1e klasse C. L. Lavina en K. F. Donk, en de tijdelijk fungerend stationscommies 1e kl. E. L. Andela;

bij het bedrijf der S.S. en Tramwegen op Java (hoofdkantoor dienstvak beweging en Handelszaken) te Bandoeng, de tijdelijk fungerend stationscommies 1e klasse H. N. van Beuzekom;

bij het bedrijf der S.S. en Tramwegen op Java (Dienstvak der Werkplaatsen-hoofdwerkplaats te Mangarai), de benoemde 1e commies Mas Koesno bij het Dienstvak Constructie en Bruggenbouw te Bandoeng, de benoemde 1e commies mej. H. W. J. Jansz.

bij het bedrijf der S.S. en Tramwegen in de Buitengewesten (Exploitatie der Staatspoorwegen in Zuid-Sumatra), de tijdelijk waarnemend stationscommies 1e klasse b/d Staatstramwegen J. H. Holtslag.

Benoemd: tot 1ste klerk met den titel van 3de commies, J. Wachman, thans tijdelijk de betrekking bekleedende; tot machinist 1ste klasse F. K. D. r. a. y. e. r, thans tijdelijk aspirant-machinist 1ste kl. op maandgeld, met bepaling, dat hij gepl. blijft bij de exploitatie der Westerlijnen;

tot 1ste klerk, W. Mayer en R. A. A. m. a. d. e., ambtenaren van buitenlandsch verlof terugverwach, laatste tijd de betr. bekleed hebbende, met bepaling, dat zij geplaatst worden bij de afdeling controle van het dienstvak administratie te Bandoeng.

Belast: met de tijdelijke waarneming der betrekking van commies ter controle J. F. d. i. n. a. n. d. u. s., thans 1ste klerk met den titel van 3de commies;

met de tijdelijke functie van 1ste klerk, mej. A. H. Tielman en mevr. L. E. d' Holllosy, geboren Scheffer, thans tijdelijk 1de klerk op maandgeld.

Werkzaam gesteld: gerekend van 9 Dec. '29 op maandgeld bij de afdeling controle van het dienstvak administratie te Bandoeng als 1de klerk, mej. Q. Mar-lisa, particuliere.

Overgeplaatst: van het hoofdkantoor (dienstvak weg en werken) naar de exploitatie der Westerlijnen, de hoofdopz. H. J. J. Vixehoxse;

van het hoofdkantoor (dienstvak beweging en handelszaken) naar de exploitatie der Westerlijnen, de stationscommies 1ste kl. M. P. G. Bruininga;

van de exploitatie der Westerlijnen naar het hoofdkantoor (kantoor van den adviseur voor tram-exploitatie te Bandoeng), de stationscommies 1ste klasse V. H. Helvetius van Riemsdijk ten Cate;

van de exploitatie der Oosterlijnen naar het hoofdkantoor (dienstvak administratie - afdeling personele zaken - registratuur) te Bandoeng, de adjunct-registrator J. P. Hoyer;

van de exploitatie der Westerlijnen naar die der Oosterlijnen, de tijdelijk 1ste commies op maandgeld P. O. Herold;

van het hoofdkantoor naar de exploitatie der Westerlijnen, de tijdelijk fungerend 1ste commies mej. M. Latuperisa.

Ontslagen: op verzoek, wegens lichamelijke ongeschiktheid, gerekend van 8 Oct. '29, eervol en met aanspraak op pensioen uit 's Lands dienst, mej. J. M. Marks, ambtenaar op onderstand.

Gouv. Bedrijven.

Benoemd: tot kantoorhoofd bij de Bankatwinning A. J. W. Beyer, thans ambt. ter beschikking van het hoofd der Bankatwinning, belast met werkzaamheden van kantoorhoofd;

tot stationscommies 1e kl. bij de S.S. en T. P. A. A. Fornerod thans tijd. belast met de functien der betr. bij genoemden dienst;

tot hoofdcommies (kantoorhoofd) bij den Post-, Telegraaf- en Telefoon-dienst, A. M. J. van Eekhout, ambtenaar van buitenlandsch verlof terugverwach, laatste tijd commies 1e kl. (kantoorhoofd) bij genoemden dienst;

tot ingenieur 3e kl. bij den P.-T. en Telefoon-dienst 1r. E. H. P. Dingemans, daartoe bij beschikking van den minister van koloniën ter beschikking gesteld van den G. G. van N. I.

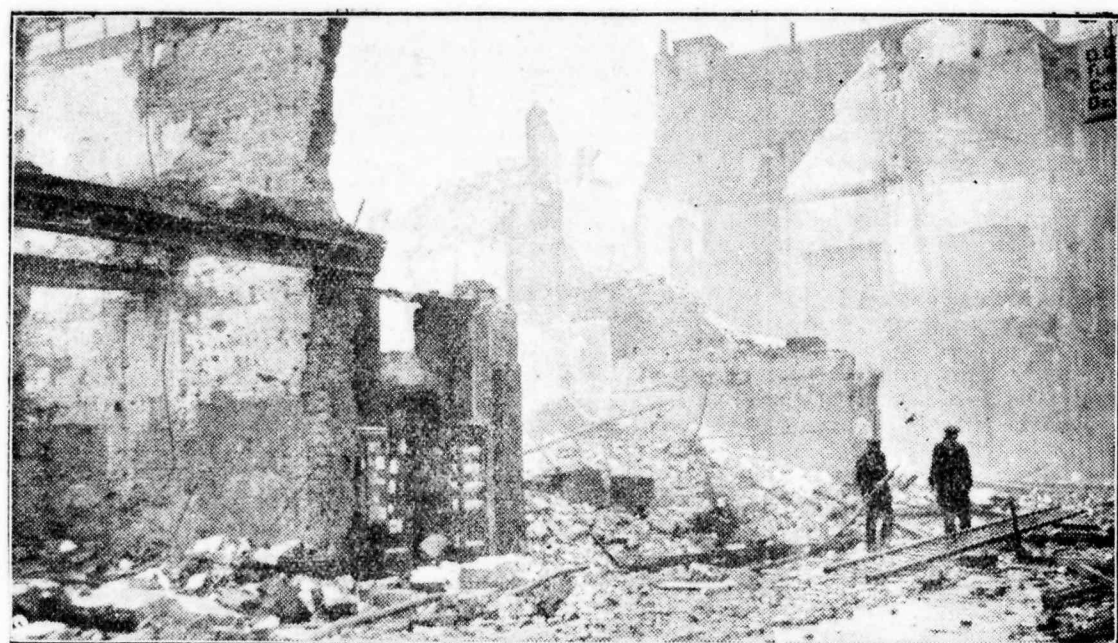
Morgen Magneetjes!



Overzichtsfoto van de fundeering van het garagegebouw, dat in de Torenstraat te Den Haag zal verrijzen en waarin, over vier verdiepingen verdeeld, vierhonderd auto's een plaats kunnen vinden.



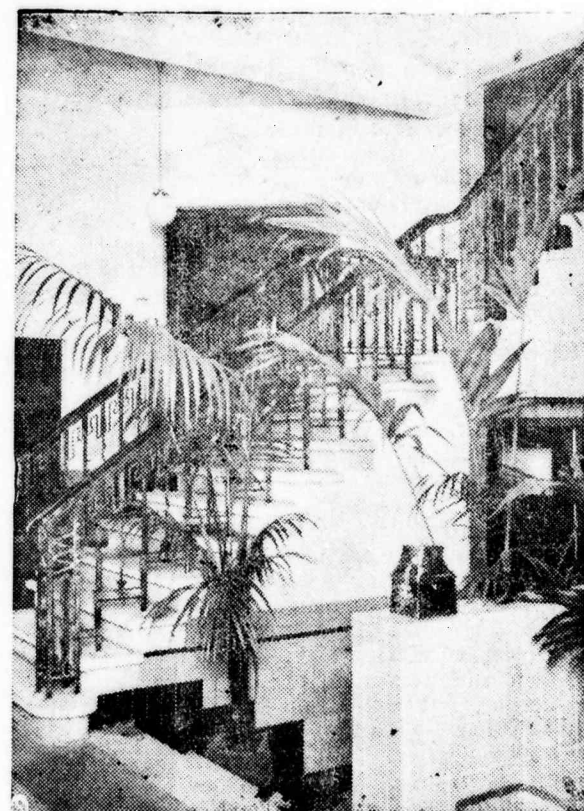
Schietoefeningen op het strand tusschen Scheveningen en Katwijk.



De ruïne na den brand te Middelburg.



De kortste straat van Den Haag is de Apendans, welke loopt van Heerenstraat naar Korte Pooten en slechts enkele meters lang is.



Trappenhuis van het nieuwe Isr. Oude Mannen- en Vrouwenhuis te Den Haag.



Het nieuwste gedeelte van de Laan van Meerdervoort, dat een lengte krijgt van 1850 Meter.



Het z. g. spookhuis op de Kromme Nieuwe Gracht te Utrecht, zal gestloopt worden.



De langste straat van de residentie is zonder twijfel de Laan van Meerdervoort. Zij begint bij de Zeestraat en heeft tot aan den Ploemweg een lengte van 3950 M. Thans wordt de Laan v. Meerdervoort, ook wel genaamd Laan van Bouw-maar-voort of Laan van Enzovoort, wederom doorgetrokken en eens zal men via de Laan v. Meerdervoort in 20 minuten aan den Hock van Holland zijn . . .



Anti-oorlog propaganda in de Residentie.



Protest van den Haagschen bond van straatventers(sters) tegen het ventverbod.